

Forskrift om parkeringstillatelser for bildeling i Bergen kommune

Fastsatt av Bergen bystyre DATO med hjemmel i forskrift 18. mars 2016 nr. 260 om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer (parkeringsforskriften) kapittel 6, jf. lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 8.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å legge til rette for økt bruk av bildeling i Bergen kommune for å:

- a) stimulere til miljøvennlige transportformer
- b) redusere samlet bilbruk i kommunen
- c) redusere samlet bilhold i kommunen
- d) redusere areal som brukes til parkering.

§ 2. Definisjoner

I forskriften menes med:

- a) Bildeling: tjeneste som retter seg mot allmennheten og tilbyr en felles bilpark med dedikerte delebiler, med det formål å tilrettelegge for sambruk av kjøretøy.
- b) Bildelingsoperatør: foretak som tilbyr bildeling.
- c) Delebil: kjøretøy (klasse M1 eller N1) som benyttes til bildeling og:
 1. Er tilgjengelig for allmennheten
 2. Kan bestilles og brukes hele døgnet
 3. Kan bestilles og brukes for 1 time eller mindre om gangen
 4. Kan åpnes og brukes uten behov for nøkkeloverlevering og
 5. Bruken av delebilen faktureres ut fra faktisk forbruk (tid eller kilometer), og prisen inkluderer utgifter for energi.
- d) Dedikert delebil: delebil som utelukkende benyttes til bildeling.
- e) Frittflytende delebil: delebil som kan hentes og leveres på forskjellige steder.
- f) Stasjonsbasert delebil: delebil som har en fast stasjon der den skal hentes og leveres.
- g) Stasjon: reservert plass for bildeling eller avgrenset gatestrekning der kjøretøyet skal hentes og leveres.
- h) Bruker: fysisk eller juridisk person som har brukt bildeling minst én gang siste 12 måneder.

§ 3. Parkeringstillatelser

Etter denne forskriften tildeles følgende parkeringstillatelser:

- a) Parkeringstillatelse til reserverte plasser for bildeling. Tillatelsen gir rett til parkering på plass skiltet for bildeling på offentlig veg.
- b) Boligsonetillatelse. Tillatelsen gir rett til å parkere innenfor en boligsoner. Den gir ikke rett til å parkere på reservert plass for bildeling.
- c) Flersonetillatelse. Tillatelsen gir rett til å parkere i boligsoner angitt i tillatelsen. Den gir ikke rett til å parkere på reservert plass for bildeling.

Hver parkeringstillatelse er tilknyttet et bestemt kjøretøy.

§ 4. Kunngjøring av parkeringstillatelser til reserverte plasser for bildeling

Bergen kommune kunngjør som hovedregel parkeringstillatelser til reserverte plasser for bildeling annethvert år. Kunngjøringen gir nærmere opplysninger om hvor og hvordan søknaden skal sendes, og hvilke opplysninger den skal inneholde. I kunngjøringen fastsettes en søknadsfrist som skal være minst 4 uker. Kunngjøringen kan gi nærmere regler om saksbehandlingen.

§ 5. Krav til søknad om parkeringstillatelser til reserverte plasser for bildeling

For å få tildelt parkeringstillatelse til reserverte plasser for bildeling, må bildelingsoperatøren dokumentere at følgende vilkår er oppfylt:

- a) Foretaket er registrert i Enhetsregisteret
- b) Kjøretøyene som det søkes parkeringstillatelse for skal være dedikerte og stasjonsbaserte delebiler og
- c) Foretaket oppfyller gjeldende datastandard for toveis datadeling, jf. § 10.

§ 6. Tildeling av parkeringstillatelser til reserverte plasser for bildeling

Dersom flere bildelingsoperatører søker om tildeling av de samme plassene, vil tildelingen skje etter kriterier som fremgår av kunngjøringen. Det vil legges vekt på at tildelingen av reserverte plasser for bildeling ivaretar formålene i § 1.

Følgende momenter vil blant annet bli vektlagt:

- a) Hvor mange stasjonsbaserte, dedikerte delebiler bildelingsoperatøren har i området.
- b) Bruken av bildelingsoperatørens dedikerte delebiler i området.
- c) Fordeling av plasser mellom bildelingsoperatørene i området.
- d) Mulighet til utplassering av utslippsfrie delebiler på plasser uten ladeinfrastruktur.
- e) Effektiv utnyttelse av plasser og ladeinfrastruktur.

Parkeringstillatelsene har som hovedregel en varighet på fire år fra utstedelse.

