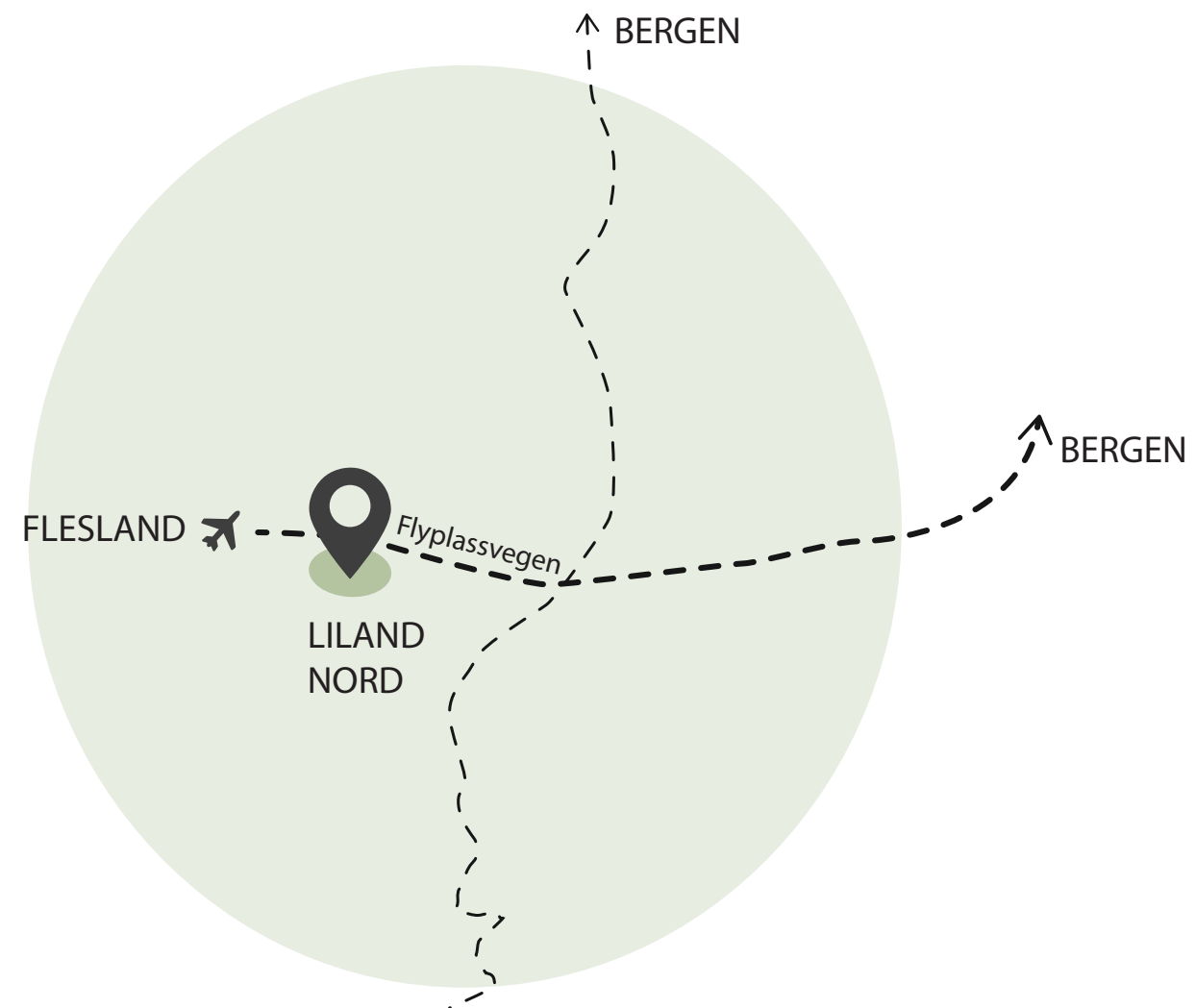
