



Opinion:

KLIMAUNDERSØKELSEN 2023

Spørreundersøkelse gjennomført av Opinion på oppdrag fra Bergen kommune

Levert 17. november 2023

Om undersøkelsen

Bakgrunn og formål

Denne undersøkelsen er gjennomført for Klimaetaten, som er byrådsavdelingen for klima, miljø og utvikling, og har det overordnede ansvaret for klima- og miljøarbeidet i Bergen kommune. Hensikten med klimaundersøkelsen er å kartlegge befolkningens holdninger til ulike klimamål og -tiltak, og måle utvikling av dette over tid. Klimaundersøkelsen skal avdekke bevegelser i befolkningens holdninger til klimamålene og -tiltakene, identifisere potensialet for atferdsendringer, samt indikere hvordan man vurderer kommunens innsats på klima- og miljøområdet.

Metode

Datainnsamlingen er gjort på web i befolkningspanelet til Norstat, panel.no. For å kunne se utvikling over tid ønsker vi å sammenligne resultatene fra de tidligere klimaundersøkelsene med årets resultater. Dette medfører at vi benytter samme tilnærming og metode. Det er ved årets gjennomføring gjort enkelte endringer i spørreskjema.

Målgruppe og utvalg

Målgruppen for klimaundersøkelsen er innbyggere i Bergen kommune fra 18 år og oppover. Totalt har 1000 personer besvart undersøkelsen. Merk at nedre aldersgrense for utvalget i 2021 var 20 år.

Tidspunkt for gjennomføring

Datainnsamlingen for årets undersøkelse ble gjennomført i tidsrommet 18.11 – 30.11.2023

Undersøkelsen i 2022 ble gjennomført mellom 15.12. – 29.12.2022

Undersøkelsen i 2021 ble gjennomført mellom 26.01. – 04.02.2021

Summer i svarskala

På grunn av avrundinger av desimaler samlet i summene og for hver av scorene i svarskalaen, kan det for enkelte spørsmål bli et avvik på ett prosentpoeng mellom verdiene i grafen og tilhørende sum

Feilmarginer

Undersøkelsen med 1000 intervju har samlet feilmarginer på +/- 1,4 til +/- 3,1 prosentpoeng.

Signifikante forskjeller på totalnivå er illustrert med grønne og røde tall, for hhv. signifikant økning og nedgang. Relevante signifikante forskjeller mellom undergrupper blir omtalt i teksten.



Om utvalget

UTVALG OG VEKTING

Undersøkelsen er gjennomført i et representativt befolkningsutvalg for Bergen kommune.

Utvalget er vektet på kjønn, alder og geografi (Bergen kommune).

ANTALL INTERVJU:

1000

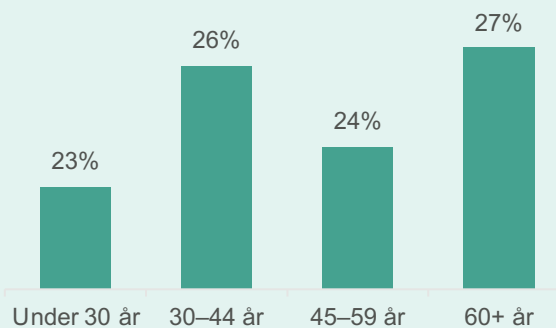
MÅLGRUPPE:

Innbyggere i Bergen kommune, 18+ år

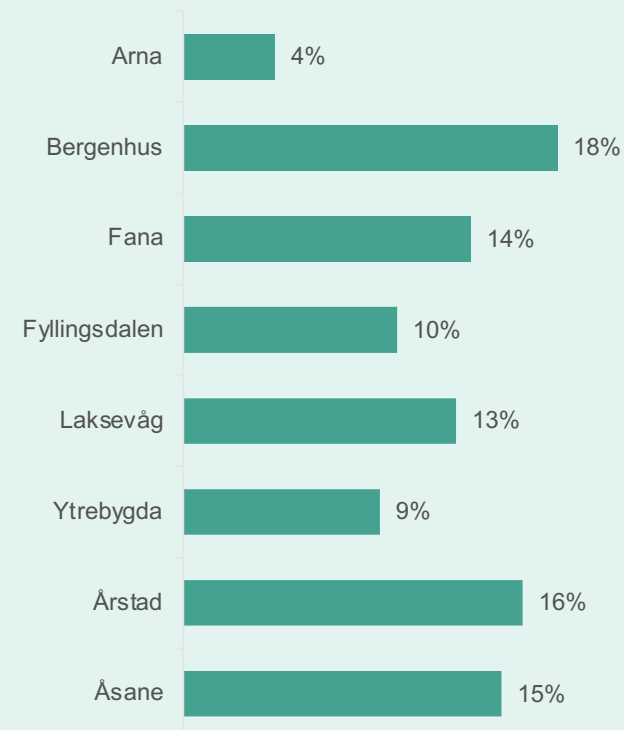
KJØNN



ALDER



BOSTED





TRE

VIKTIGSTE INNSIKTER OG FUNN

1

God oppslutning om klimamålene, men vanskelig å ta stilling til innsatsen

Det er god oppslutning om klimamålene for Bergen kommune, og at disse vil gjøre byen bedre å bo i. Oppslutningen ligger stabilt fra fjoråret. Samtidig synes mange det er vanskelig å ta stilling til kommunens innsats og kommunikasjon på klimaområdet. 17 prosent vurderer kommunens innsats som svært eller ganske god, som er tilsvarende andel som i 2022. 12 prosent vurderer kommunens kommunikasjon om klimaarbeidet som god, som er på nivå med fjoråret hvor andelen lå på 11 prosent.

2

Minst inngripende klimatiltak har størst sannsynlighet for gjennomføring

På spørsmål om hvilke klimatiltak det er sannsynlig at man vil gjennomføre i løpet av to år, er det lavterskel-tiltak som scorer høyest: reduksjon av matsvinn og kildesortering oppnår høyest sannsynlighet, etterfulgt av reparasjon, gå mer, spise mer sesongbasert frukt og grønt og reduksjon av forbruket generelt. Det å endre transportvaner sitter derimot lengre inne. Det å kjøre bil sjeldnere, sykle mer og fly sjeldnere er på nederste halvdel av rangeringen. Unntaket er å gå mer, og dette kan ha sammenheng med at det er mindre inngripende enn de øvrige transportendringene.

3

Færre enn før mener at Bergen har for stor trafikkbelastning

Fra 2022 til 2023 er det en reduksjon i andelen som mener trafikkbelastningen i Bergen generelt er for stor. Det er også en fallende oppslutning i å mene at biltrafikken i eget boområde er for stor. Dette kan skyldes endring i trafikkbelastningen i byen eller en endring i synet på bilbruk hos innbyggerne.





Holdninger til Bergen som klimaby

Halvparten mener målet om å være fossilfri i 2030 er viktig

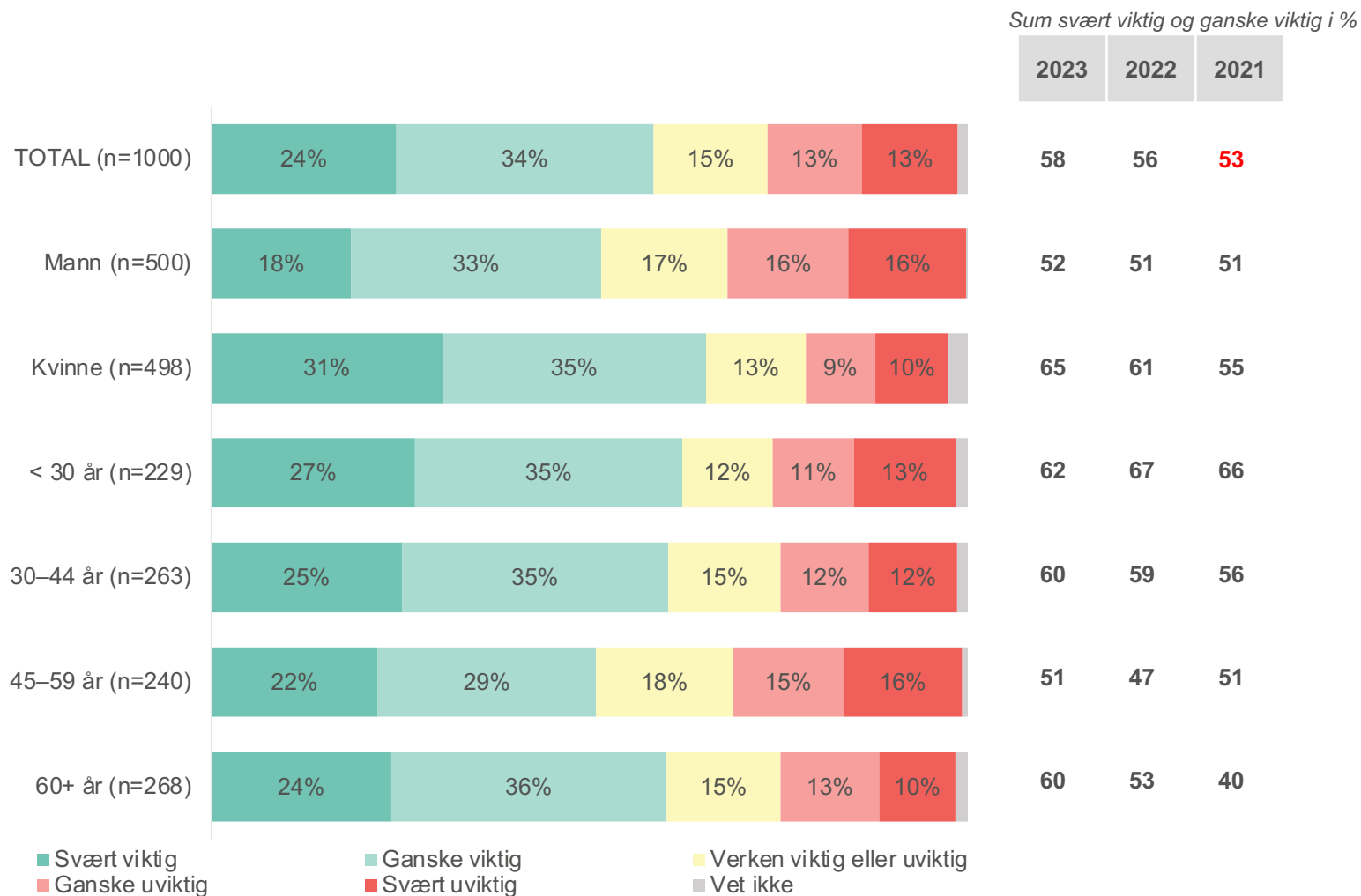
Det er flere som mener at målet om at Bergen skal bli fossilfri er viktig enn uviktig

Totalt sier 58 prosent at de mener at dette er svært eller ganske viktig, mens 26 prosent oppgir at det er svært eller ganske uviktig. 15 prosent sier at det verken er viktig eller uviktig.

Flere kvinner enn menn mener målet er viktig

Kvinner oppgir 13 prosentpoeng høyere oppfattet samlet viktighet enn menn (hhv. 65 og 52 prosent). Det er verdt å merke seg at aldersgruppen 60+ år har en positiv trend i å oppfatte målet som viktig gjennom måleperioden.

Spørsmålsstillingen har ny ordlyd i 2023, se gammel formulering nederst på siden.



n= I parentes ?

Bergen kommune har som mål å være et lavutslippssamfunn, som betyr å være fossilfri i 2030. Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?

2022 og 2021: Bergen kommune har som mål å være fossilfri i 2030. Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?



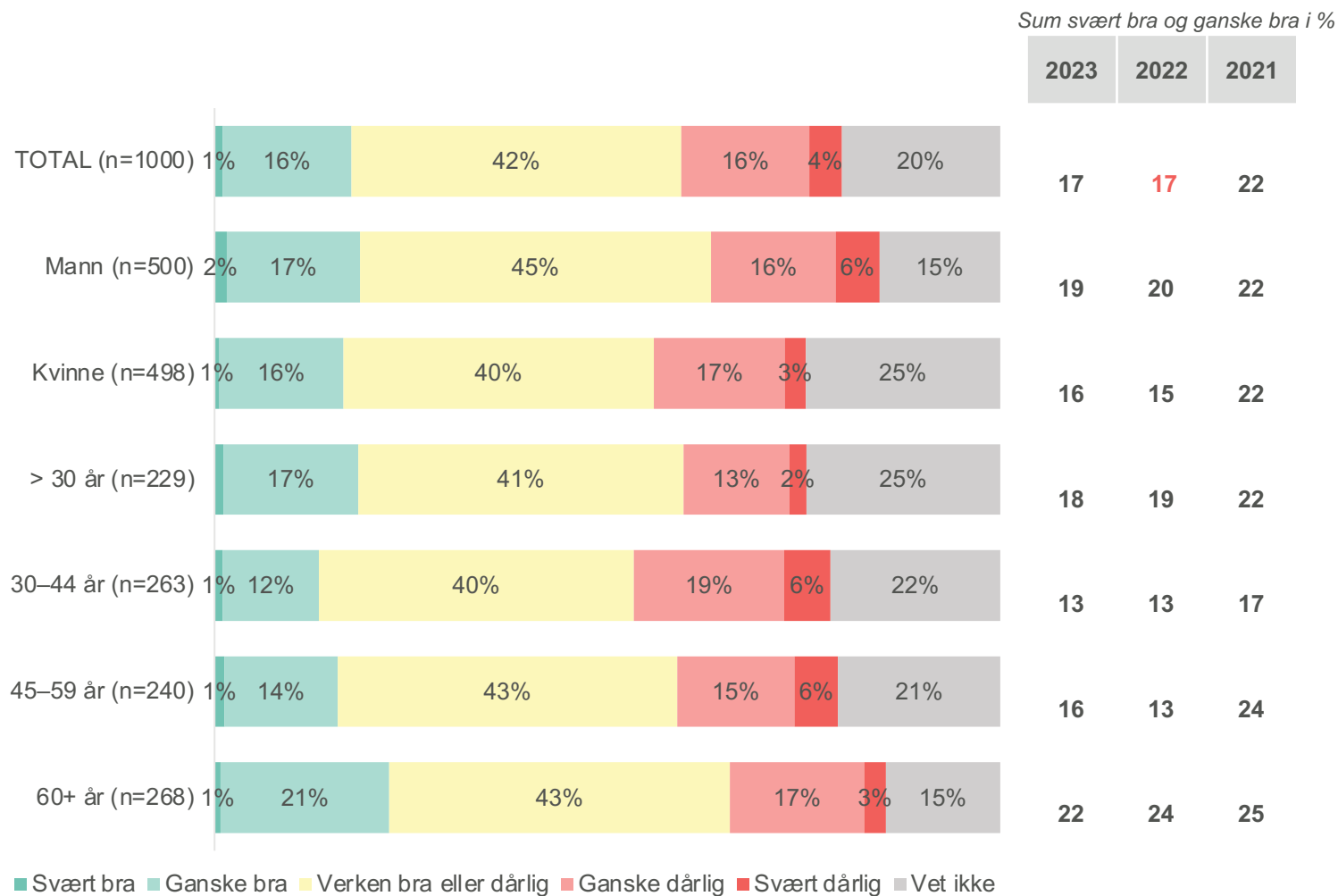
Under 1 av 5 vurderer kommunens innsats for å redusere byens klimautslipp som god

Vurderingen av kommunens innsats holder seg stabil fra fjoråret

I 2022 var andelen som mente at Bergen kommune sin innsats for å redusere byens klimagassutslipp var svært eller ganske bra 17 prosent. Andelen er uendret i 2023.

Det er om lag like mange som oppfatter innsatsen som bra og dårlig. De fleste svarer verken eller.

En nokså betydelig andel er usikre og svarer «vet ikke». Dette kan tyde på at innbyggerne ikke kjenner til innsatsen Bergen kommune gjør, eller hvordan innsatsen påvirker målet om å redusere byens klimautslipp.



n= I parentes ? Hvordan vurderer du Bergen kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp?