§ 7. Tildeling av boligsonetillatelse for bildeling

For å få tildelt boligsonetillatelse for bildeling, må bildelingsoperatøren dokumentere at følgende vilkår er oppfylt:

- a) Foretaket er registrert i Enhetsregisteret
- b) Kjøretøyene som det søkes boligsonetillatelse for skal være dedikerte og stasjonsbaserte delebiler og
- c) Foretaket oppfyller gjeldende datastandard for toveis datadeling, jf. § 10.

Kommunen kan om nødvendig sette begrensninger for hvor mange boligsonetillatelser som kan tildeles i den enkelte boligsonen, og fastsette områder innenfor boligsonene som ikke kan benyttes som stasjon for dedikerte delebiler.

Tillatelsene har en varighet på to år fra utstedelse.

§ 8. Tildeling av flersonetillatelse for bildeling

For å få tildelt flersonetillatelse for bildeling, må bildelingsoperatøren dokumentere at følgende vilkår er oppfylt:

- a) Foretaket er registrert i Enhetsregisteret
- b) Kjøretøyene som det søkes flersonetillatelse for skal være enten:
 1. Dedikerte, stasjonsbaserte delebiler med stasjon innenfor boligsonområdet eller
 2. Dedikerte, frittflytende delebiler og
- c) Foretaket oppfyller gjeldende datastandard for toveis datadeling, jf. § 10.

Kommunen avgjør hvilke boligsoner flersonetillatelsene gjelder for. Kommunen kan om nødvendig sette begrensninger for hvor mange flersonetillatelser som kan tildeles, og fastsette områder innenfor den enkelte boligsonen hvor delebilen ikke kan parkeres ved avslutning av leieforholdet.

Tillatelsene har en varighet på to år fra utstedelse.

§ 9. Miljøkrav

Reserverte parkeringsplasser med ladeinfrastruktur er forbeholdt helelektriske biler.

Stasjonsbaserte delebiler med parkeringstillatelse etter denne forskriften må minst tilfredsstillende utslippskravene i klasse EURO 6.

Frittflytende delebiler med parkeringstillatelse etter denne forskriften skal være utslippsfrie.

Fra 01.01.2028 er det et vilkår for bruk av alle parkeringstillatelsene etter denne forskriften at delebilene er utslippsfrie.

§ 10. Datadeling

Bidelingsoperatørene skal dele sanntidsdata og historiske data med kommunen om alle sine dedikerte delebiler i Bergen kommune.

En spesifisering for hvordan, hvor ofte og hvilke data bildelingsoperatørene skal sende og motta, samt hvilken datastandard som skal benyttes, vil bli gjort tilgjengelig. Bruker-ID skal ikke leveres.

Bidelingsoperatørene skal på forespørsel fra kommunen oppgi hvor mange brukere de har, jf. § 2 bokstav h).

Kommunen kan dele og publisere aggregerte data fra bildelingsoperatørene i forbindelse med rapporter, visualiseringer, eksterne dataanalyser o.l.

§ 11. Kontroll av parkeringstillatelse

Parkeringstillatelsen skal være tilgjengelig for kontroll på den måten utsteder gir informasjon om.

§ 12. Fastsetting av avgift for parkeringstillatelser

Bystyret fastsetter avgiftene for parkeringstillatelser etter denne forskriften. Bystyret kan delegere denne myndigheten videre. Avgiftene kunngjøres på kommunens nettsider.

§ 13. Oppsigelse av parkeringstillatelse

Bidlingsoperatører kan si opp parkeringstillatelser ved å sende Bergen kommune skriftlig melding om dette. Oppsigelsen har virkning fra påfølgende kalendermåned etter at slik melding er mottatt.

§ 14. Forvaltningsmyndighet

Bymiljøetaten i Bergen kommune administrerer og tildeler parkeringstillatelser etter denne forskriften.

§ 15. Tilbakekall av parkeringstillatelser

Kommunen kan trekke tilbake parkeringstillatelser ved gjentatte eller grove overtredelser av denne forskriften eller vilkår stilt i tillatelsen, eller dersom vilkårene for tillatelsen ikke lenger er oppfylt.

Det samme gjelder ved forhold som nevnt i parkeringsforskriften § 30 tredje ledd.

Parkeringstillatelse til reservert plass for bildeling kan også trekkes tilbake dersom tillatelsen ikke tas i bruk innen rimelig tid.

Før vedtak om tilbakekall treffes skal det varsles etter reglene i forvaltningsloven.

§ 16. Klage

Enkeltvedtak kan påklages etter forvaltningsloven.

§ 17. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks.