



# Reparasjonstiltak for gangnettet i **Møllendal og fjellsiden sør**

– Utarbeidet i forbindelse med Gåstrategi for Bergen 2019-2030



# Forord

For å øke gangandelen kreves det et godt utbygd og finmasket gangnettverk. Gangnettet i Bergen har behov for nye lenker, og oppgradering av det eksisterende tilbudet. KPA2018 stiller strenge krav til kvalitet og maskevidde ved ny utbygging. Disse bestemmelsene bør håndheves strengt. I store deler av kommunen blir det lite ny utbygging de nærmeste årene, men også her er det behov for å oppgradere gangnettet.

Gåstrategien anbefaler at det utarbeides gangnettkart med forslag til tiltak for det utvidete Bergen sentrum og bydelssentrene. Hensikten er å lage et grunnlag for reparasjonstiltak for gående i Bergens mest sentrale områder. Manglende lenker og behov for oppgradering på eksisterende lenker skal identifiseres. Identifiserte tiltak skal ligge til grunn for handlingsplaner for investeringer i kommunen og innenfor Miljøloftet. Høye krav til et finmasket gangnett og byromsanbefaling ved fortetting i KPA2018 kommer i tillegg til reparasjonstiltakene.

Dette vedlegget består av et gjennomført gangnettkart med forslag til tiltak for Møllendal og fjellsiden sør, og en redegjøring av metoden som er brukt. Denne kartleggingen er en videreføring av pilotprosjektet «Reparasjonstiltak for gangnettet i bydelssenteret Loddefjord» og de påfølgende kartleggingene som er utført for Laksevåg, Fyllingsdalen og Åsane.







# Metode

## Datamateriale og mulig samarbeid

I sammenheng med et prosjekt hos Bergen kommune i 2015 ble gangnettet i hele kommunen registrert og kartfestet i GIS. Gangnettverket inneholder informasjon om type utforming, eierforhold, og lengder. Datasettet er nokså grovt, og det har blitt oppdatert og kvalitetssikret. Oppdateringen innebærer ny opptegning av nettverket med hensyn til fortau, gangveier, stier og fotgjengeroverganger. Det har blitt utarbeidet et bratthetskart, der hver ganglenke er maks fem meter lang. Dette har blitt gjort for å vise gangveienes stigning detaljert, slik at relativt små høydeforskjeller i terrenget blir tatt hensyn til.

Med bakgrunn i det oppdaterte datasettet har det blitt gjort nettverksanalyser med gangavstand til ulike målpunkter i området, herunder bussholdeplasser, skoler, barnehager og dagligvarebutikker. Dette er for å bidra til å avdekke manglende forbindelser, og dermed kunne finne tiltak som reduserer gangavstand til disse målpunktene.

For å måle bredde på ganglenker, vurdere materialbruk, belysning og vedlikehold har det blitt brukt ulike karttjenester, ortofoto og måleverktøy samt Google Street View og befaringer. Ulike tidligere rapporter fra området, som trafikkanalyser, har vært en del av datagrunnlaget. I skrivende stund pågår det flere planarbeider i området, deriblant bybanen til Fyllingsdalen. Denne kartleggingen fungerer som et supplement til områdereguleringer.