Mange synes det er vanskelig å ta stilling til kommunikasjonen om klimaarbeidet i Bergen

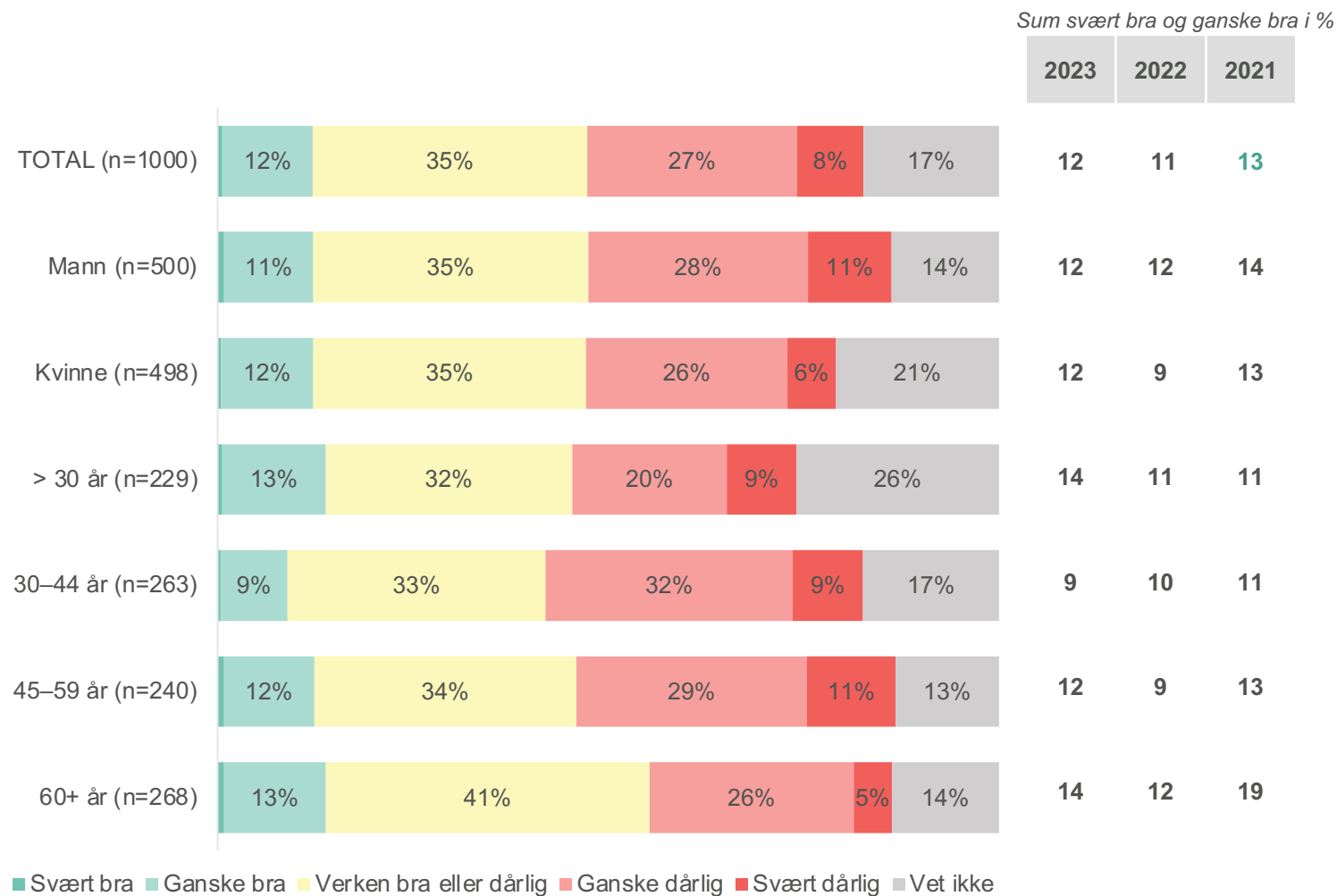
Flertallet svarer at de mener kommunikasjonen er verken god eller dårlig

Om lag 1 av 3 velger mellomkategorien verken bra eller dårlig, og omtrent 1 av 5 svarer vet ikke. Dette svarmønsteret tyder på at mange synes det er vanskelig å ta stilling til spørsmålet.

Omtrent 1 av 3 opplever kommunikasjonen som ganske eller svært dårlig, mens drøyt 1 av 10 oppfatter den derimot som ganske eller svært bra.

Liten variasjon mellom undergruppene

Det er kun fem prosentpoeng som skiller høyeste og laveste score blant undergruppene i 2023, samtidig som det er en relativ jevn svarfordeling. Det er med andre ord ingen undergrupper som stikker seg betydelig ut i svarfordelingen.



n= I parentes ? Hvordan vurderer du Bergen kommunes kommunikasjon om klimaarbeidet?



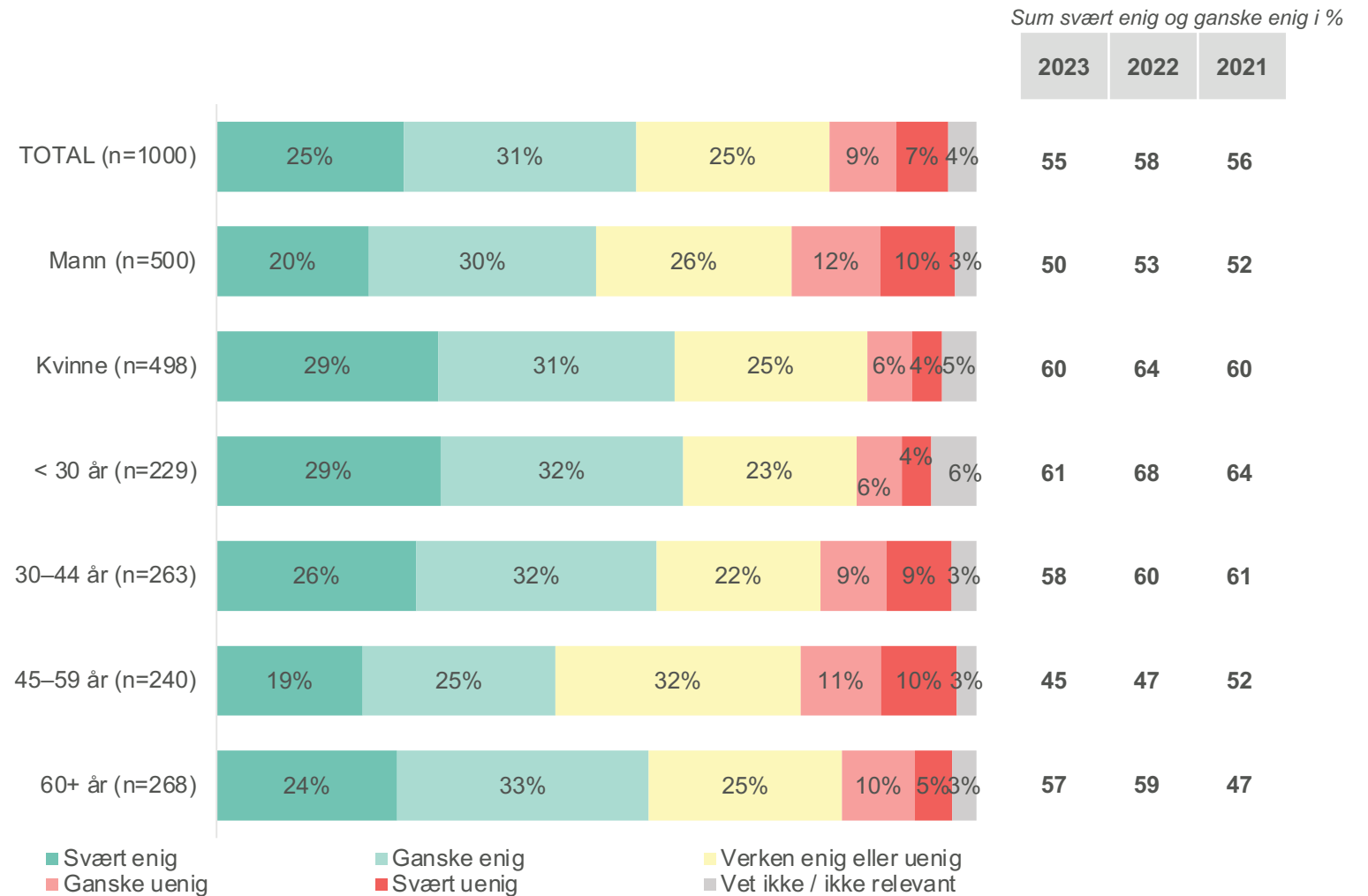
Flertallet er enig i at arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i

Resultatene er stabile fra 2022

Totalt oppgir 55 prosent at de er svært/ganske enig i at arbeidet med klimamålene vil gjøre Bergen bedre å bo i. 58 prosent oppga det samme i 2022. Om lag 1 av 4 sier seg verken enig eller uenig, mens i underkant av 2 av 10 er derimot ganske eller svært uenig.

Resultater på nivå med Oslo

Bergen og Oslo har lik oppslutning – begge 55 prosent – om at arbeidet med klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i.



n= I parentes ? Arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



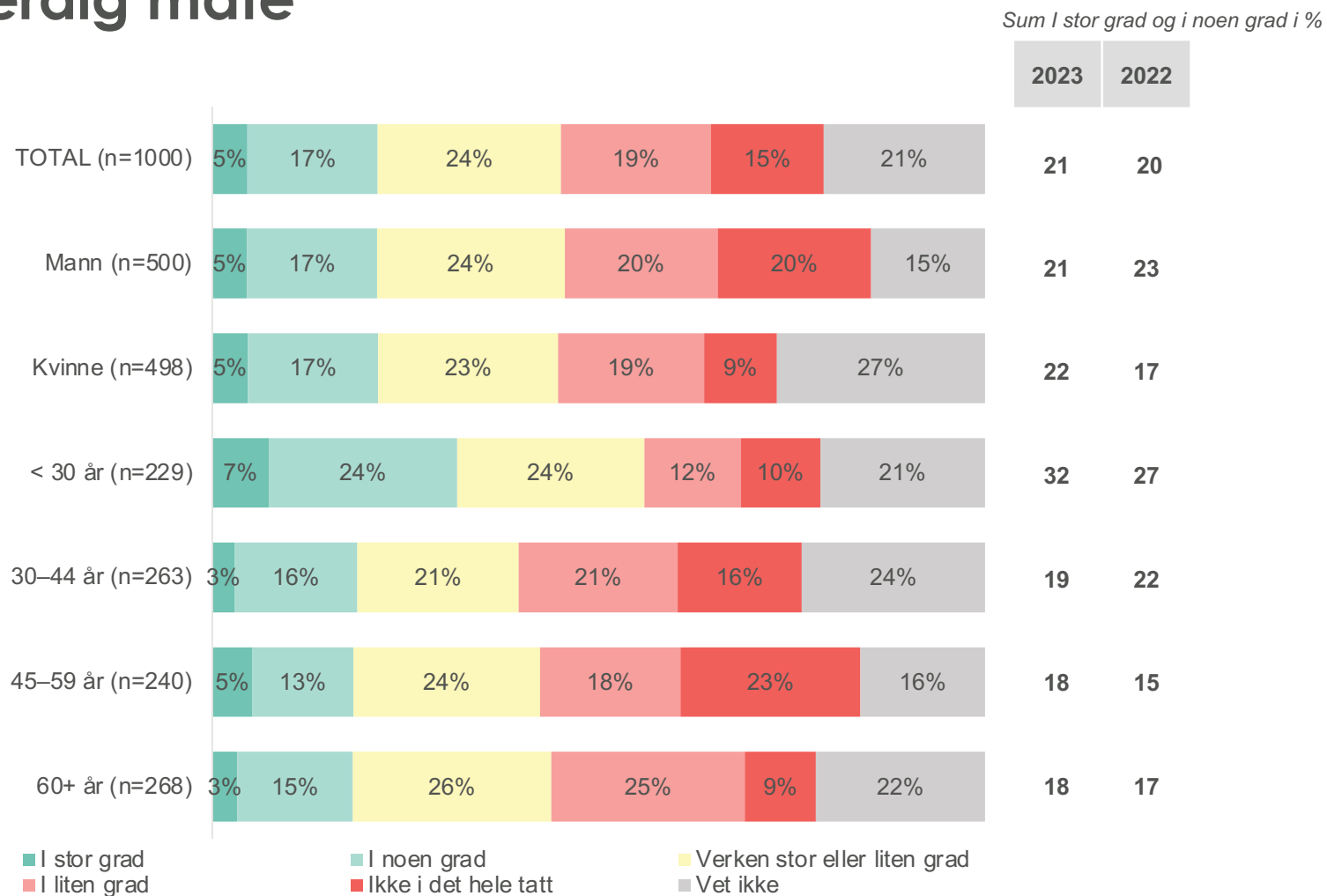
Delte meninger om hvorvidt kommunens klimatiltak påvirker alle innbyggere på en rettferdig måte

Det er delte meninger om kommunens klimatiltak påvirker alle innbyggere på en rettferdig måte

Svarene fordeler seg godt ut på skalaen. Ser vi på Bergens innbyggere under ett, svarer 21 prosent at de synes dette i stor eller noen grad, 24 prosent sier i verken stor eller liten grad mens 34 mener dette skjer i liten eller ingen grad. Igjen er det en betydelig andel som sier de ikke vet – 21 prosent.

De yngste mener i størst grad at tiltakene er rettferdige

Blant de under 30 sier 32 prosent at de synes at kommunens klimatiltak påvirker alle innbyggere på en rettferdig måte. Denne aldersgruppen er også den eneste der flere er enig enn uenig i påstanden.



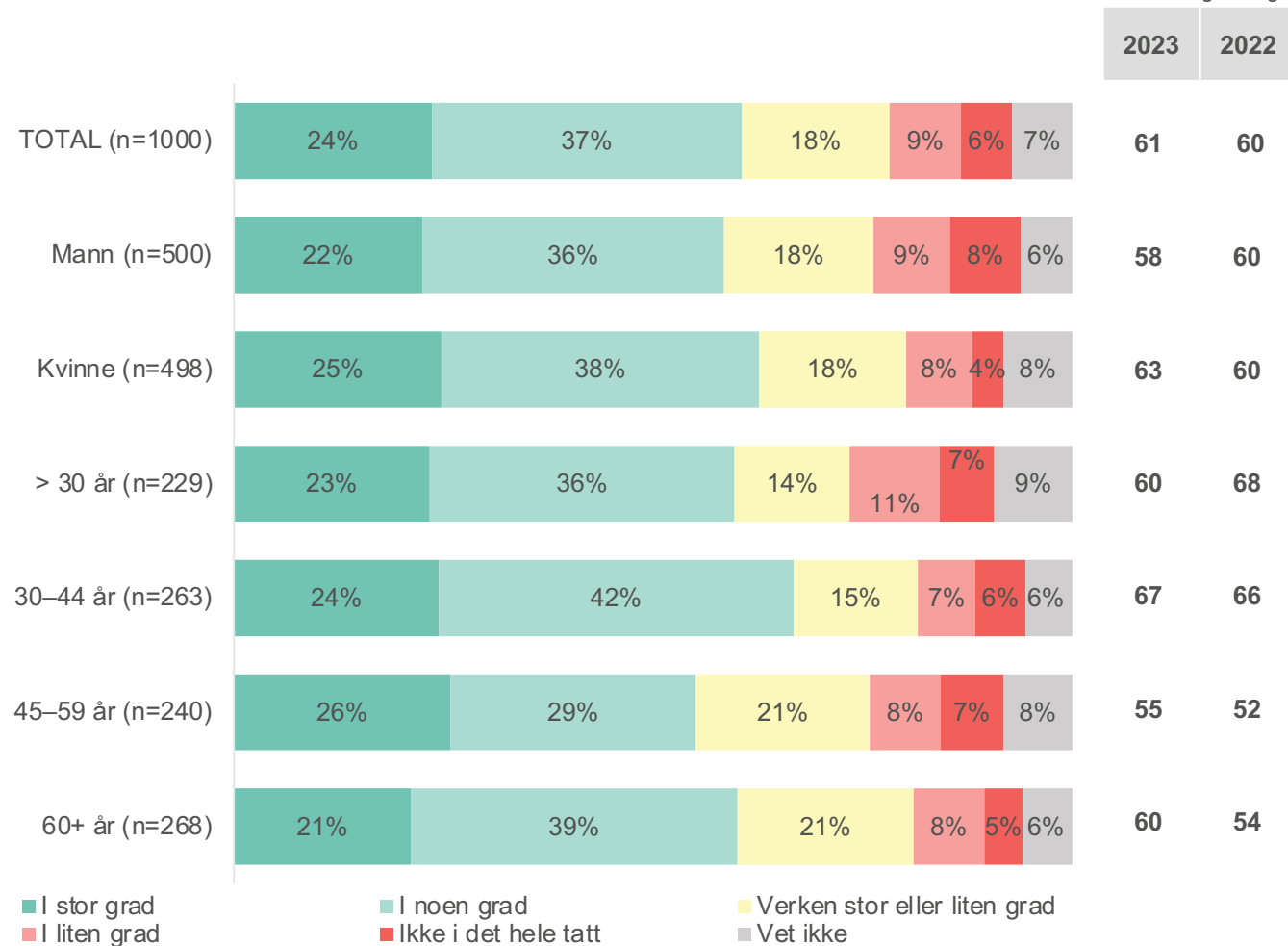
n= I parentes ? Bergen kommunes klimatiltak påvirker alle innbyggere på en rettferdig måte - I hvilken grad synes du at ...



