

NOTAT

OPPDRAAG	Paradis, S1	DOKUMENTKODE	615018-VEG-NOT-003
EMNE	Frisikt v/garasje	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Paradis Hage AS	OPPDRAAGSLEDER	Kjetil Tepstad
KONTAKTPERSON	Bjarne Aardal	SAKSBEHANDLER	Kjetil Tepstad
KOPI		ANSVARLIG ENHET	2235 Bergen SI Samferdsel

SAMMENDRAG

Vurdering av friskt ved utkjøring fra garasje i delområde S1 i Områdeplan, ArealplanID 6076.00.00.

1 Innledning.

Delområde S1 i Områderegeruleringsplanen reguleres gjennom egen detaljplan med arealplanID 6423.00.00. Denne planen er 1 gangs behandlet og hadde høringsperiode 03.12.16 – 19.01.17. I høringsperioden har Bymiljøetaten i Bergen kommune stilt spørsmål til friskt ved utkjørsel fra garasjeanlegget, dvs til o_KV10.

2 Friskt for utkjøring fra garasje under S1.

Inn –og utkjøring fra garasje i delområde S1 på Paradis er regulert som en avkjørsel fra arm (o_kv10) fra Statsminister Michelsens veg. Avkjørselen krysser over fortauet.

Armen fra Statsminister Michelsensveg vil i fremtiden være en blindveg som betjene deler av delområde S10 og parkering for delområde S1. I tillegg vil det være mulig for gående og syklende å benytte denne som en forbindelse mellom Storetveitvegen og Statsminister Michelsensveg.

Vegen er regulert som vegklasse A1 (håndbok 017) med 2,5m fortau.

Utbyggingsområdet på Paradis skal i fremtiden få et preg av at det er et sentrumsområde. En del av dette er fasader som ligger inntil fortau.

Dette gir noen utfordringer med tanke på friskt og utforming av inn-/utkjøring fra parkeringsanlegg av denne størrelsen.

Parkeringsarealet under S1 er utelukkende tilrettelagt for personbil. Det bør derfor kunne forsvares at dette utformes som en avkjørsel, med radius R=4 på hjørneavrundingene. Om den bygges med gjennomgående, nedsenket kantstein eller med innsvinget kantstein må også vurderes. Innsvinget kantstein vil gjøre fotgjengere mer bevisst på at de krysser en avkjørsel.

REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Frisikt for S1

Dimensjonerende hastighet for den valgte standardklassen for o_kv10 er 30 km/t. Det forventes at reell fart blir liggende under dette, og at den største delen av trafikken her består av kjøring til og fra parkeringen under S1.

Krav til frisikt i en avkjørsel vil her være 4x20m. Dette kan oppnås ved å trekke den inntil 1m lengre tilbake enn den er planlagt i dag. Dette vil føre til at vi oppnår de siktforhold mellom kjøretøy som en angitt over. Trolig vil også syklende benytte kjørebane i denne gaten med såpass liten trafikk.

Frisikt fra kjøretøy ut fra garasjen til gående på fortau blir da fra samme punkt 1,5x5m for gående 1m fra fasaden (mot høyre). Fra venstre blir sikten noe bedre.

Tiltak som kan øke sikkerhet ved utkjøring fra parkeringsanlegg:

- Blinkende rødt lys (ref. Gjensidigegården)



- Automatisk bom ved utkjøring, i tillegg til port og annet belegg på fortau.



Frisikt for S1

I figuren under er det vist et detaljutsnitt, hvor forslag til justeringer i prosjektet med tilhørende frisikt er vist.