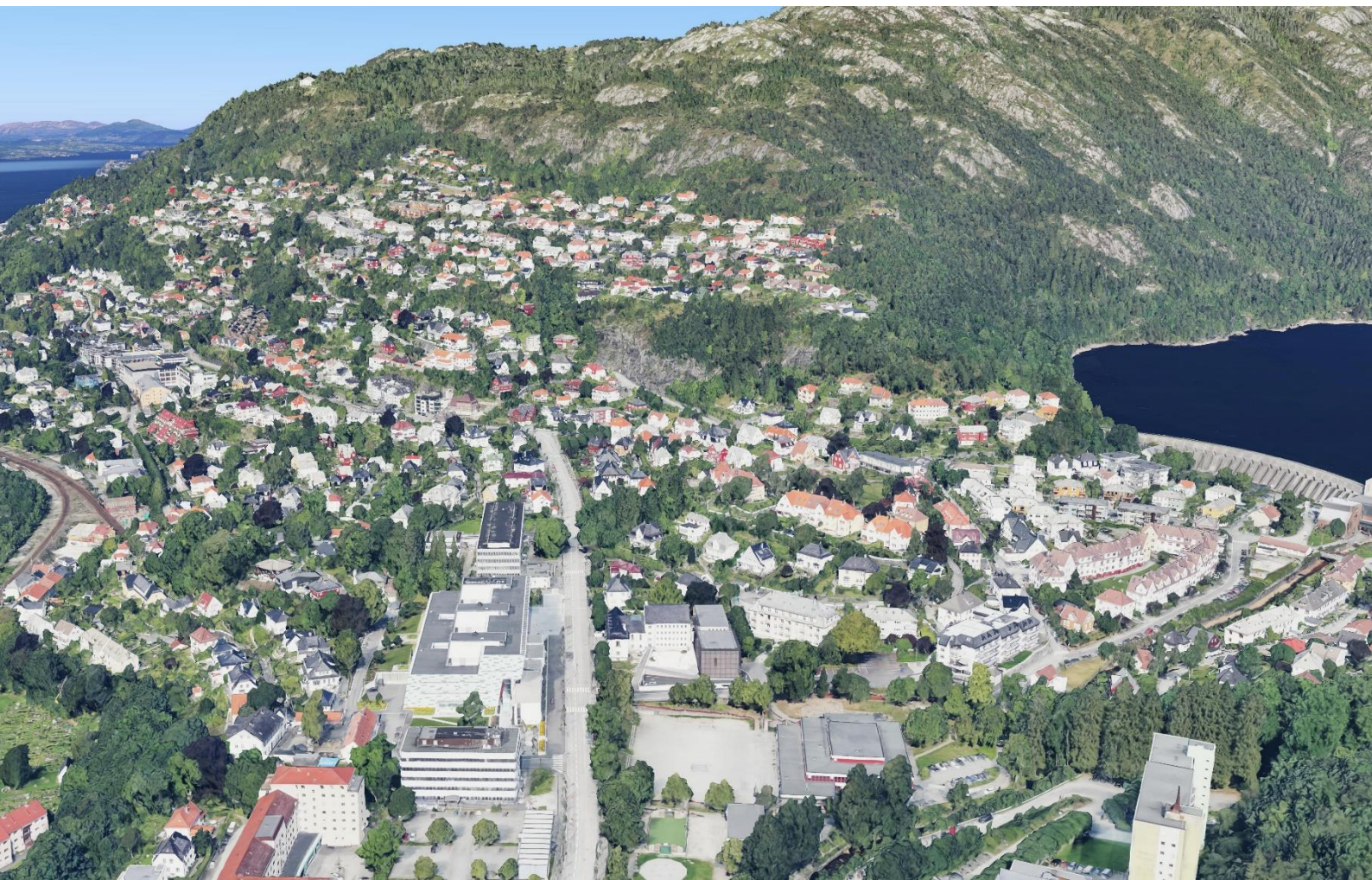
## Kartlegging og prioritering av tiltak

Tiltaksområdets i Møllendal/Kronstadhøyden/Fjellsiden sør skiller mellom sentrumsområdet og de omkringliggende områdene. Dette gjøres ettersom prosjektet har høyere ambisjoner for tiltakene i sentrumsområdet. Vurderingen har hentet inspirasjon fra KPA2018 sin inndeling i sentrums-kjerne og byfortettingszone. Det har blitt brukt kartanalyser for befolkningstetthet og målpunkt for å definere tiltaksområdets avgrensning. I arbeidet har det blitt gjort en overordnet vurdering av området på bakgrunn av tema som veisystem, topografi, grønnstruktur og viktige målpunkter og tjenester. Det er også brukt kommunedelplaner for området, samt befaringer.