Majoriteten mener at de innbyggerne som har høye klimagassutslipp også bør ta større del av belastningen ved tiltak

Sum I stor grad og i noen grad i %

Bred oppslutning
 61 prosent mener at innbyggerne i Bergen som har høye klimagassutslipp bør ta større del av belastningen ved klimatiltak i stor eller noen grad. Dette er betydelig flere enn de som mener dette bør skje i liten grad eller ikke i det hele tatt (15 prosent) og de som velger den nøytrale mellomkategorien «i verken stor eller liten grad» (18 prosent).
 Blant alle undergruppene er det en gjennomgående overvekt av å mene dette i stor eller i noen grad.



n= I parentes ? Innbyggere i Bergen som har høye klimagassutslipp bør ta større del av belastningen ved klimatiltak - I hvilken grad synes du at ...



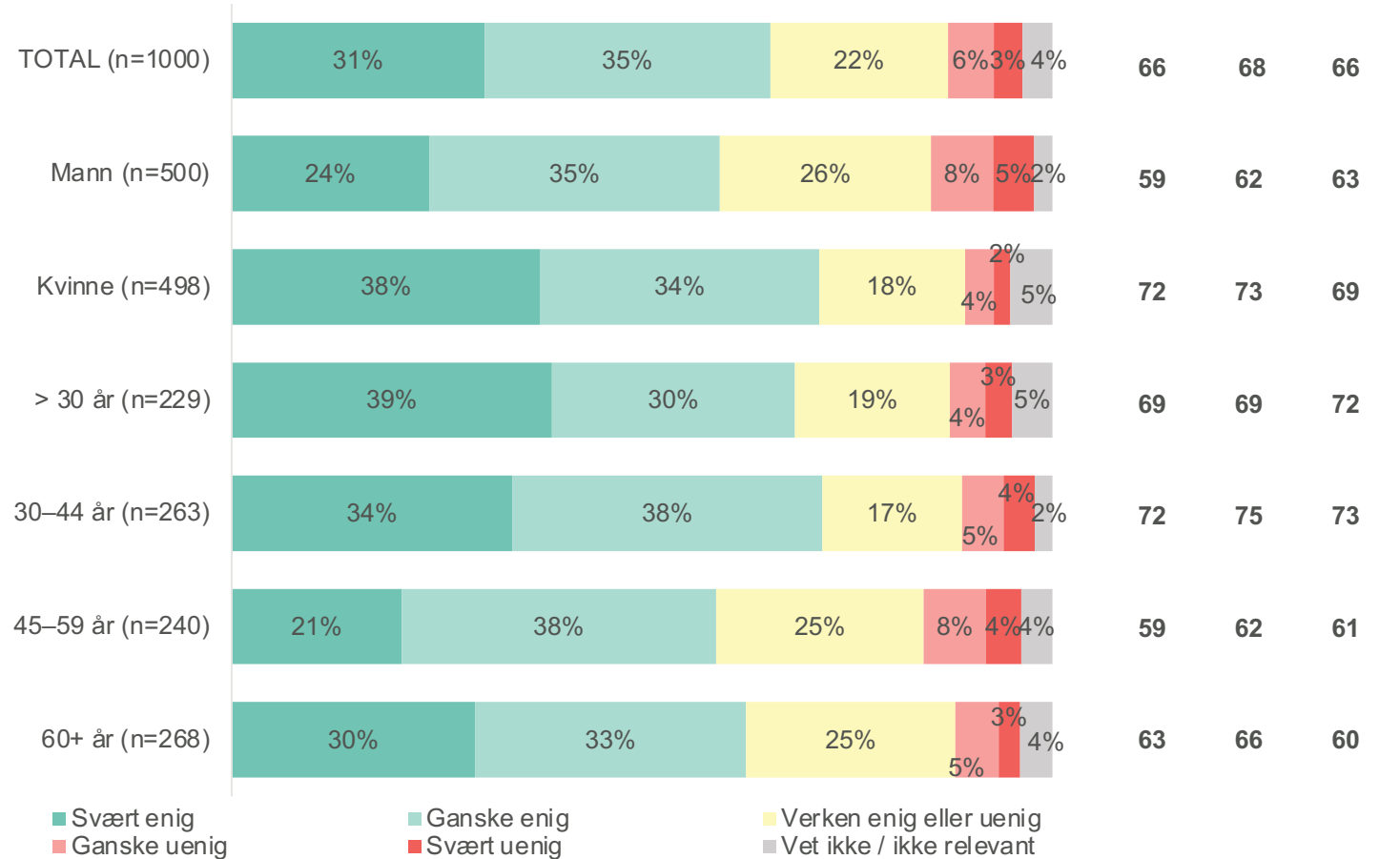
2 av 3 mener at næringslivet i Bergen bør ta større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp

Sum svært enig og ganske enig i %

2023	2022	2021
------	------	------

Stabile resultater fra 2022 til 2023
 På totalnivå oppgir 66 prosent at de enten er svært eller ganske enig i dette, som er på nivå med samme oppslutning i 2022 (68 prosent). 9 prosent er derimot ganske eller svært uenige. 22 prosent er verken enige eller uenige.

Resultater på nivå med Oslo
 Bergen og Oslo har like resultater på dette spørsmålet, begge med 66 prosent oppslutning.



n= I parentes ? Næringslivet i Bergen bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp



1 av 3 mener at Bergen bør innføre mer inngripende tiltak for å redusere klimagassutslipp blant privatpersoner enn i dag

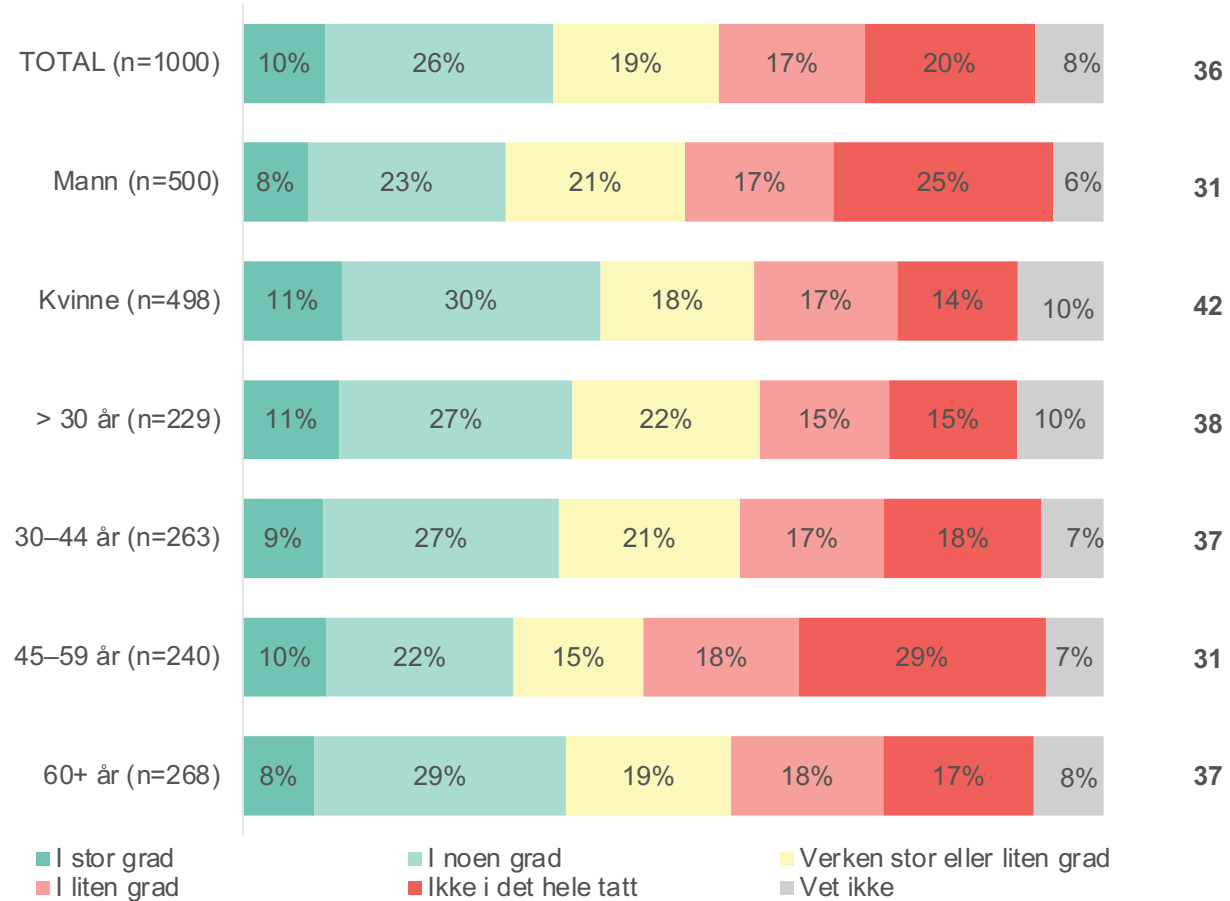
Sum i stor grad og i noen grad %

2023

Det er splittet formening

Det er om lag like mange som mener dette bør innføres i noen eller stor grad (36 prosent), som i liten grad eller ikke i det hele tatt (37 prosent). 19 prosent oppgir verken eller.

Kvinner er i større grad enig i påstanden enn menn, med hhv. 42 prosent mot 31 prosent.



n= I parentes ? Bergen kommune bør innføre mer inngripende tiltak for å redusere klimagassutslipp blant privatpersoner enn i dag - I hvilken grad synes du at ...



6 av 10 mener at Bergen bør innføre mer inngripende tiltak for å redusere klimagassutslipp blant virksomheter enn i dag

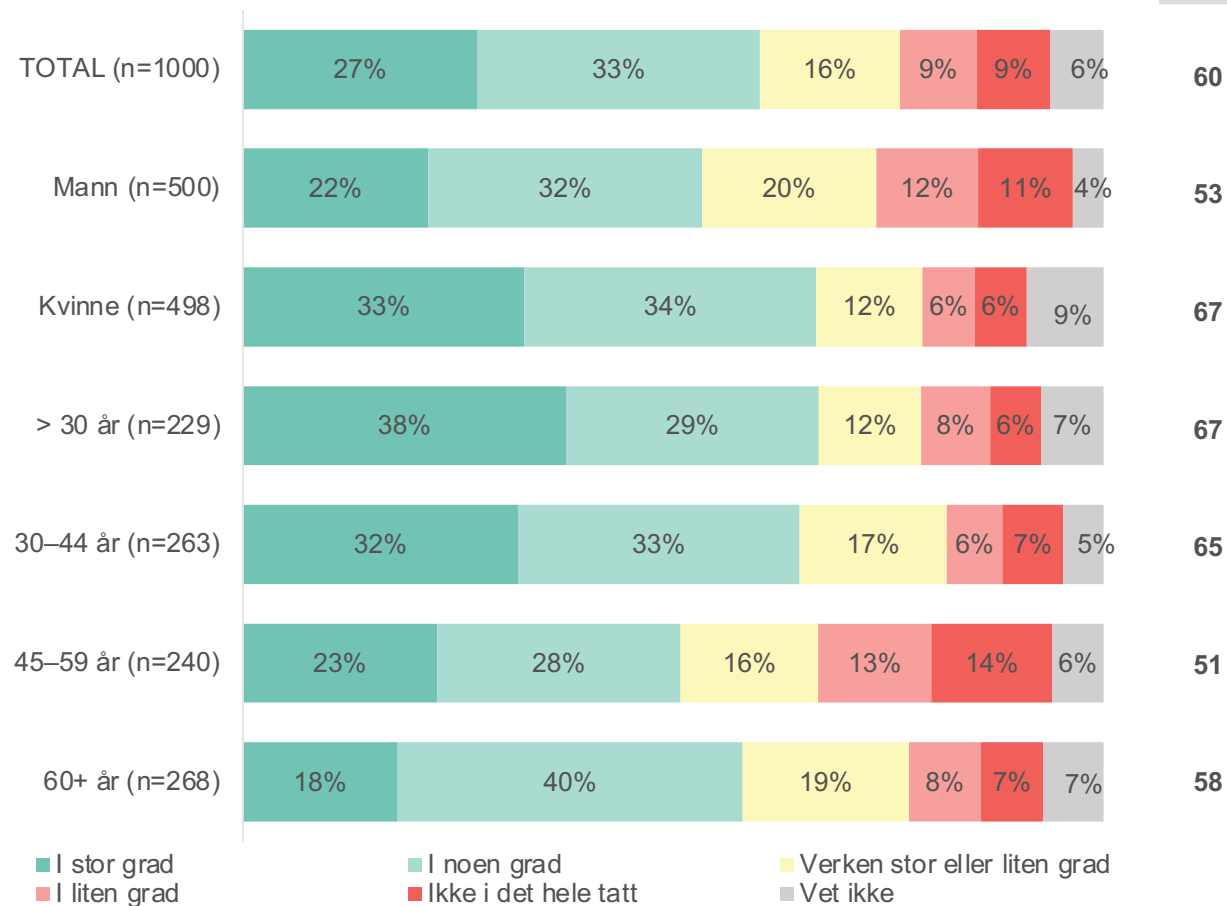
Sum i stor grad og i noen grad %

2023

Klar overvekt for støtte til påstanden

6 av 10 sier seg enig i at Bergen kommune bør innføre mer inngripende tiltak for å redusere klimagassutslipp blant virksomheter enn i dag. 2 av 10 sier seg derimot uenig, mens 16 prosent oppgir verken heller.

Kvinner er i større grad enig i påstanden enn menn, med hhv. 67 prosent mot 53 prosent.

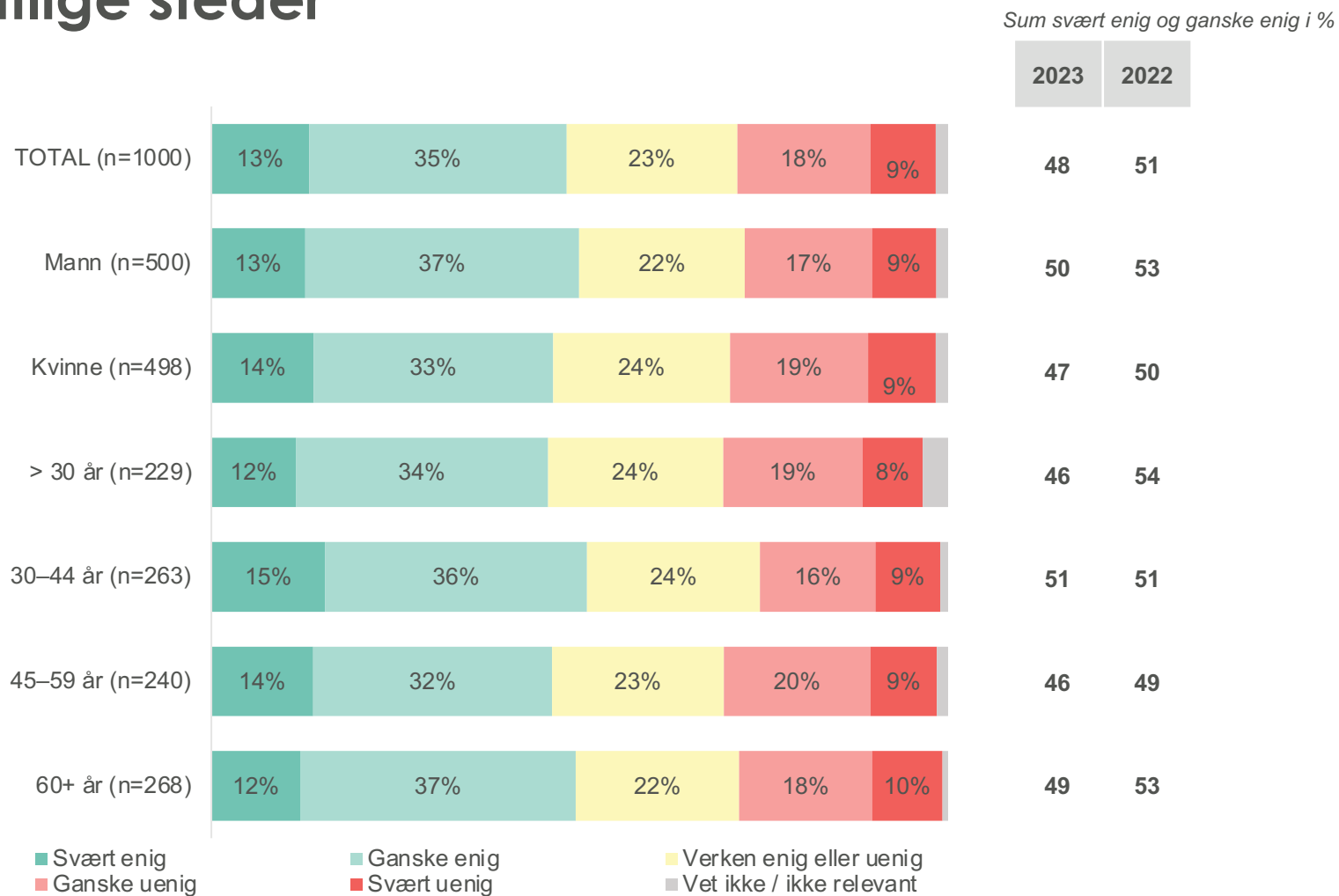


n= I parentes ? Bergen kommune bør innføre mer inngripende tiltak for å redusere klimagassutslipp blant virksomheter enn i dag - I hvilken grad synes du at ...



Halvparten enige i strømparingstiltak, selv når det går ut over lys og temperatur på offentlige steder

Totalt oppgir 48 prosent at de er svært eller ganske enig i at det er viktig å gjøre tiltak for å spare strøm i Bergen, selv om det fører til mindre belysning og lavere innetemperaturer på offentlige steder. 23 prosent er verken enig eller uenig og 27 prosent sier seg ganske eller svært uenig. Det er relativt lite variasjon mellom de ulike undergruppene.



n= I parentes ? Det er viktig å gjøre tiltak for å spare strøm i Bergen, selv om det fører til mindre belysning og lavere innetemperaturer på offentlige steder

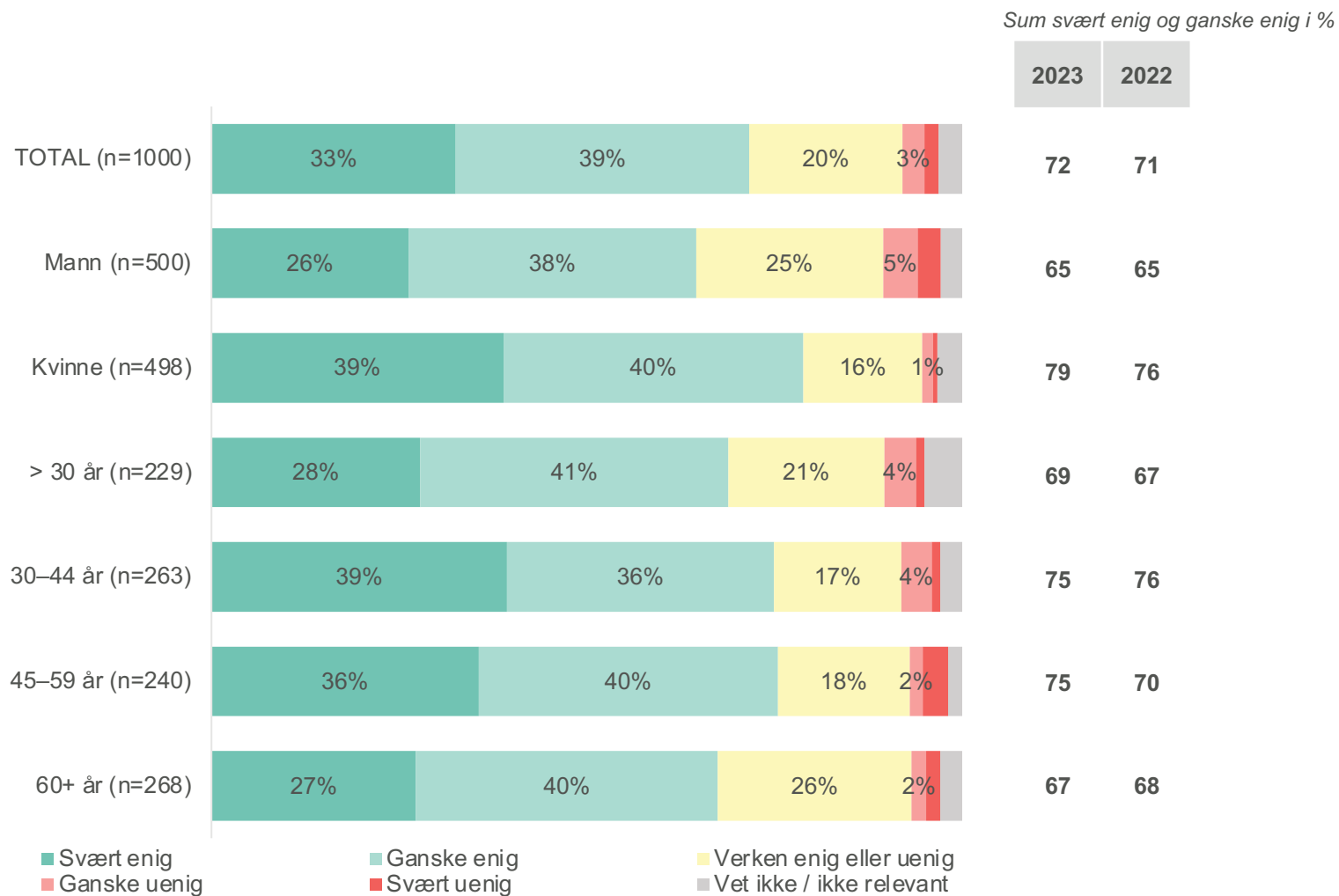


Bred støtte til satsing på lokal matproduksjon i Bergen

Nær 3 av 4 sier at de er svært eller ganske enig i dette

Kun 5 prosent sier seg uenig. 20 prosent oppgir at de er verken enig eller uenig. Alle undergrupper viser en gjennomgående overvekt av enighet til påstanden.

Kvinner er i signifikant større grad enig enn menn om at det bør satses mer på lokal matproduksjon i Bergen.



n= I parentes ? Det bør satses mer på lokal matproduksjon i Bergen

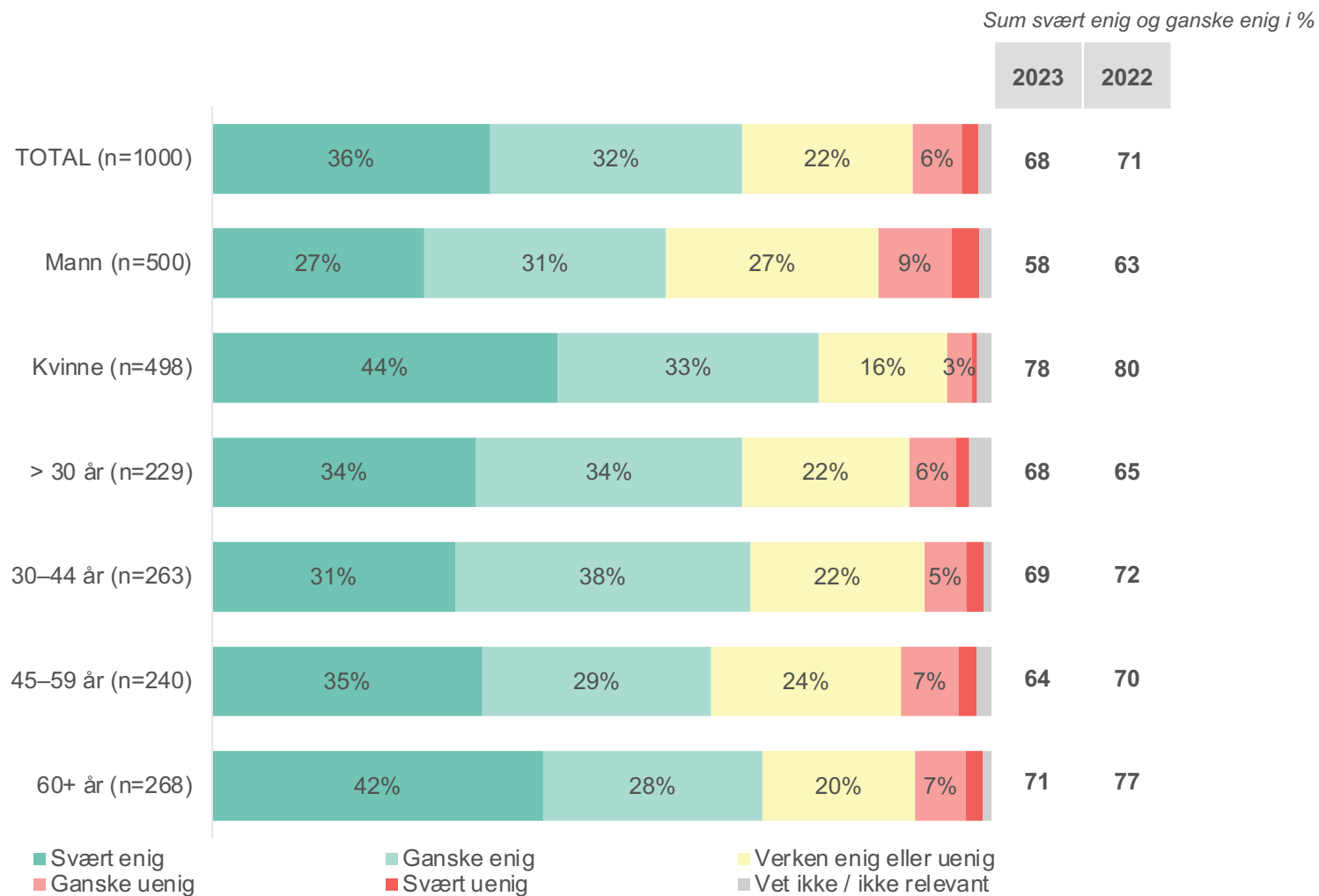


Flest sier seg enig i at det ikke bør bygges ned mer natur i Bergen

Betydelig flere er enige enn uenige i påstanden

Totalt oppgir 2 av 3 at de enten er svært eller ganske enig i at det er viktig for dem at det ikke bygges ned mer natur i Bergen. Under 1 av 10 sier seg ganske eller svært uenig, mens om lag 2 av 10 er verken enig eller uenig.

Kvinner er i større grad enig enn menn, hhv. 78 mot 58 prosent.



n= I parentes ? Det er viktig for meg at det ikke bygges ned mer natur i Bergen - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



A photograph of a woman with long, wavy blonde hair, seen from behind, holding a young child. The child is wearing a dark grey knit hat with a pom-pom and a light-colored, textured sweater. They are both looking out towards a bright, hazy sunset or sunrise over a body of water. The scene is bathed in warm, golden light. A teal semi-transparent box is overlaid on the bottom right of the image, containing white text.

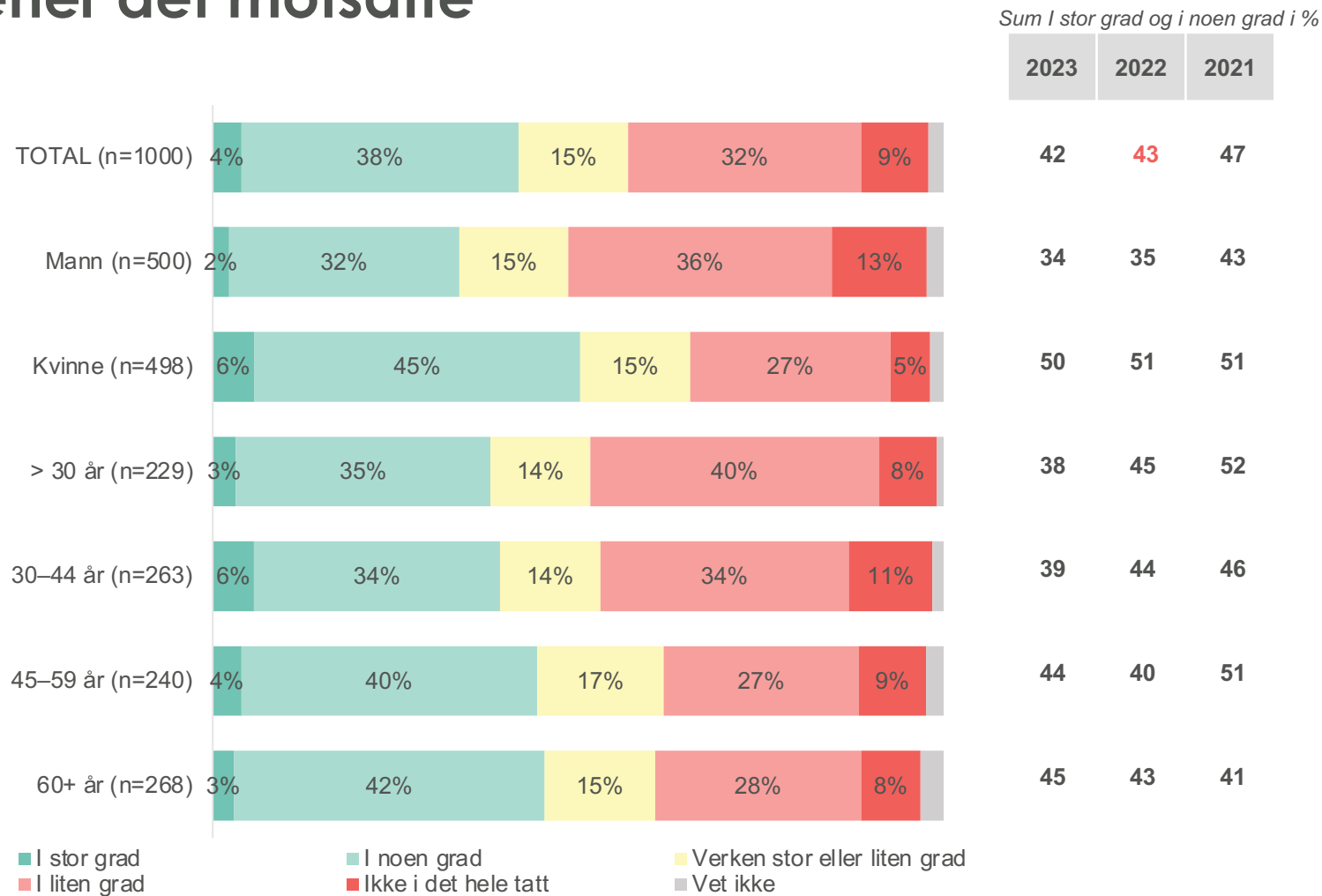
Innbyggernes egen klimaadferd og -bekymringer

4 av 10 mener at man selv kan bidra til å bremse klimaendringene, omtrent like mange mener det motsatte

Delte meninger
 Det er om lag like mange som mener man selv *kan* bidra til å bremse klimaendringene, som de som mener det motsatte. Resultatene ligger på et stabilt nivå fra 2022.

Kvinner mener det er mest gjennomførbart
 Blant kvinner mener 50 prosent at de selv kan bidra til å bremse klimaendringene i stor/noen grad, mens kun 34 prosent blant menn mener det samme.

Det er ingen fremtredende tendenser mellom ulike aldersgrupper.