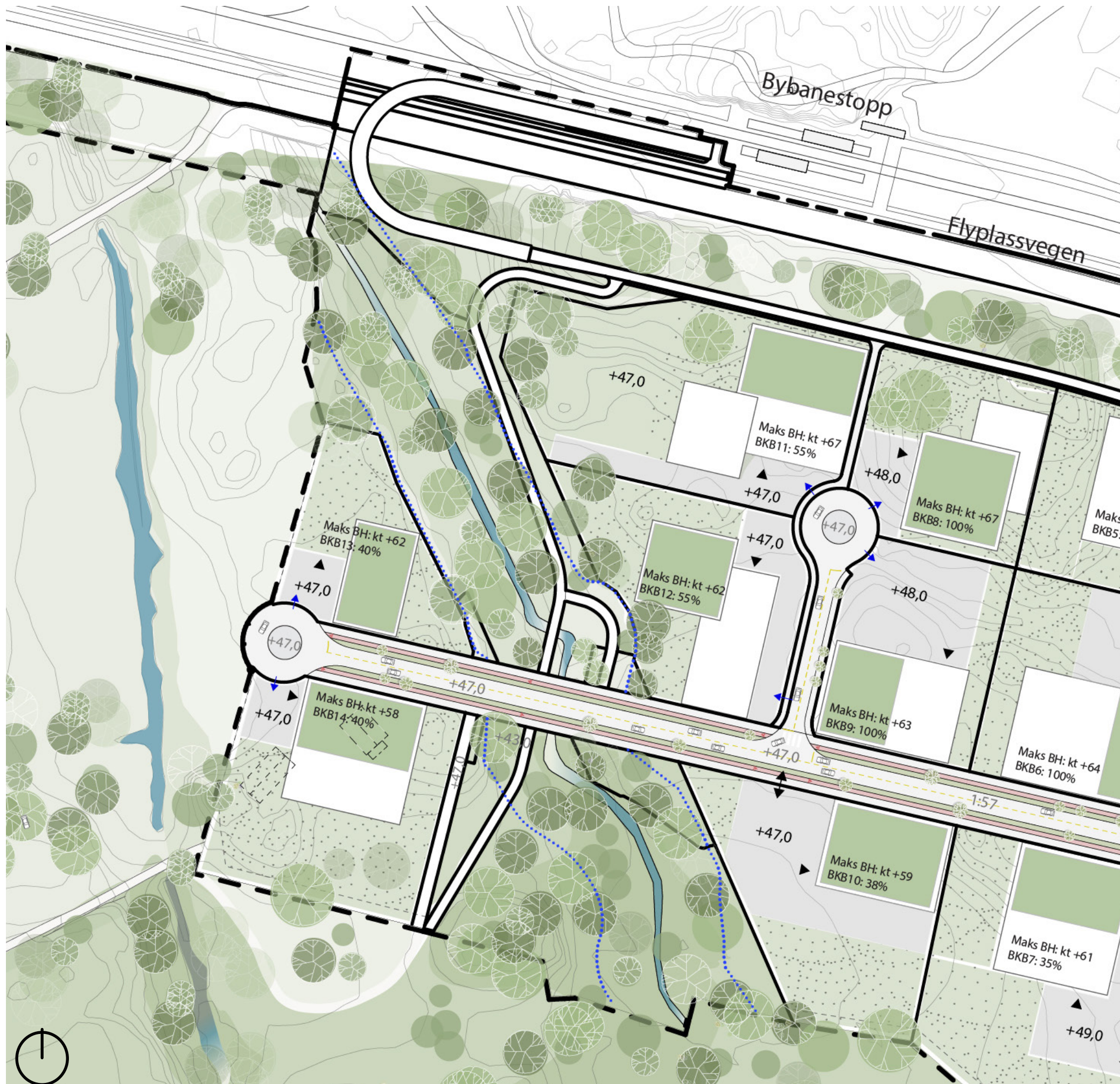




