

P.M.

P O R T ' 7 0

28. oktober 1970

.....

Prosjektet PORT 70 som ble avviklet i Bergen i dagene fra 28. september til 4. oktober 1970 ble en overbevisende suksess. Uttalelser som falt under PORT 70-ukene i Bergen og de mange skriftlige reaksjoner som siden er kommet, tolkes av arrangørene dithen at PORT-arrangementene bør etableres som regelmessig tilbakevendende manifestasjoner i den 900 år gamle havnebyen. De uttalelser arrangørene har innhentet fra kyndig hold går ut på at neste PORT-uke i Bergen bør finne sted om to år og omtrent på samme tidspunkt som i år.

Utstillingsdeltagere fra 10 nasjoner og symposiedeltagere fra 25 nasjoner i 4 verdensdeler synes å samstemme i at der er et stort behov for samlinger av denne art og at Bergen naturlig peker seg ut som samlingsstedet for en løpende internasjonal kontakt om sentrale havnespørsmål. Tanken om PORT 70 ble utviklet av Arbeidsutvalget for Byjubileet 1970 som et ledd i feiringen av Bergens 900 års jubileum, og invitasjonene ble utsendt av Bergen by og Norges Varemesse i samarbeid med Utenriksdepartementet, Norges Rederforbund, Norges Eksportråd, Skipsfartsøkonomisk Institutt ved Norges Handelshøyskole, Direktoratet for Utviklingshjelp, og Instituttet for Havnebygging ved Norges Tekniske Høyskole.

Presentasjonen i Bergenshallen representerte en mønstring av verdenshavnene og instruktive bilder av en rekke av de viktigste og mest effektive havner i Europa og Amerika.

Det er en kjent sak at slike nye messetiltak aldri får fullt gjennomslag i første omgang, og det er verd å notere den interesse forskjellige lands observatører la for dagen og de positive reaksjoner som kom til uttrykk når det gjaldt utstillingens faglige kvalitet. Det kan også slås fast at utstillerne har gitt uttrykk for tilfredshet med resultatet av sin deltagelse, idet der ble etablert nye kontakter som ventes å ville få fremtidig verdi. Utstillerne måler ikke effekten av sin deltagelse ut fra det alminnelige publikumsbesøk, men ut fra den respons som oppnåes gjennom kontakten med havnebrukernes og havneleverandørenes representanter.

En fagmesse som det her er tale om vil i første rekke ha appell til spesialistene, men arrangørene kan også glede seg over en interessert oppslutning fra et tusentallig publikum - til tross for åpningstider som primært var fastsatt med sikte på faglig interesserte. Det kunne ha vært ønskelig å ha utstilling og symposium i samme bygning, men dette synspunkt er ikke fremmet som noen avgjørende kritikk av opplegget.

Symposiet PORT 70 som ble holdt i Handelens og Sjøfartens Hus og som hadde samlet bortimot 150 deltagere, beskrives på alle hold som meget vellykket. De fire dagers intense drøftelser rettet oppmerksomheten mot sentrale internasjonale havneproblemer. Søkelyset falt særlig over spørsmål i forbindelse med havnenes økende betydning i varetransportkjeden. Og blant de andre temaer som sterkt opptok deltagerne var havnenes forhold til de anløpende skipsbesetninger.

Det er verd å understreke det dype engasjement hos utviklingslandenes representanter og de mange intense debatter som utspant seg utenom symposiets sesjoner.

Det meget enkle, ikke-faglige program som var lagt opp utenom utstilling og symposium, synes også å ha falt i deltagerens smak, og flere av dem som har sendt arrangørene sin skriftlige takk for PORT-dagene i Bergen, understreker dette.

Symposieleledelsen høstet mange lovord for det faglige opplegg, og det er allerede fremmet tanker og idéer for tematikken i en fremtidig internasjonal havnesamling i Bergen. Det har for arrangørene vært en stor glede å høre så mange utvetydige uttalelser til fordel for Bergen som sete for havneutstillinger og symposier også i fremtiden. Det synes med andre ord som om byen klart har plasert seg som sentrum for internasjonal havnekontakt.

*

Det arbeidsutvalg som gjennomførte PORT 70-prosjektet har bestått av:

Skipsreder Trygve Fasmer Møller, formann (Bergens Rederiforening)
Professor Arnljot Strømme Svendsen, symposieleder (Skipsfartsøkonomisk
Institutt ved Norges Handelshøyskole)

Generalsekretær Odd Grann, utstillingsleder (Norges Varemesse)

Ordfører Ragnar Juell Morken (Bergen by)

Økonomisjef Sigmund Gjesdal (Bergen by)

Konsul Peter B. Namtvedt (formann i Arbeidsutvalget for Byjubileet 1970)

Direktør Odd-Leif Skundberg (Norges Rederforbund)

Direktør Otto Chr. Malterud (Norges Eksportråd)

Byråsjef Kjell Rasmussen (Det Kgl. Utenriksdepartement)

Sekretærer:

Direktør Knut B. Andersen (hovedsekretariat)

Generalsekretær Carl O. Gram Gjesdal (Byjubileet 1970)