Fordi sentrumsområdet skal være kjernen for byliv og at gange her skal være et naturlig valg, har kravene for avstand mellom gangforbindelser, materialbruk, bredde og universell utforming vært strengere her enn i øvrige deler av tiltaksområdet. Utbygging av nye lenker kan gjøre at gangtilgjengeligheten blir bedre for mange innbyggere, og at standardheving av eksisterende lenker gjør at flere kan benytte seg av gangtilbudet

I arbeidet har manglende forbindelser i gangnettet blitt identifisert. Kvaliteten på det eksisterende gangnettet har også blitt kartlagt, og hvorvidt det er behov for bedre standard.

Prioritering av tiltak er basert på universell utforming, avstandsreduksjon, målpunkt- og befolkningstetthet og tilstand. I tillegg er tiltakene skjønsmessig vurdert utfra virkning på trafiksikkerhet og attraktivitet for gående.

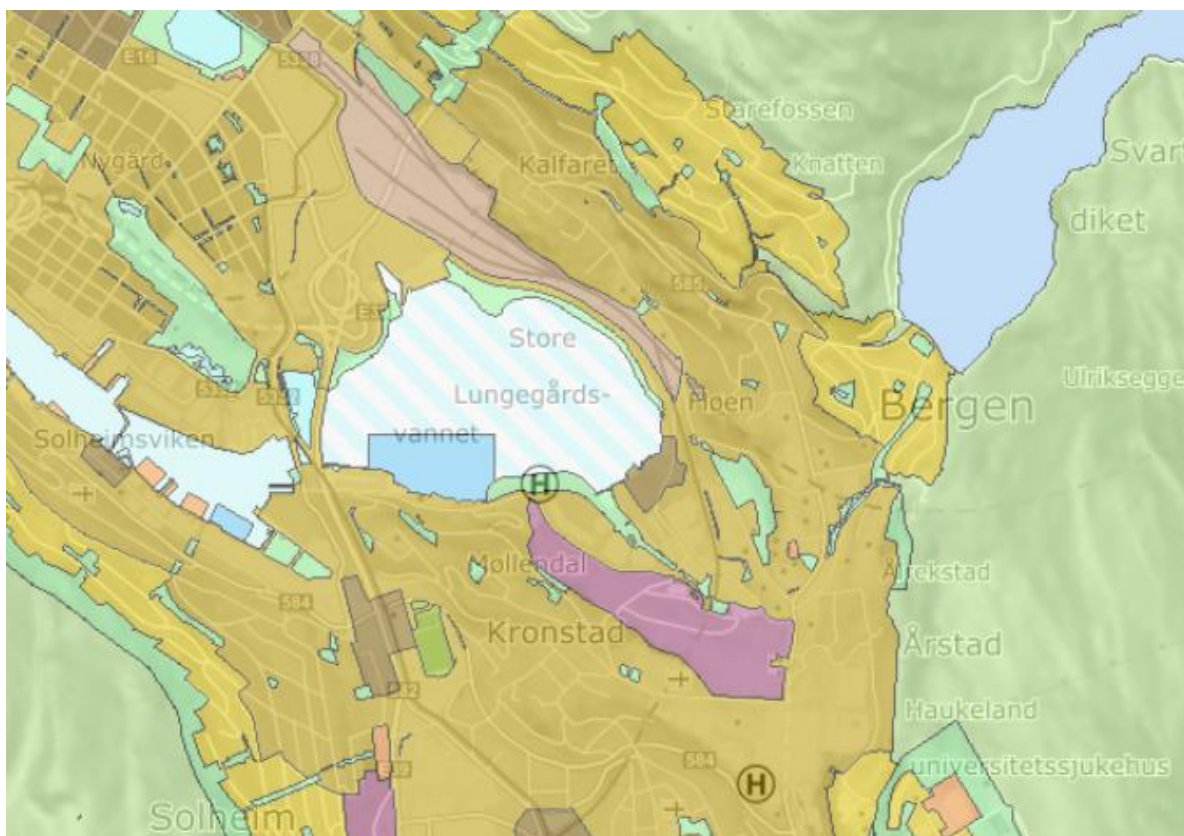






Figur 1: Områdeavgrensning





Figur 2: KPA2018

## Identifisering av tiltak

### A) Sentrumsområdet

Byrommene i sentrumsområdet skal opparbeides med høy kvalitet på materialene og det skal utvikles stramme, urbane og gangvennlige gateløsninger etter modell fra gjennomførte gateopprustningsprosjekter i Bergen sentrum. Dette betyr tosidige fortau i gater samt supplerende gangveier. Ambisjonen er maks 70 meter mellom hver gangforbindelse.