Liland Nord KONSEPT FOR ELVEPARKEN



Landskapsplan for Elveparken.

Liland Nord Elveparken

Liland Nord

Liland Nord fremstår som første møtet med Bergen by for dem som ankommer med fly. En naturlig utforming av Elveparken vil fremheve Bergens ambisjon om å være et bærekraftig regionalt tyngdepunkt.

Konsept for elveparken ved Liland Nord tar for seg utforming av området rundt eksisterende bekk Storaveita som kommer fra Træsvatnet og renner sørover gjennom prosjektområdet. Ivaretagelse og synliggjøring av bekkedraget er økologisk og sosialt gunstig.

Etablering av en Elvepark langs bekkedraget vil:

- ivareta biologisk mangfold og eksisterende habitat
- ivareta en verdifull forbindelse til grøntområdene sør for tomten. Elveparken blir en økologisk korridor for stedegne dyr og planter.
- benytte lavbrekket som resipient for overvann fra tomten samt flomvei ved ekstremnedbør
- etablere et område for helsefremmende rekreasjon for besøkende og gjennomreisende
- synliggjøre prosjektområdet fra Flyplassvegen
- bidra til å styrke områdets økologiske og bærekraftige arkitektoniske profil



Landskapsplan for Liland Nord.

LINK ARKITEKTUR

Beplantningskonsept

Bekken ligger i dag i et gjengrodd elveleie omgitt av jordbrukslandskap. Målene for beplantningskonseptet er å tilby helsefremmende rekreasjon, bevare bekkeløpets og naturlandskaps økologisk verdi og binde sammen parken med prosjektet forøvrig. Ved å benytte stedegne kvaliteter som forbilde for utforming blir Elveparken et identitetsskapende element på området.

Konseptet for utforming innebærer å rydde vegetasjon og terreng for å hente frem bekken. Stedets vegetasjon utgjør pallett for vegetasjonskonseptet, men ryddes og tilpasses ny bruk av området. Langs bekken bevares løvfellende busker, trær og stauder der det er mulig. Plantene bidrar til ivaretagelse av biologisk mangfold, har stor kapasitet til å håndtere overvann og binder jordmassene. Der det er nødvendig tilføres nye planter ved revegetering, som innebærer bruk av eksisterende jordmasser og stedegne arter/frøbank.

Stedegne, vanntolerante urter og gress bevares og tilplantes nær bekken, noe som danner et fukttålende vegetasjonsskikt. Over flomsone mot bebyggelsen bevares og tilplantes gressengarter og trær. Artsforslagene er tilsvarende forslagene på området forøvrig. Vegetasjonskonseptet binder sammen bebygd areal, ferdselsårer på området og Elveparken.

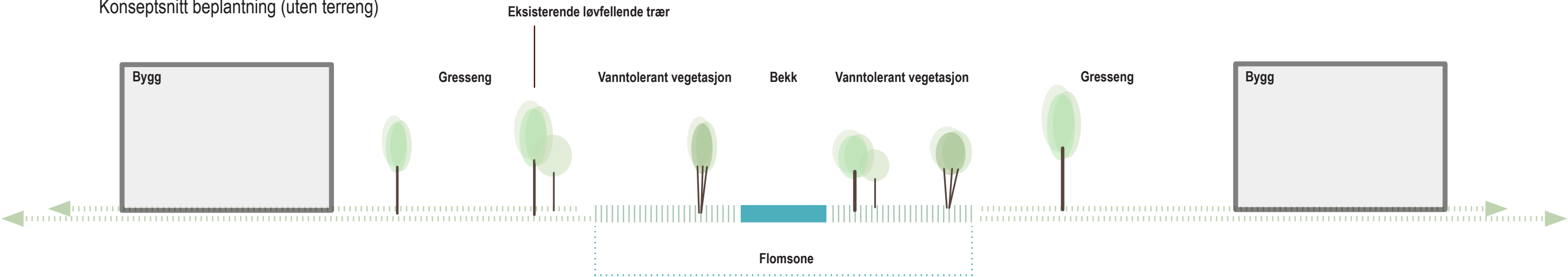
- Forslag plantearter
- Vanntolerante planter: Moliniaarter (blåtopp), Carexarter (starr), Dryopterisarter (bregner), Myosotisarter (bregner), Geum rivale (enghumleblom), Sanguisorba officinalis (blodtopp), Veronicastrum virginicum (kransveronika)
 - Gresseng: stedegen frøblanding
 - Trær: Populusarter (poppel/osp), Salixarter (vier), Prunusarter (kirsebær), Pinusarter (furu), Betulaarter (bjørkearter), Quercusarter (eik), Alnusarter (or)

Eksisterende gresseng Bekkedrag Eksisterende løvfellende trær og busker

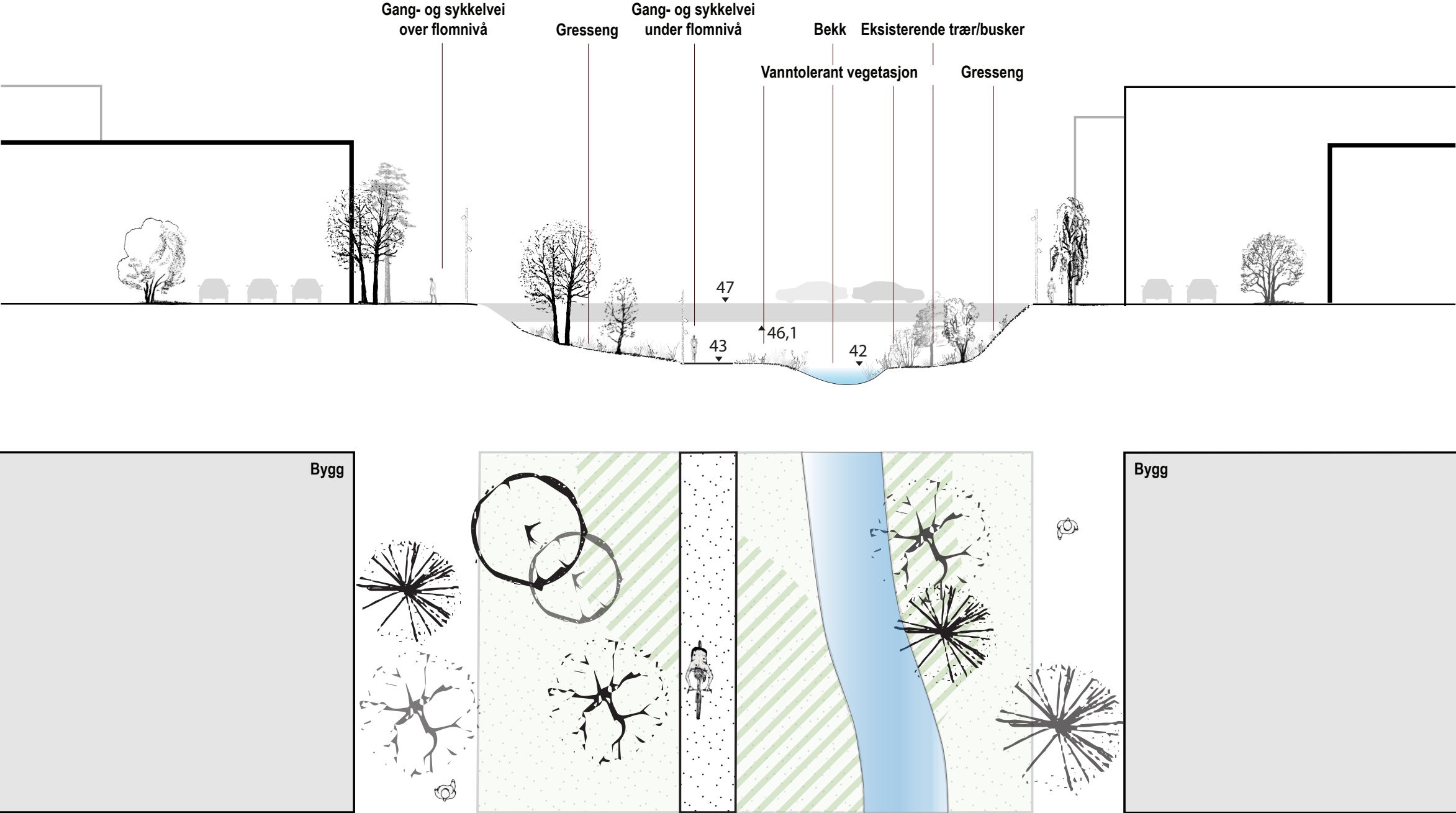


Foto mot Storaveita fra Flyplassveien (Google Street View). Stedegne kvaliteter er forbilde for utforming av Elveparken.