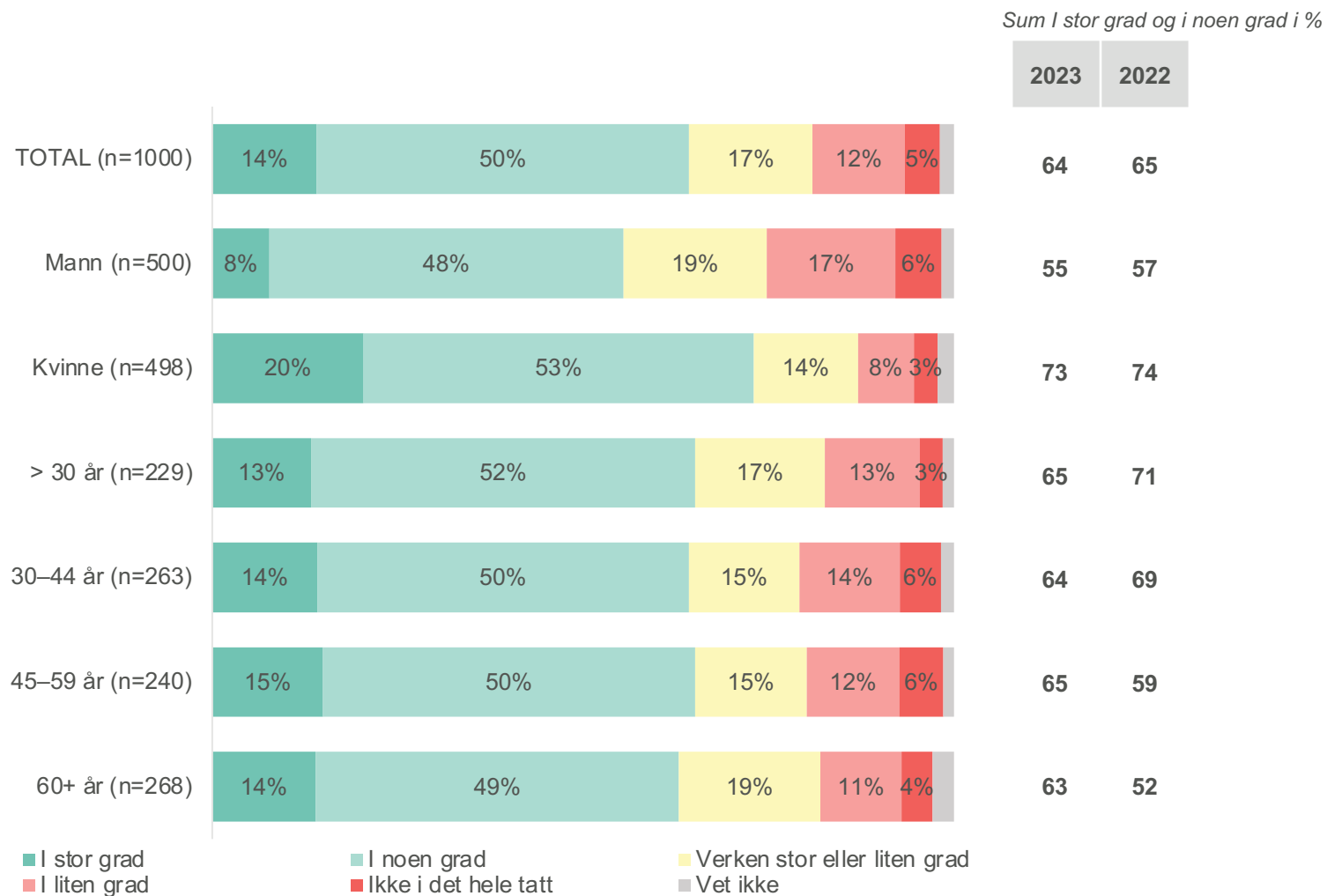
n= I parentes ? I hvilken grad tror du at du kan bidra til å bremse klimaendringene?



2 av 3 er villige til å gjøre endringer i eget liv for at Bergen skal nå sine klimamål

Majoriteten viser velvilje til å gjøre endringer i eget liv for at Bergen skal nå sine klimamål

Det er tre ganger så mange er villige til å gjøre endringer i stor/noen grad enn de som er kun er villige til å gjøre endringer i liten grad eller ikke i det hele tatt. Kvinner vil i større grad gjøre endringer enn menn, med hhv. 73 mot 55 prosent.



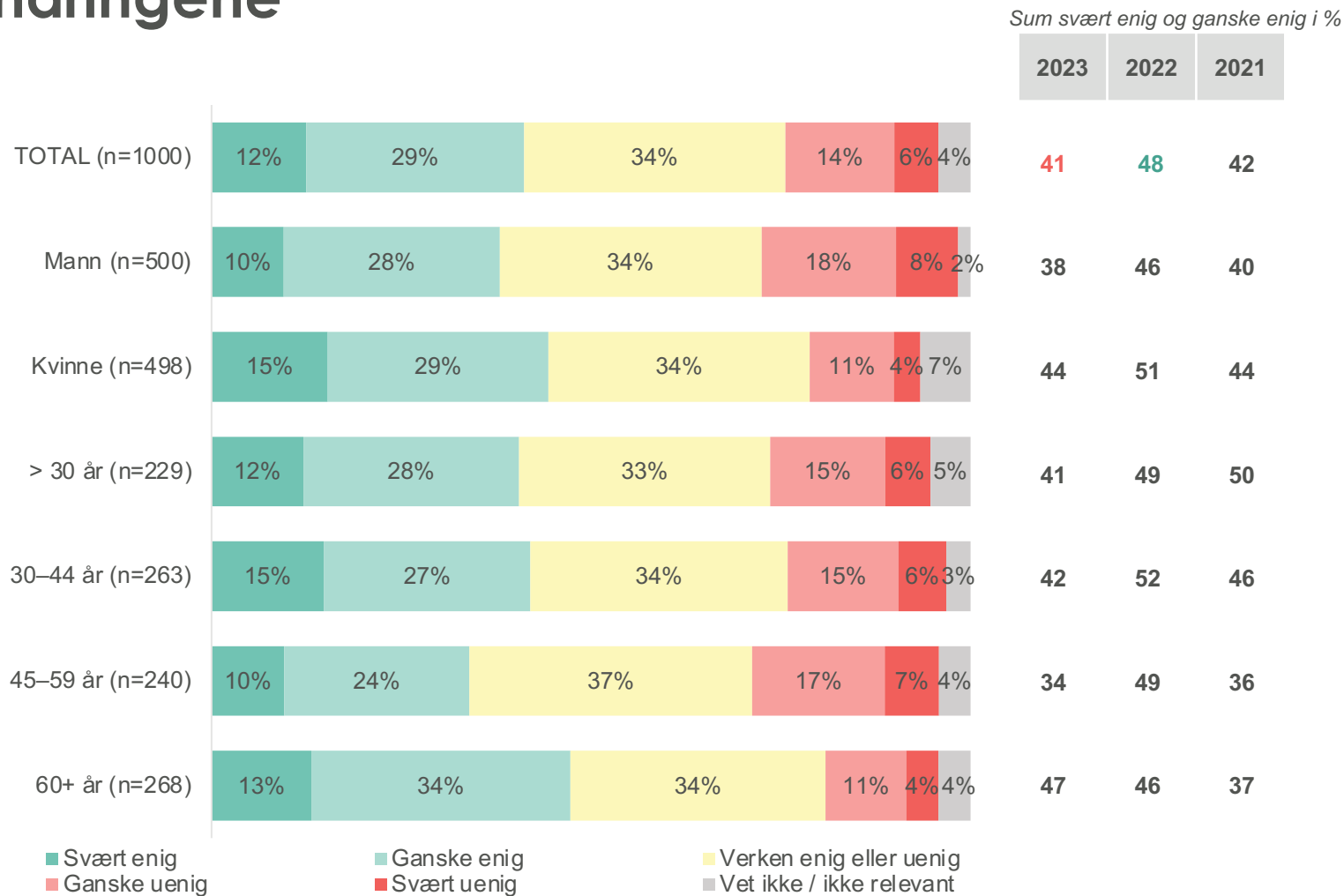
n= I parentes ? I hvilken grad er du villig til å gjøre endringer i ditt liv for at Bergen skal nå sine klimamål?



4 av 10 av innbyggerne er bekymret for at Bergen ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene

Bekymringen har falt siden i fjor
 Fra 2022 til 2023 er det en signifikant nedgang i andelen som sier seg svært eller ganske enig i at de er bekymret over Bergens evne til å takle klimaendringene og mer ekstremvær.

Bergensere mer bekymret enn Osloboere
 Bergen har noe høyere bekymringsnivå for byens evne til å takle klimaendringene enn de som bor i Oslo, hhv. 41 mot 37 prosent.



n= I parentes ? Jeg er bekymret for at Bergen ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



1 av 10 er bekymret for at klimaendringene setter deres bolig/eiendom i fare

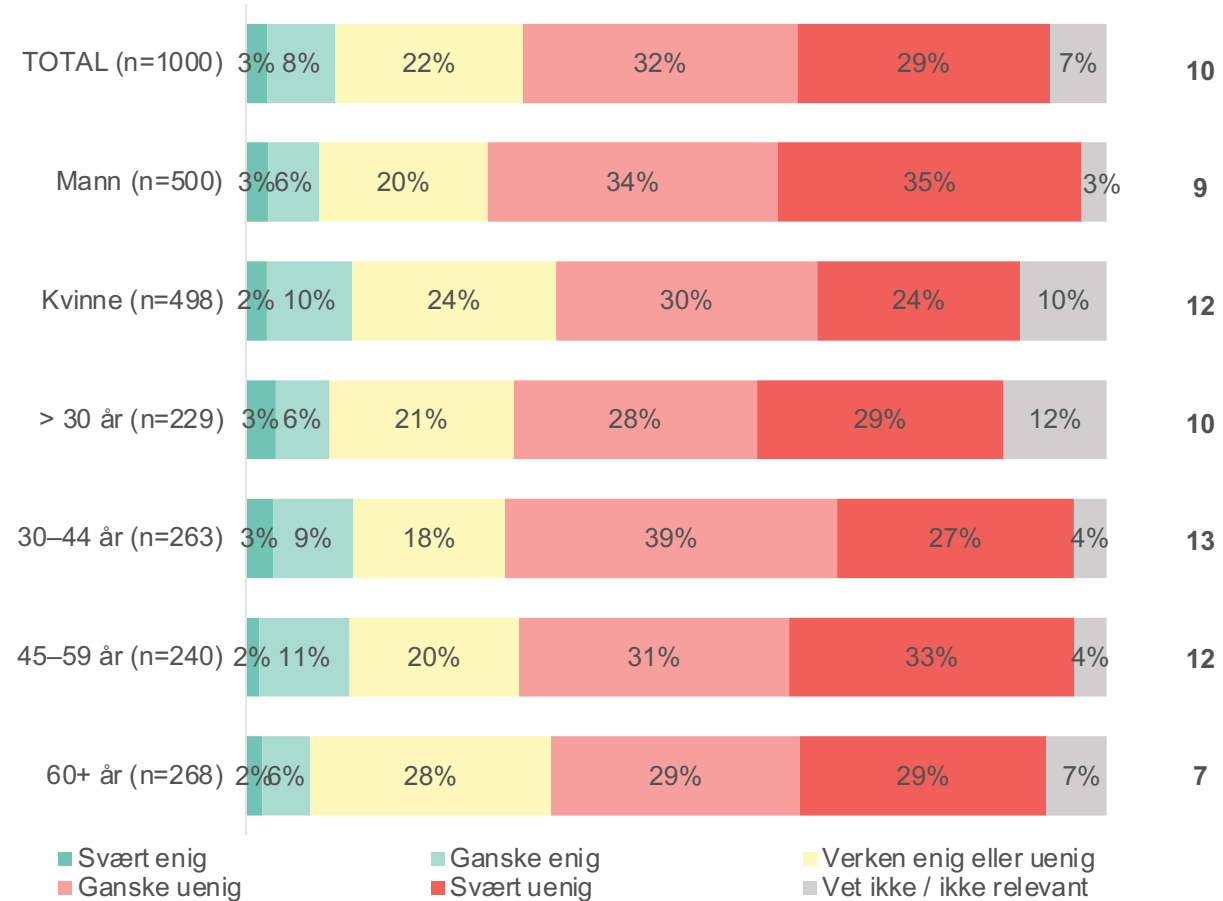
Majoriteten sier seg uenig i at de er bekymret for at klimaendringene setter deres bolig/eiendom i fare

Totalt oppgir 6 av 10 at de er ganske eller svært uenig i påstanden. 2 av 10 er verken enig eller uenig, mens 1 av 10 er ganske eller svært enig i bekymringen.

Det er relativt liten spredning i svarmønster blant de ulike undergruppene.

Sum svært enig og ganske enig i %

2023



n= I parentes ? Jeg er bekymret for at klimaendringene setter min bolig/eiendom i fare - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

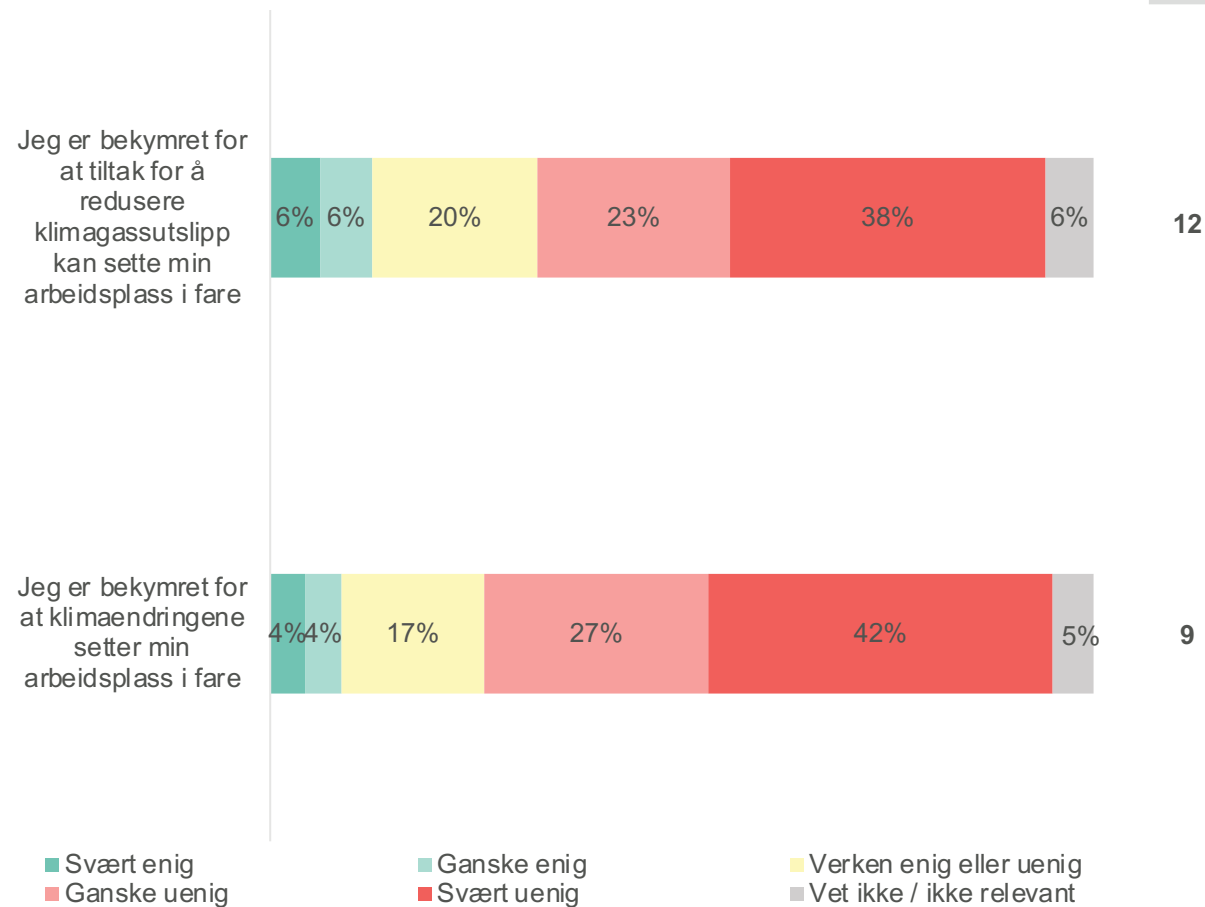


Majoriteten sier seg uenig i at de er bekymret for at klimaendringene setter egen arbeidsplass i fare

Sum svært enig og ganske enig i %

2023

12 prosent er svært eller ganske enig i at de er bekymret for at tiltak for å redusere klimagassutslipp kan sette egen arbeidsplass i fare. Noe færre, 9 prosent, sier seg enig i at de er bekymret for at klimaendringene setter egen arbeidsplass i fare.



n= 579

? I graf



Halvparten er verken mer eller mindre bekymret for klima og like mange er verken mer eller mindre bekymret nå enn for ett år siden

På en skala fra 1-10 der 1 er svært lite bekymret, og 10 er svært bekymret, plasserer de fleste bergensere seg på midten. 32 prosent kan sies å være svært bekymret, mens 16 prosent er svært lite bekymret.