Det bør være minimum 3 meter ferdselsareal på fortau (ekskludert behov for areal til møblering, beplantning, kantstein, skilting, venteareal/holdeplass). Ved stor fotgjengertrafikk bør det anlegges bredere ferdselsareal. For utregning av breddebehov til fortau kan ulike dimensjoneringsverktøy brukes (se Gåstrategi Bergen 2019-2030).

### B) Utenfor sentrumsområdet

Utenfor sentrumsområdet har tiltakene blitt delt inn i to kategorier:

#### **UU-forbindelser:**

Viktige gangforbindelser med tilnærmet fullstendig universell utforming for gående. Innenfor kartutsnittet blir det vist hva som allerede har stor grad av tilgjengelighet, og hva som har potensial til å bli forbindelser med stor grad av tilgjengelighet mellom store boligkonsentrasjoner og viktige målpunkter. Disse forbindelsene tillegges større vekt når tiltakenes prioritet vurderes. De viktigste kriteriene for universelt utformede gangveier for gående er lav stigning, god belysning, god materialbruk og siktforhold. Det henvises til håndbok V129 for nærmere beskrivelse av hva som er god universell utforming.



**Øvrige gangforbindelser:** Resten av gangnettet som ikke oppfyller kravene til UU-forbindelser. Disse skal likevel ha universell utforming i så stor grad som mulig ut fra blant annet topografiske forhold.

Gangnettet består av ulike typer løsninger, som for eksempel fortau, gangveier, allmenninger og turstier. Fortau bør være tosidig. I boliggger med lav trafikk og fartsgrense 30 km/t, kan fortau være ensidig, eller gående kan benytte seg av kjørebane. Fortau bør ha et ferdselsareal på minimum 2 meter. Det er et mål om at flere veier også skal oppleves som gater. Virkemidler for å oppnå gatepreg kan innebære tosidig fortau, smalere kjørebane, strammere kryss, kortere kryssingsavstand for gående, lavere hastighet for biler og flere gående og syklende.

Ambisjonen i dette arbeidet har vært at det skal etableres et nett med 70-150 meter mellom hver gangforbindelse utenfor sentrumsområdet. Det er viktig å presisere at denne ambisjonen gjelder kun for dette prosjektet, ved fortetting/utbygging er det fremdeles et krav om maks 70 meter mellom hver gangåre.

### Prioritering av tiltak

Etter at tiltakene har blitt identifisert, ble de prioritert opp mot hverandre. Tiltakene vises i kart med nummerering og beskrivelse i tabell. Tabellen inneholder følgende:

- Beskrivelse
- Eierforhold
- Planstatus
- Vurdering
- Prioritering

Mulige løsninger blir skissert. Det er en lav detaljeringsgrad av tiltakene i dette prosjektet, der kostnadsberegning ikke er tatt med.

Alle tiltakene bør legges inn i kommunens kartsystem og sjekklister til plan/byggesak.