Konseptsnitt beplantning (uten terreng)



Illustrasjonssnitt og - plan



Illustrasjonssnittet viser terrenget med broen på +47 moh i bakgrunnen. Vanntolerant vegetasjon som består av eksisterende og tilplantede stedegne arter går gravis over i gresseng, som fortsetter mellom byggene. Innslag av eksisterende løvfallende trær bevares langs bekkeområdet. Mot og rundt byggene plantes nye trær som mykgjør fasadene, bedrer mikroklimaet, gir årstidsvariasjoner, tar opp overvann og utgjør bosted for insekter og fugler.

Snitt A-A' 1:200 i A3

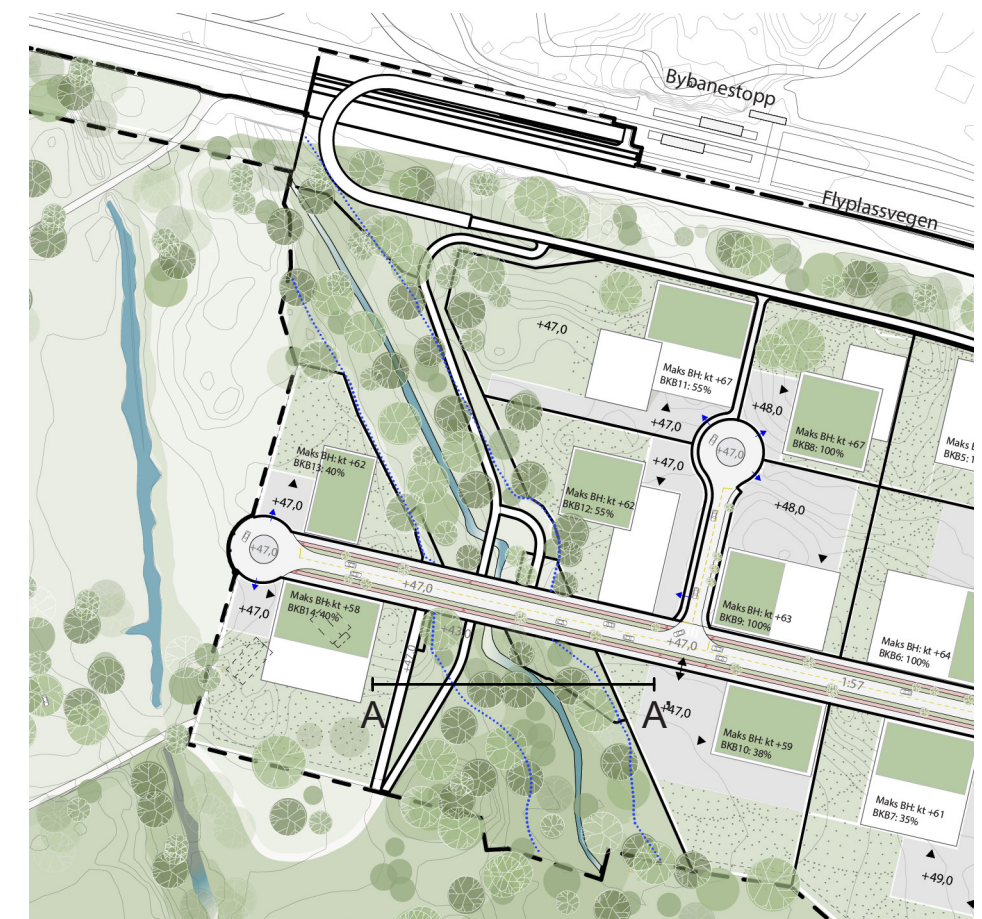
Snitt A-A' viser et utsnitt fra sør i Elveparken. Snittet viser gang- og sykkelveiene, hvor en er på flomsikkert nivå. Den andre gangveien følger bekken et lite stykke. I dette utsnittet har bekken en sving vekk fra stien.