På spørsmål om man er mer eller mindre bekymret for klimaendringer nå enn for ett år siden oppgir 1 av 3 av de er *mer* bekymret, 56 prosent verken eller og 7 prosent at de er *mindre* bekymret.

Kvinner er mer bekymret enn menn, og de som er 60 år eller eldre år er mer bekymret enn øvrige aldersgrupper.

16 %

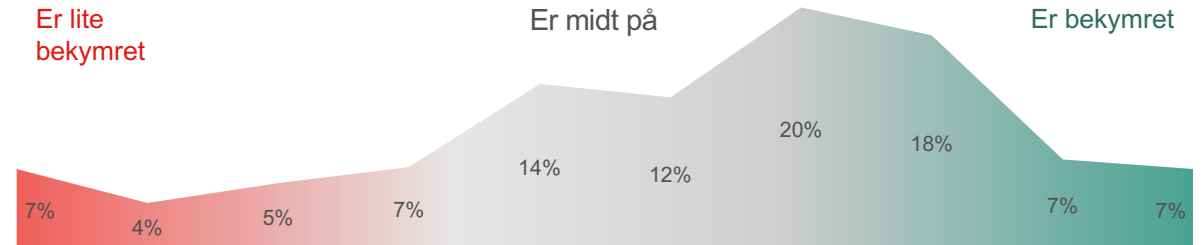
Er lite bekymret

53 %

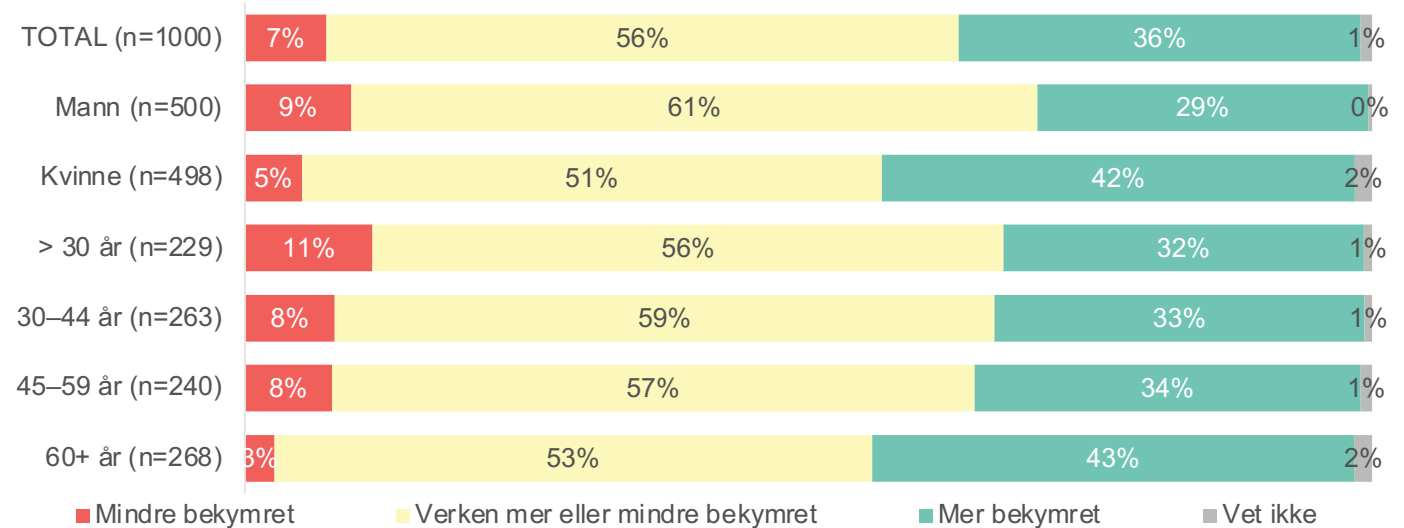
Er midt på

32 %

Er bekymret



På en skala fra 1-10, hvor bekymret er du for klimaendringene? 1 er svært lite bekymret, og 10 er svært bekymret.



n= I parentes ? Er du mer eller mindre bekymret for klimaendringer nå enn for ett år siden?



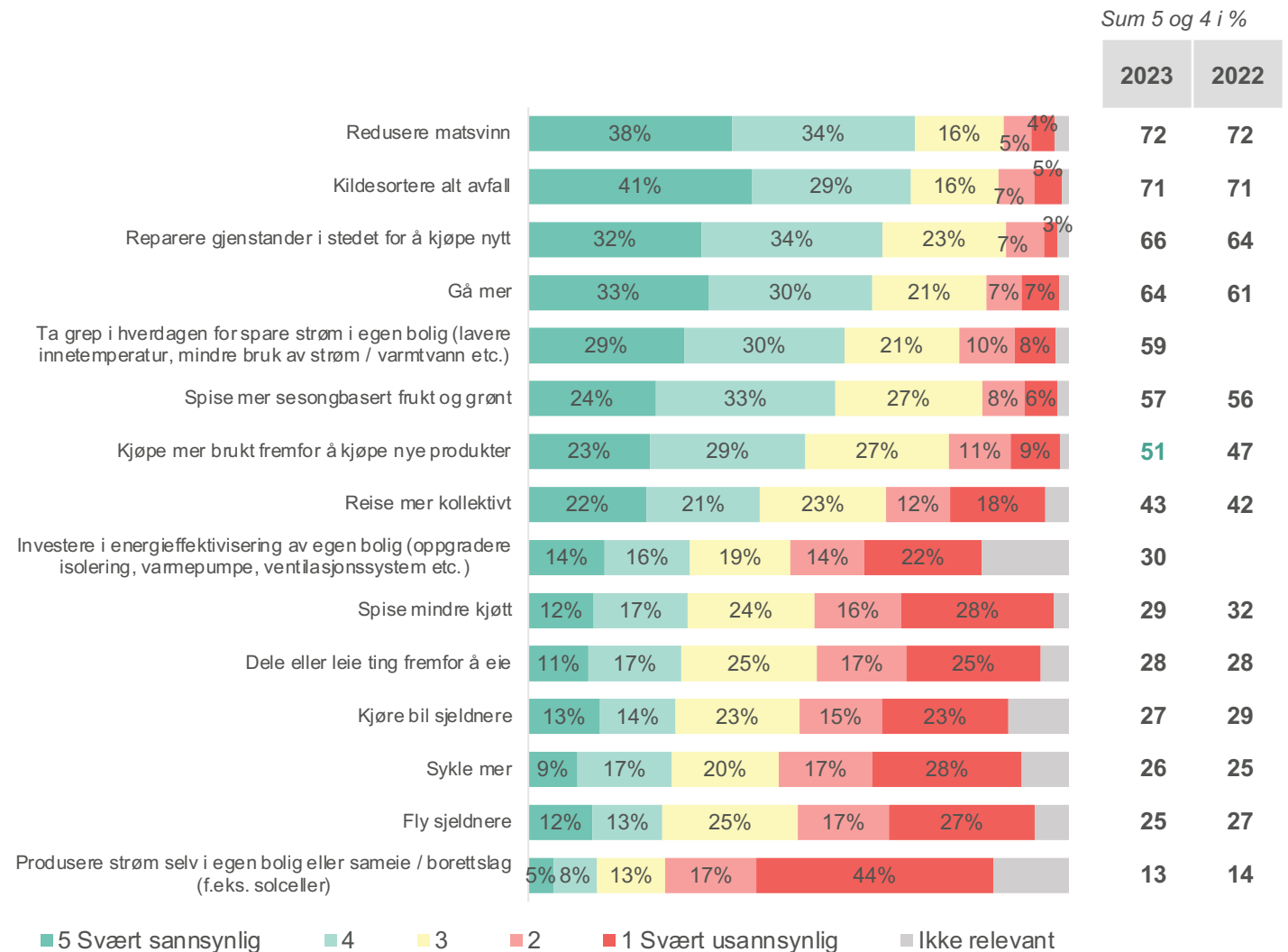
Flest mener det er sannsynlig å redusere matsvinn og kildesortere alt avfall

«Lavterskel-tiltak» scorer høyest

Reduksjon av matsvinn og kildesortering oppnår høyest sannsynlighet, etterfulgt av reparasjon, gå mer, spise mer sesongbasert frukt og grønt og reduksjon av forbruket generelt har høyest oppslutning.

Det sitter lenger inne å endre transportvaner

Det å kjøre bil sjeldnere, sykle mer og fly sjeldnere på nederste halvdel av rangeringen. Unntaket er å gå mer, og dette kan ha sammenheng med at det er mindre inngripende enn de øvrige transportendringene.



n= 1001

? Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

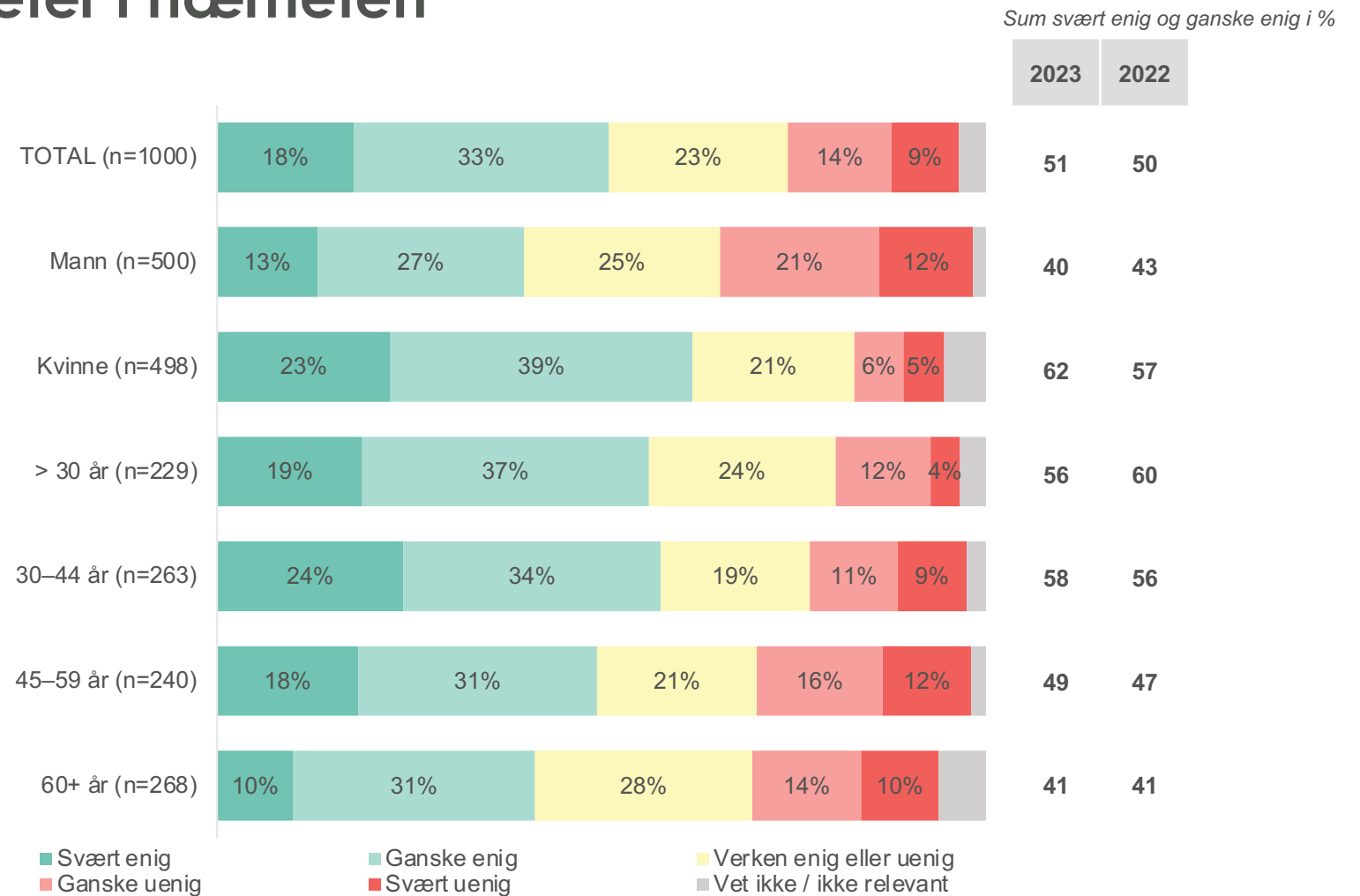


Halve befolkningen er villige til å eie færre ting så lenge det finnes gode leie-/lånemuligheter i nærheten

Folk er villige til å eie færre ting

51 prosent oppgir at de er svært eller ganske enig i dette. Dette utgjør over dobbelt så mange som de som sier at de er svært eller ganske uenige, 23 prosent. Like mange (23 prosent) sier seg verken enig eller uenig.

Kvinner er mer positive enn menn til å eie færre ting. Videre er eldste aldersgruppe minst enige, med en andel på 41 prosent som sier seg ganske eller svært enig.



n= I parentes ? Jeg er villig til å eie færre ting så lenge det finnes gode løsninger for å dele / leie i nærheten - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?





Bil, kollektivbruk og myke trafikanter

7 av 10 husstander i Bergen disponerer bil

Flest eier, leier eller har tilgang til bil via firmaavtale

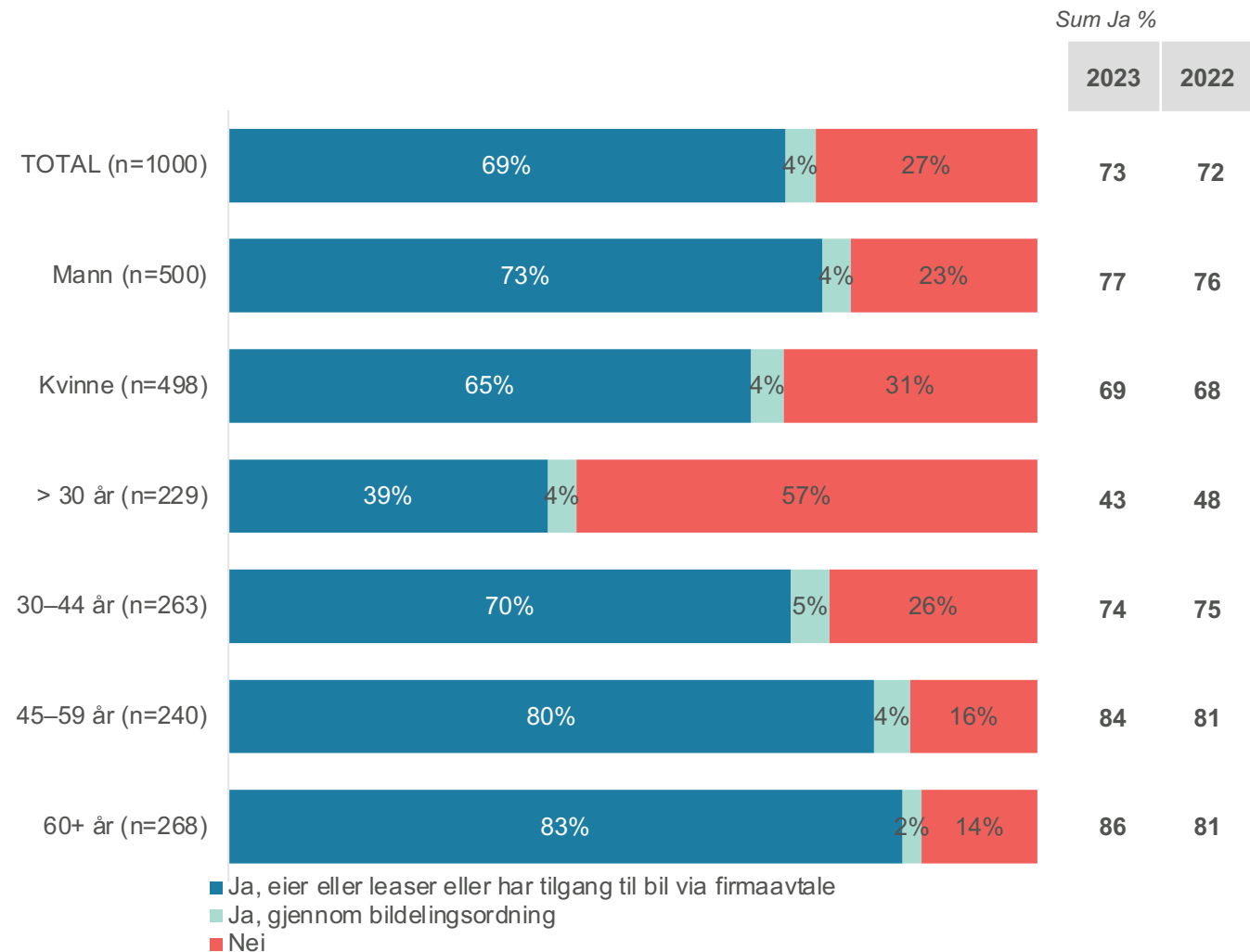
Totalt oppgir 69 prosent at de har tilgang til bil gjennom å enten eie selv, leie eller via firmaavtale. 4 prosent har tilgang til bil via bildelingsordning.

