

Bergen kommune
Byrådsavdeling for klima, miljø og byutvikling
5020 Bergen

Deres ref.
2020/06396-47

Kommentar fra LUKS til:
Dokken 2050 Overordnet strategi. Transformasjon av godshavn til bydel.

Planen må også omhandle vare og næringstransport. Dette må komme på plass tidlig i planen da alle typer næringsvirksomheter er avhengige av dette. Eksempelvis vil kafe, restauranter ha behov for flere daglige leveranser, videre vil også beboerne få leveranser fra netthandel av alle typer varer. Disse leverandørene må også ha tillatte biloppstillingsplasser innenfor gjeldende regelverk.

All varetransport er en del av en transport.

Varetransporten må legges inn i planen. Nødvendig areal må sikres slik at varetransport kan forgå forsvarlig hva angår myke trafikanter, dette innebærer blant annet at det ikke må legges opp til rygging der myke trafikanter ferdes osv. Videre må sjåførenes arbeidsmiljø også være ivaretatt.

Varelevering og sykkelfelt

Vareleveringslommer/biloppstillingsplasser må etableres innenfor sykkelfelt slik at det ikke skapes farlig situasjoner mellom sjåfører som triller tunge varer tvers over sykkelfeltet og syklistene som kommer i full fart. Ref. Klæbuveien 70 i Trondheim. Her måtte biloppstillingsplassen flyttes til innsiden av sykkelfeltet etter pålegg fra Arbeidstilsynet grunnet den farlige situasjonen som var skapt ved at sykkelfeltet lå på innsiden av biloppstillingsplassen for vareleverandørene.

Regelverket sier:

Det skal legges til rette for den typen kjøretøy som bransjen benytter, dette må hensyntas. Bransjestandard for varetransport (BVL) samt andre dokumenter for varetransport kan lastes ned fra LUKS sine hjemmesider vederlagsfritt. BVL er også dokumentet Arbeidstilsynet støtter seg på hva gjelder adkomst, plassering, utforming og organisering av arbeid for varetransporten.

Frihøyder, bredder etc. må følge regelverkets krav, kjøretøyer som benyttes må ha frihøyde 4,5m, kjøretøyenes bredde er 3,2m., dette er bilens bredde inklusive speil, for singel bil som bransjen benytters lengde 12 m. Krav som ligger i TEK 17 for varemottak skal ivaretas på lik linje med kravene til universell utforming. IK-Mat forskriften må følges når det gjelder ubrutt kjølekjede.

For ordensskyld minner jeg om Arbeidstilsynets regler om avstand fra biloppstillingsplass/varemottak til varenes plassering ikke må overstige 50m for enkelt leveranser. For leveranser som er gjentakende kommer summasjonen av dette til betydning noe som i Arbeidstilsynets transportkampanje satte 20 meter som avstandsgrense. For øvrig må transportveien må være fri for snø og is. I bransjens egen standard finner man løsninger på hvordan dette gjøres. Denne standarden inneholder offentlige myndighetskrav hva angår vareleveranser/henting av varer. BVL og HMS beskrivelsene for varetransport kan hentes på LUKS sine hjemmesider.

I tillegg må adkomst til varemottaket være i samsvar med:
Arbeidsplassforskriften Best nr. 701 og 702

LUKS dok. nr. 5588
Dato 2021.01.29
Rev. 0



§§ 2-1, Utforming av arbeidsplasser og arbeidslokaler
§§ 2-18, Ferdsl og adkomst
§§ 2-20, Lasteramper, lasteplasser, tippsteder og kaier
§§ 2-24 Særskilte vernetiltak for utendørs arbeidsplasser
§§ 1 i Byggherreforskriften

Med vennlig hilsen
Jürg Berger



Fagsjef logistikk
Post/Besøksadresse:
Prinsensgate 1c.
0152 Oslo
M: 91776743