Eksisterende vegetasjon bevares så langt det lar seg gjøre, der det ikke kreves terrengendringer for tilpasning til ny bebyggelse og gangsti. Områder for marksikring krever utredelse.



erende
vegetasjon
ende vegetasjon
og kun tilplante
og revegetering
gen frøbank

**Gresseng
med større trær**
Bevare eksisterende løvtrær
der det er mulig
Tilplantes stedegne arter, revegetering
med stedegen frøbank og arter som er
verdifulle for biomangfoldet



+57,0
3 etasjer

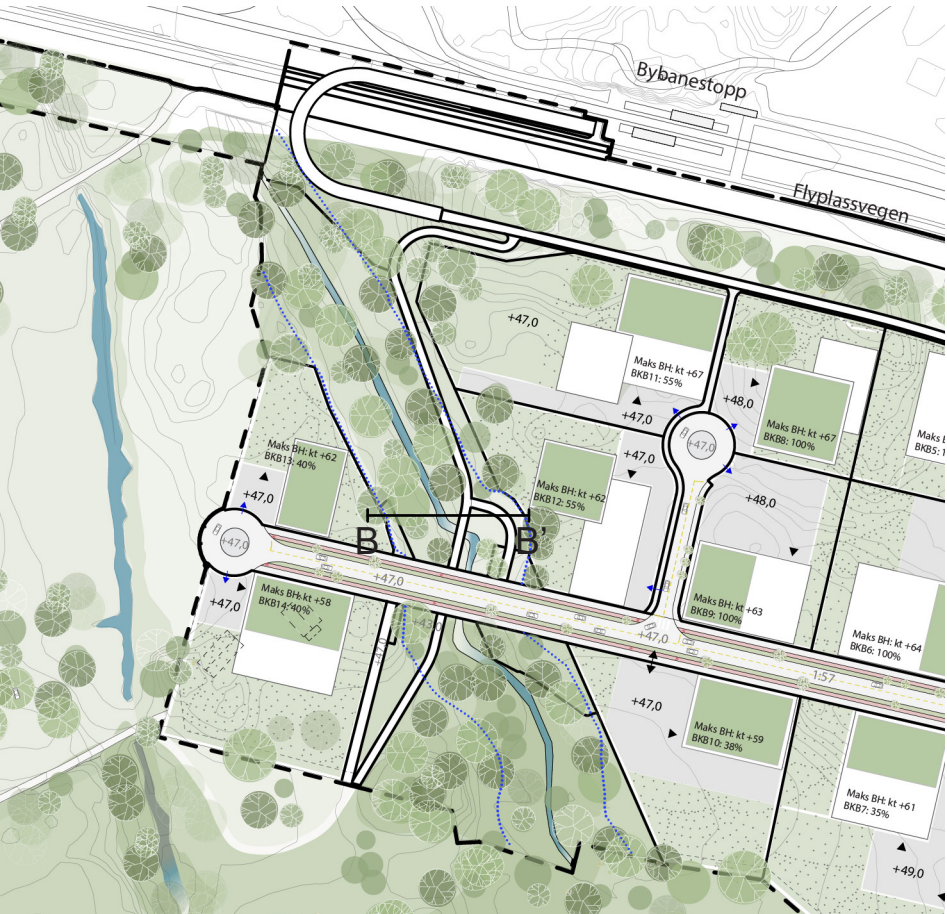
A'



Snitt B-B' 1:200 i A3

Snitt B-B' viser et utsnitt fra nord i Elveparken. Den ene gang- og sykkelstien følger bekken, mens den andre er på flomsikkert nivå.

Eksisterende vegetasjon bevares så langt det lar seg gjøre, der det ikke kreves terrengendringer for tilpasning til ny bebyggelse og gangsti. Områder for marksikring krever utredelse.