Liten variasjon i bruk av bildelingsordning

Blant de ulike undergruppene er det mellom 2 og 5 prosent som oppgir at de benytter seg av bildelingsordning.

Flere har tilgang til bil i Bergen enn i Oslo

73 prosent av bergensere disponerer bil, mens 61 prosent av de som bor i hovedstaden gjør det samme.



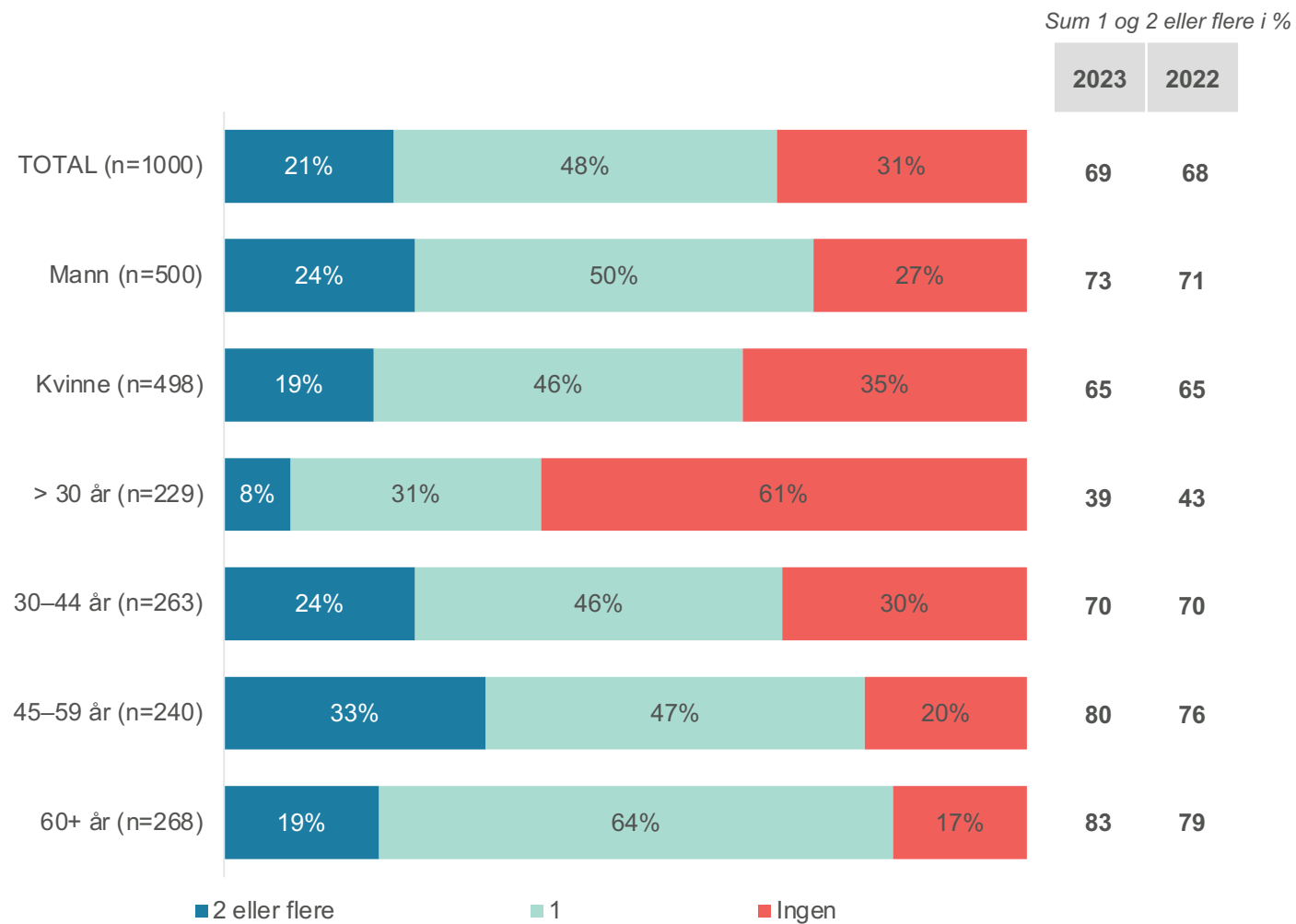
n= I parentes ? Bil - Disponerer eller benytter du / din husstand ...?



Nærmere annenhver husstand har 1 bil i husstanden

4 av 10 husstander har én bil

Totalt oppgir 48 prosent at husstanden har 1 bil, mens 21 prosent har to eller flere. Flere menn enn kvinner oppgir at de har to biler eller mer, hhv. 24 mot 19 prosent. Økende antall biler er positivt korrelert med økende alder frem til 60 år, hvor andelen synker igjen.



n= I parentes ? Antall biler i husstanden



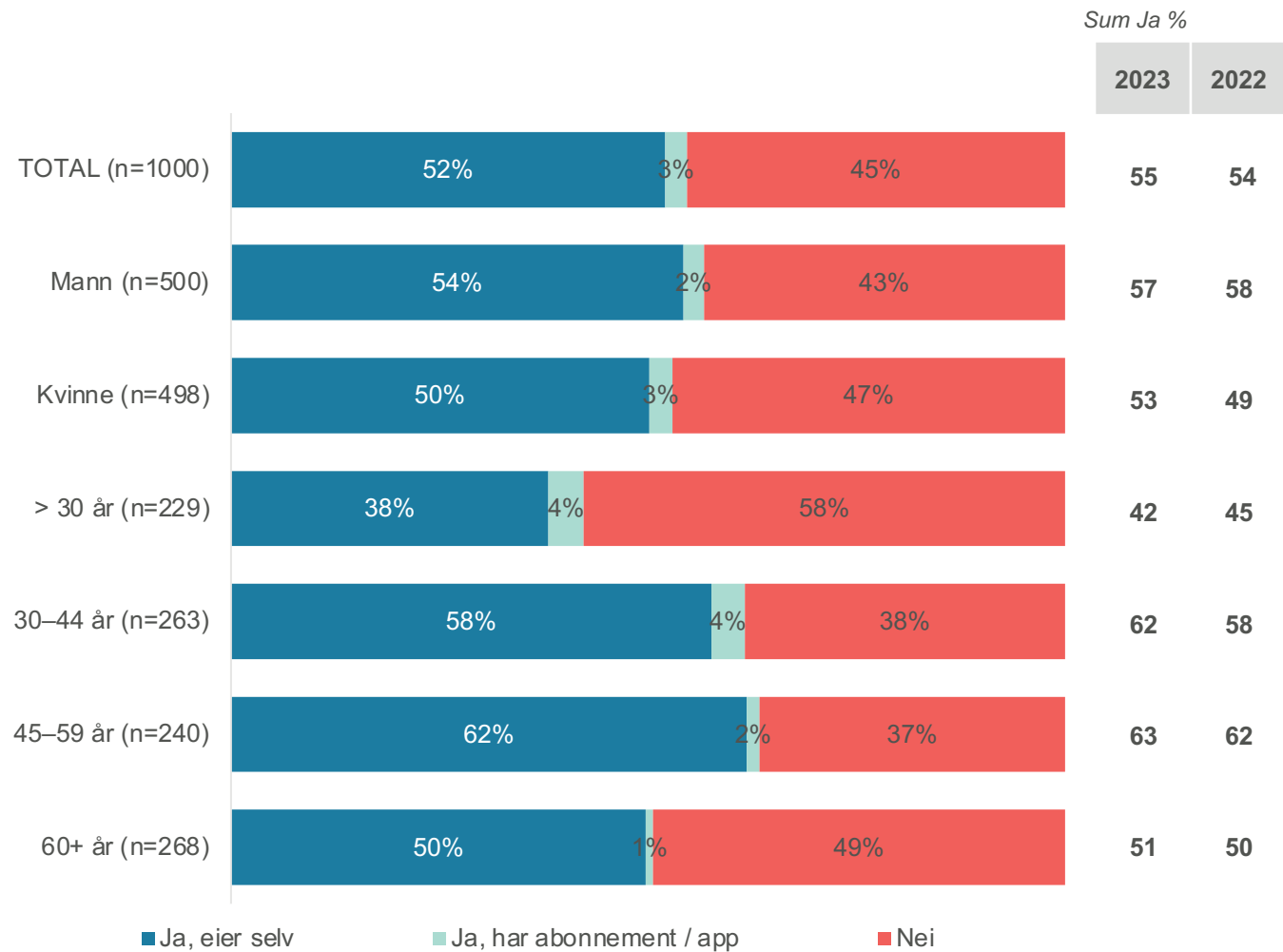
Halvparten av bergensere har sykkel eller el-sykkel

Flest eier selv

Totalt oppgir 52 prosent at de eier sykkel eller el-sykkel. Menn eier i større grad enn kvinner. Å eie er positivt korrelert med økende alder frem til 60 år, hvor andelen faller.

Sykkel/el-sykkel er mer vanlig i Oslo

I Oslo oppgir 63 prosent at de enten eier dette selv eller har abonnement/app, sammenlignet med 55 prosent av bergensere som oppgir det samme.



1 av 5 disponerer sparkesykkel/el-sparkesykkel

Like utbredt å eie selv og disponere gjennom abonnement/app

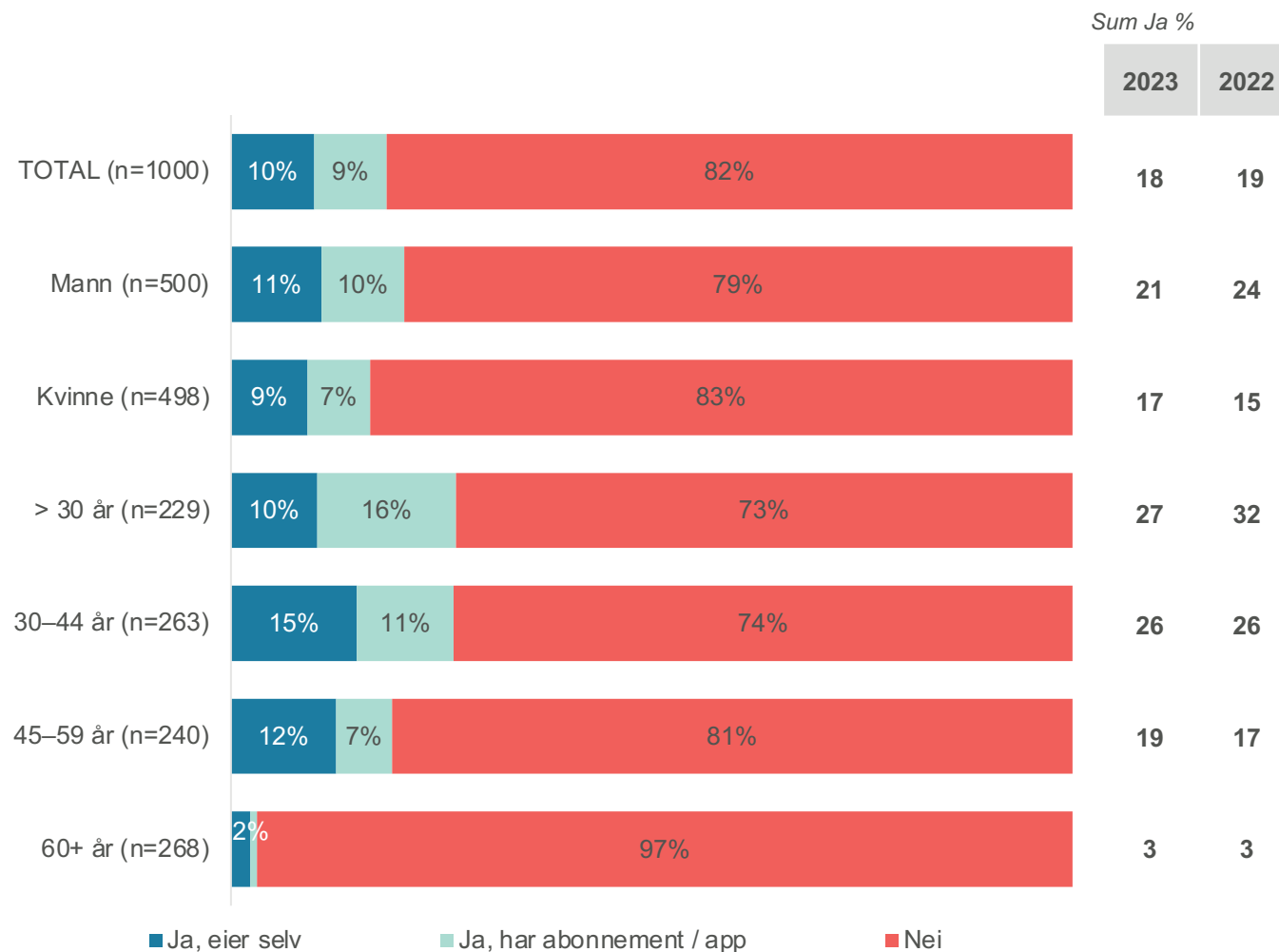
Totalt oppgir 18 prosent at de disponerer sparkesykkel eller el-sparkesykkel, hvorav 10 prosent eier og 9 prosent bruker abonnement/app.

De under 30 år bruker i størst grad abonnement/app

Blant denne aldersgruppen oppgir 16 prosent at de gjør dette.

Sparkesykkel/el-sykkelsparkesykkel like vanlig som i Oslo

I Oslo oppgir 20 prosent at de enten eier dette selv eller har abonnement/app, sammenlignet med 18 prosent av bergensere som oppgir det samme.