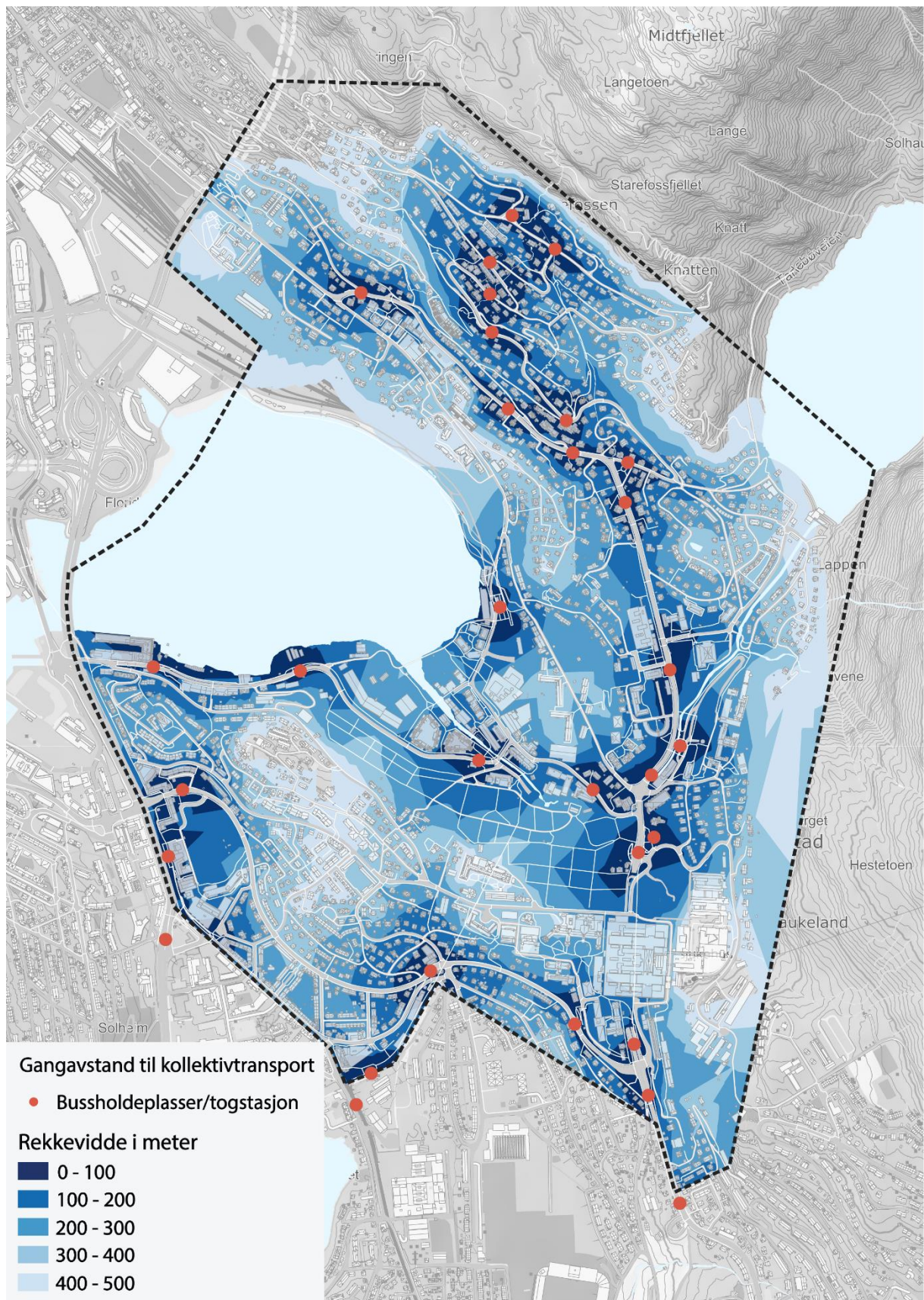
Prioriteringskriteriene er:

- A) Universelt utformede forbindelser (UU-forbindelser)
- B) Avstandsreduksjon
- C) Kobling mellom målpunkt og et stort antall innbyggere
- D) Grad av oppgradering/forbedring

Mulige gjennomføringsmodeller kan være:

- A) Gatebruksplan eller regulering av sentrale offentlig gateareal.
- B) Reguleringsplan for oppgradering av lenker.
- C) Regulering av manglende lenker på privat grunn og eksisterende lenker på privat grunn der det ikke er mulig å komme frem til avtale.
- D) Opprustning og etablering av nye lenker uten reguleringsplan der det er mulig å få til avtale med private grunneiere eller der det offentlige eier grunnen.
- E) Offentlig-privat samarbeid i forbindelse med private utbyggingsinitiativer der stedsanalyse/byromsanbefaling før prosjektet viser sammenfallighet med anbefalte tiltak i dette arbeidet.