Illustrasjoner

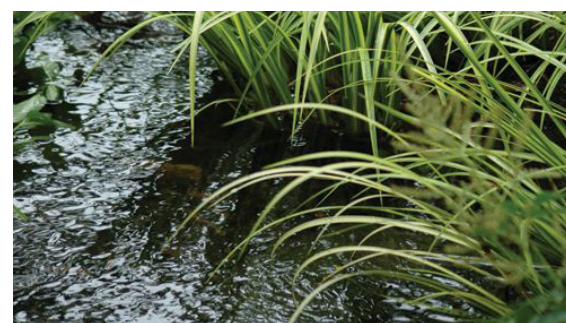
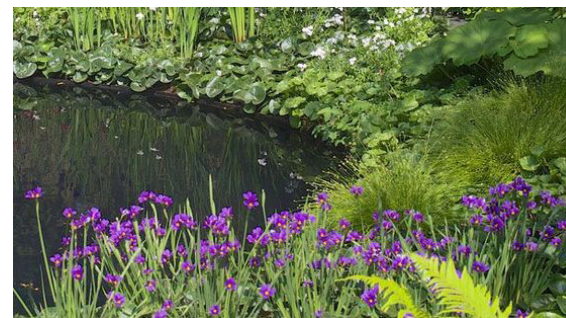
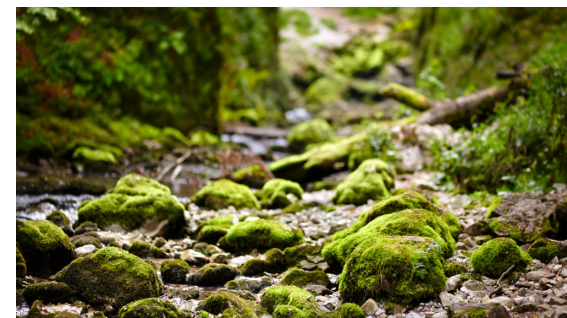


Visualisering sørover mot Hovedgaten i bro over Elveparken.



Visualisering sett nordover mot Hovedgaten og Flyplassvegen.