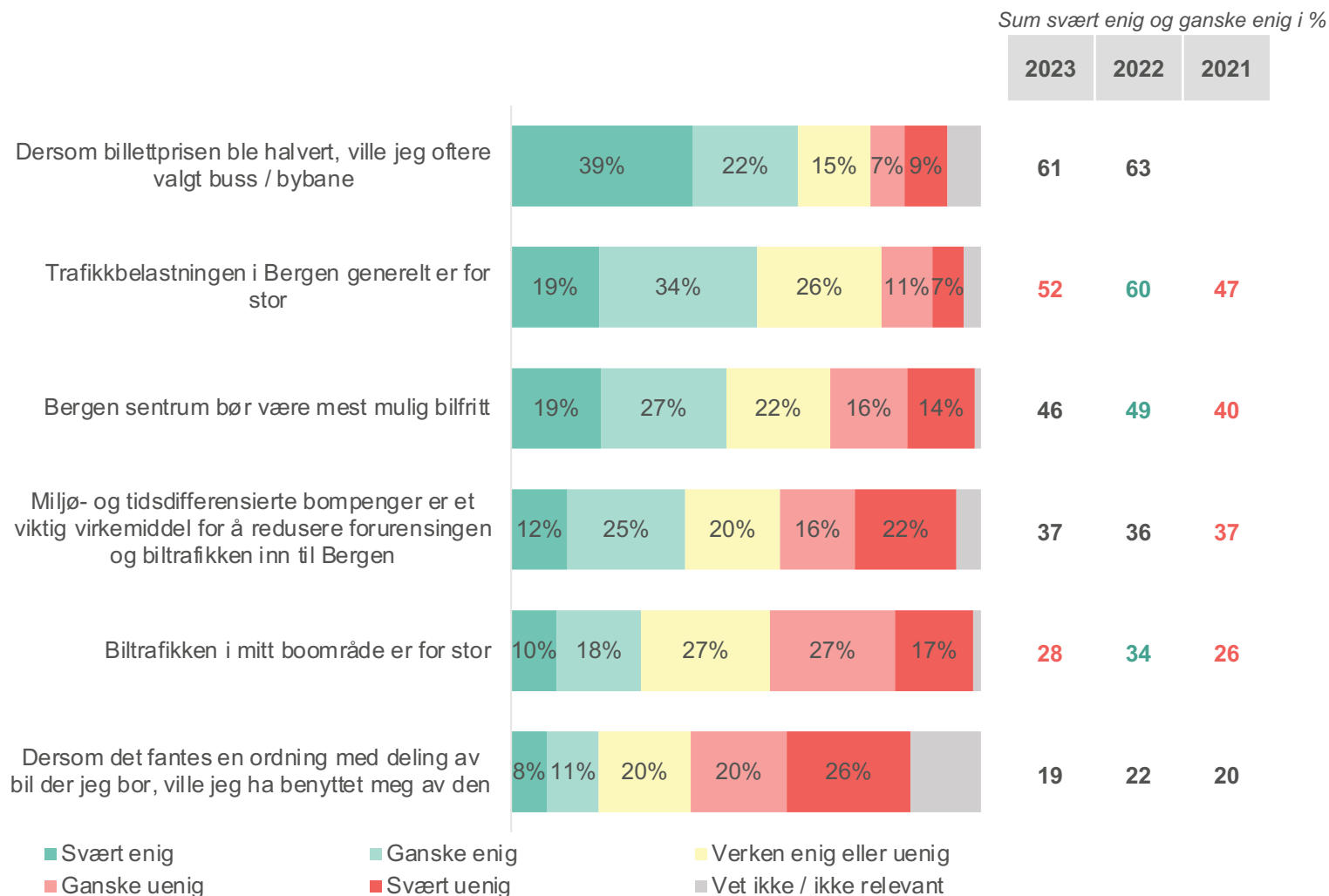
Redusert enighet i påstander om at trafikkbelastningen er for høy

Færre enn før mener at Bergen har for stor trafikkbelastning

Fra 2021 til 2022 er det en betydelig økning i oppslutning om at trafikkbelastningen i Bergen generelt er for stor, fra 47 til 60 prosent. Fra 2022 til 2023 er det imidlertid en reduksjon i oppslutningen fra 60 til 52 prosent. Det er også en fallende oppslutning i å mene at biltrafikken i eget boområde er for stor. Dette kan skyldes endring i trafikkbelastningen i byen eller en endring i synet på bilbruk hos innbyggerne.

Splittet formening om bompenger

Det er om lag like mange som sier seg enig som uenig i at miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensning og biltrakk inn til Bergen.



n= 1001

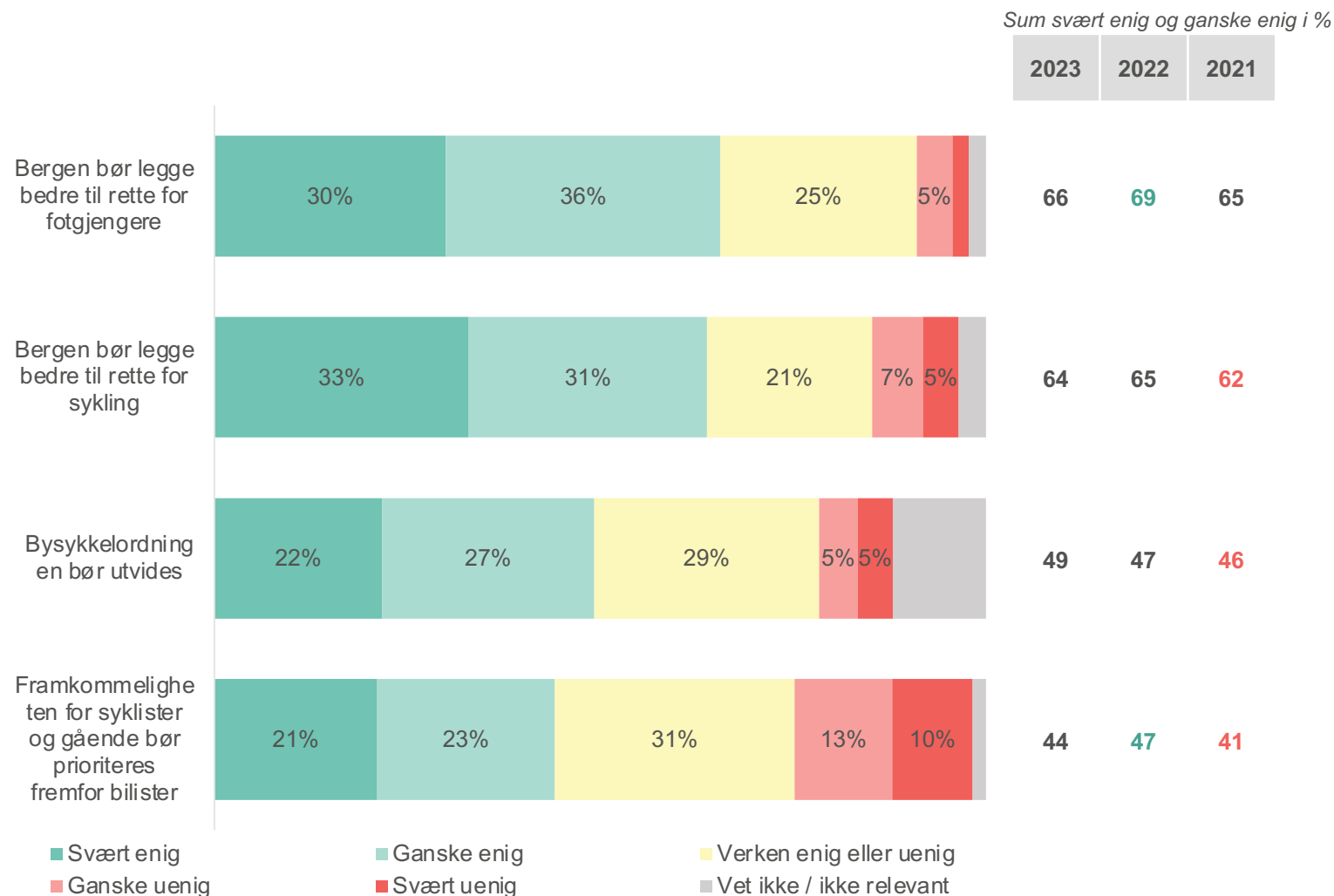
? Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Bergen?



Tilrettelegging for myke trafikanter står sterkt

Flest enig i at kollektivtilbudet og hensyn til myke trafikanter må bedres

Alle påstander viser en overvekt av enighet sammenlignet med uenighet. Om lag 2 av 3 sier seg enig i at Bergen bør legge til rette for fotgjengere og sykling. Noe færre, 49 prosent, er enig at bysykkelordningen bør utvides. 44 prosent er enig i at framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister.



n= 1001

? Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?



7 av 10 vil satse mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i bergensområdet

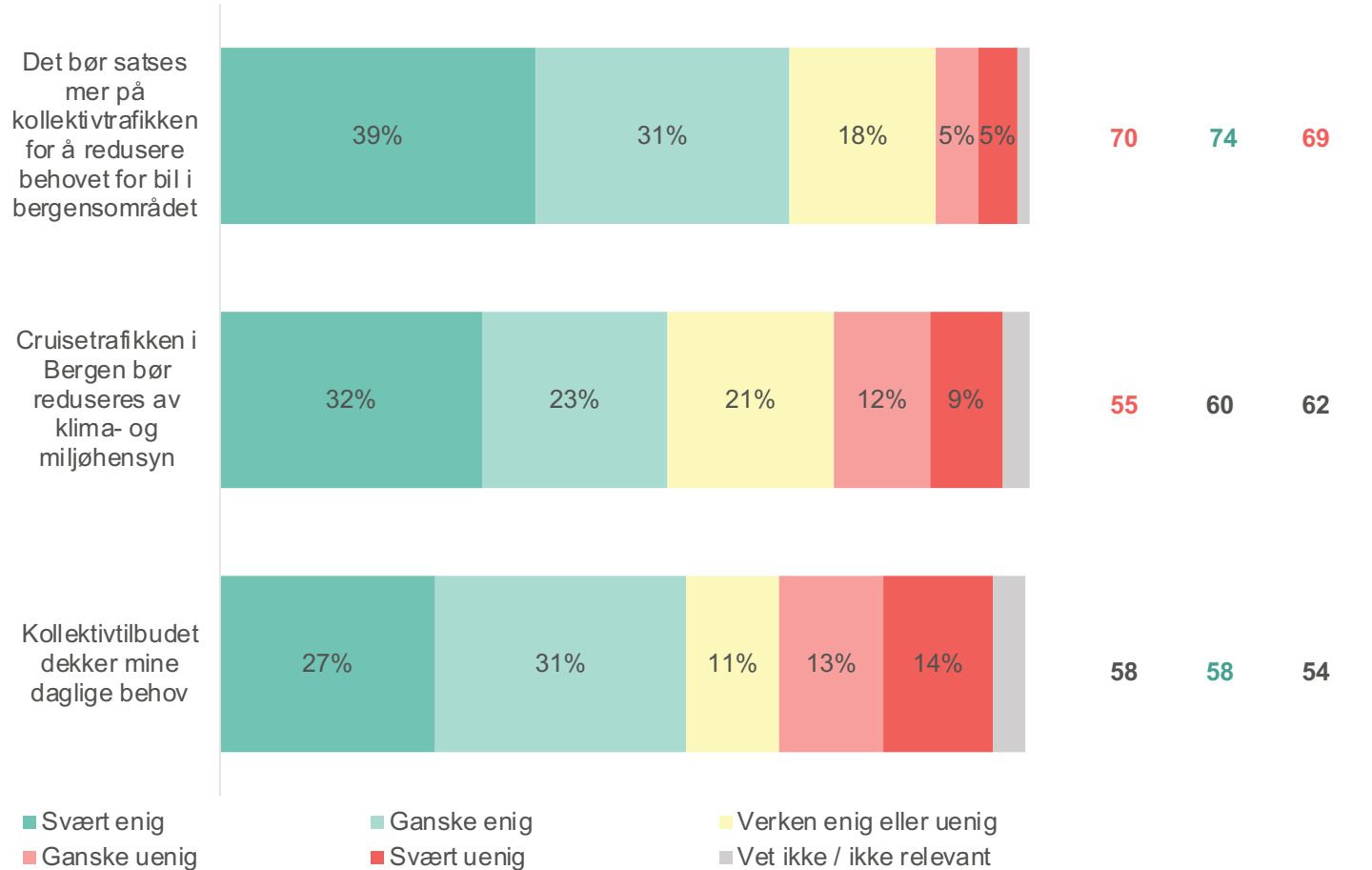
Sum svært enig og ganske enig i %

2023	2022	2021
------	------	------

Flest enig i at kollektivtilbudet og hensyn til myke trafikanter må bedres

Det er langt flere som er enige enn uenige i påstandene om kollektivtrafikk og cruisetrafikk.

At det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i bergensområdet, og at cruisetrafikken i Bergen bør reduseres av klima- og miljøhensyn, har en signifikant nedgang fra 2022 til 2023.



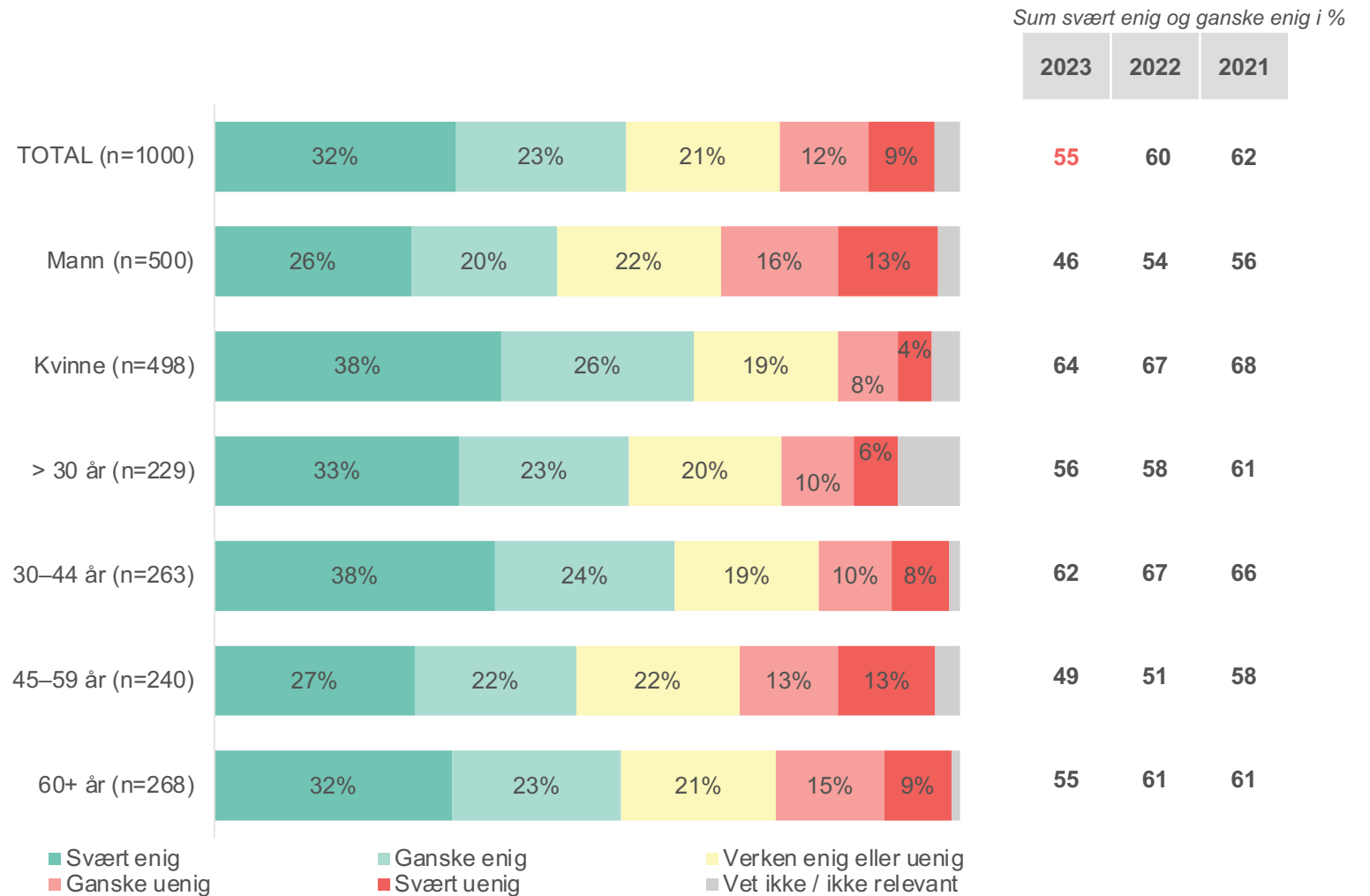
n= 1001 ? Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



Halvparten sier seg enig i at cruisetrafikken bør reduseres av klima- og miljøhensyn

Fallende oppslutning fra 2022

På totalnivå oppgir 55 prosent at de enten er svært eller ganske enig i dette, som er lavere oppslutning i 2022 (60 prosent).





Opinion:

www.opinion.no

hei@opinion.no

[@opinionoslo](https://www.instagram.com/opinionoslo)