Inspirasjonsbilder



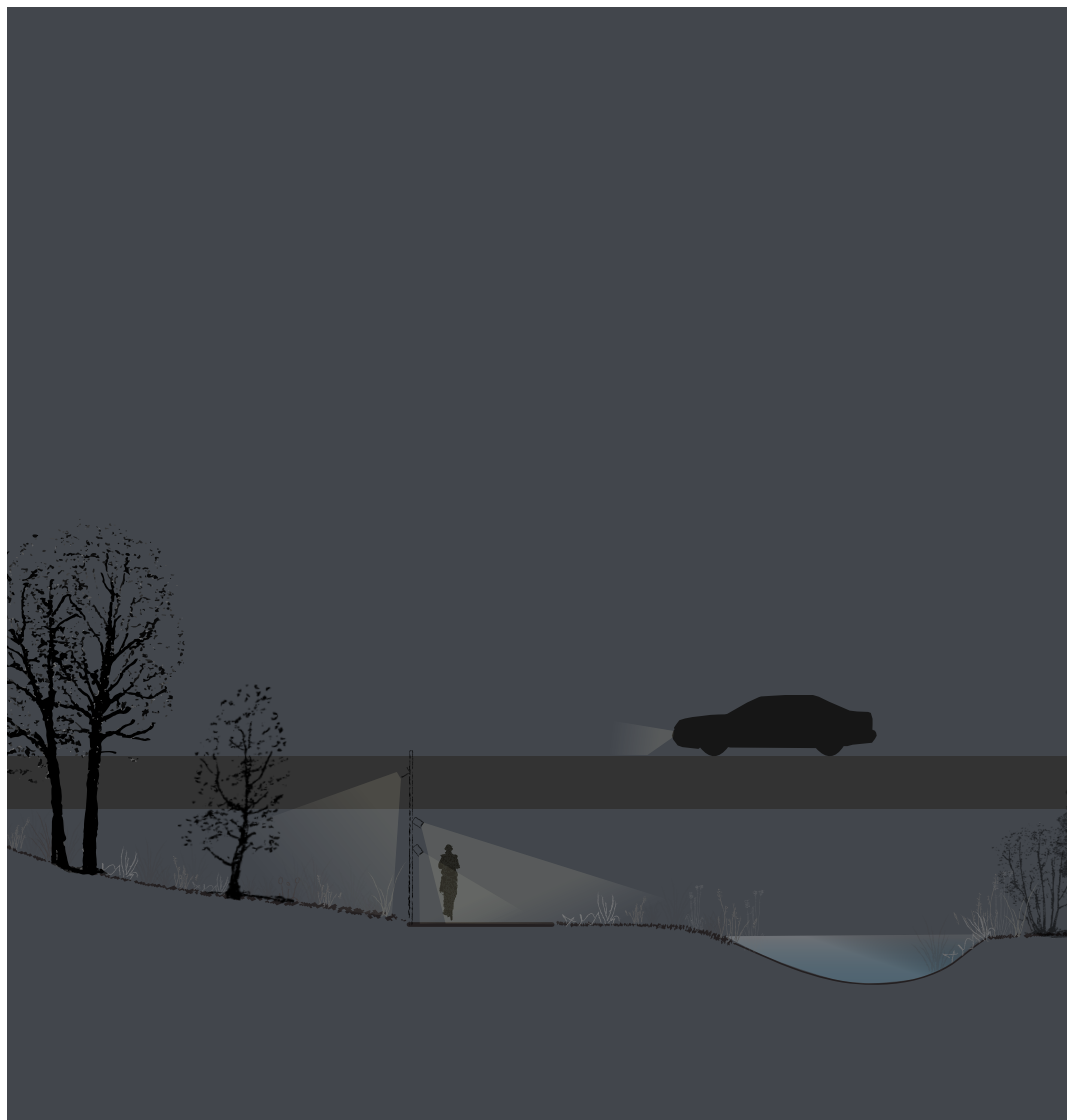
Inspirasjonsbildene viser at målet for Elveparken er å skape et naturlikt uttrykk. Elveparken blir et grønt pusterom blant større grå areal med bebyggelse og vei. Vegetasjonen og bekken legger grunnlag for å ivareta dyreliv, verdifulle plantearter og økologiske prosesser som eksisterer ved Storaveita i dag. Naturuttrykket bidrar også til helsefremmende, sanselige naturopplevelser for dem som besøker parken eller ferdes langs gang- og sykkelveien.

Belysning

Gang- og sykkelveien i Elveparken ligger i et nedsenket landskap. Funksjonsbelysning og karakterbelysning som bidrar til opplevd trygghet er sentralt for å skape en god ferdselsåre hele døgnet, året rundt.

Funksjonsbelysning lyssetter gang- og sykkelvei. Karakterbelysning lyssetter bestemte landskapsrom og vegetasjon for gjenkjennelse og trygghet. Bekken bør ikke lyssettes av hensyn til dyreliv. Lysmaster med flere armaturer gjør det mulig å oppnå allsidig belysning.

Elveparken er en sentral grønn korridor for dyreliv blant vegetasjon og i bekken. Belysning bør ta hensyn til dyrelivet. Sensorstyrt belysning er et godt alternativ for ferdselsårer som ikke blir brukt regelmessig. Sensorer registrerer bevegelse mot området og belyser gangveien ved behov. En dynamisk belysning som også justerer Kelvin (lyskildens fargetemperatur) etter omgivelsene gjennom døgnet og året er fordelaktig for naturlivet i parken.



Illustrasjonssnittet viser hvordan flere armaturer på en lysmast kan fungere som karakterbelysning og funksjonsbelysning. Lysmastene bør ikke være høyere enn 3 meter for å være tilpasset gang- og sykkelveiens skala og intime utforming.



Urbidermis - Arne



Philips - Copenhagen



Forslag til armaturer og lysmaster er tilsvarende forslagene for Hovegaten og Flyplassvegen. Dette binder sammen det visuelle konseptet og gjør at området oppleves som helhetlig.