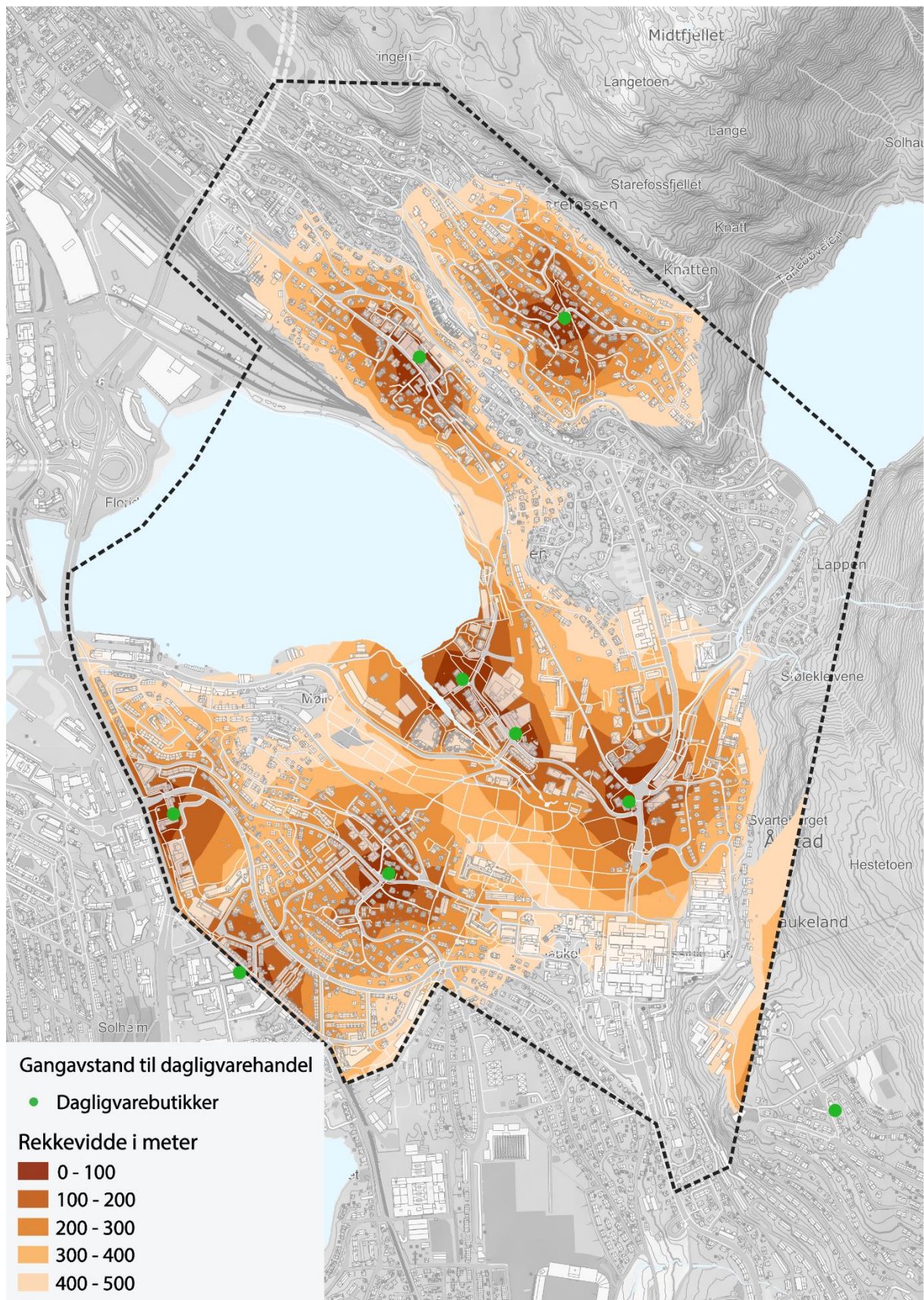


Figur 3: Gangavstand til kollektivholdeplasser



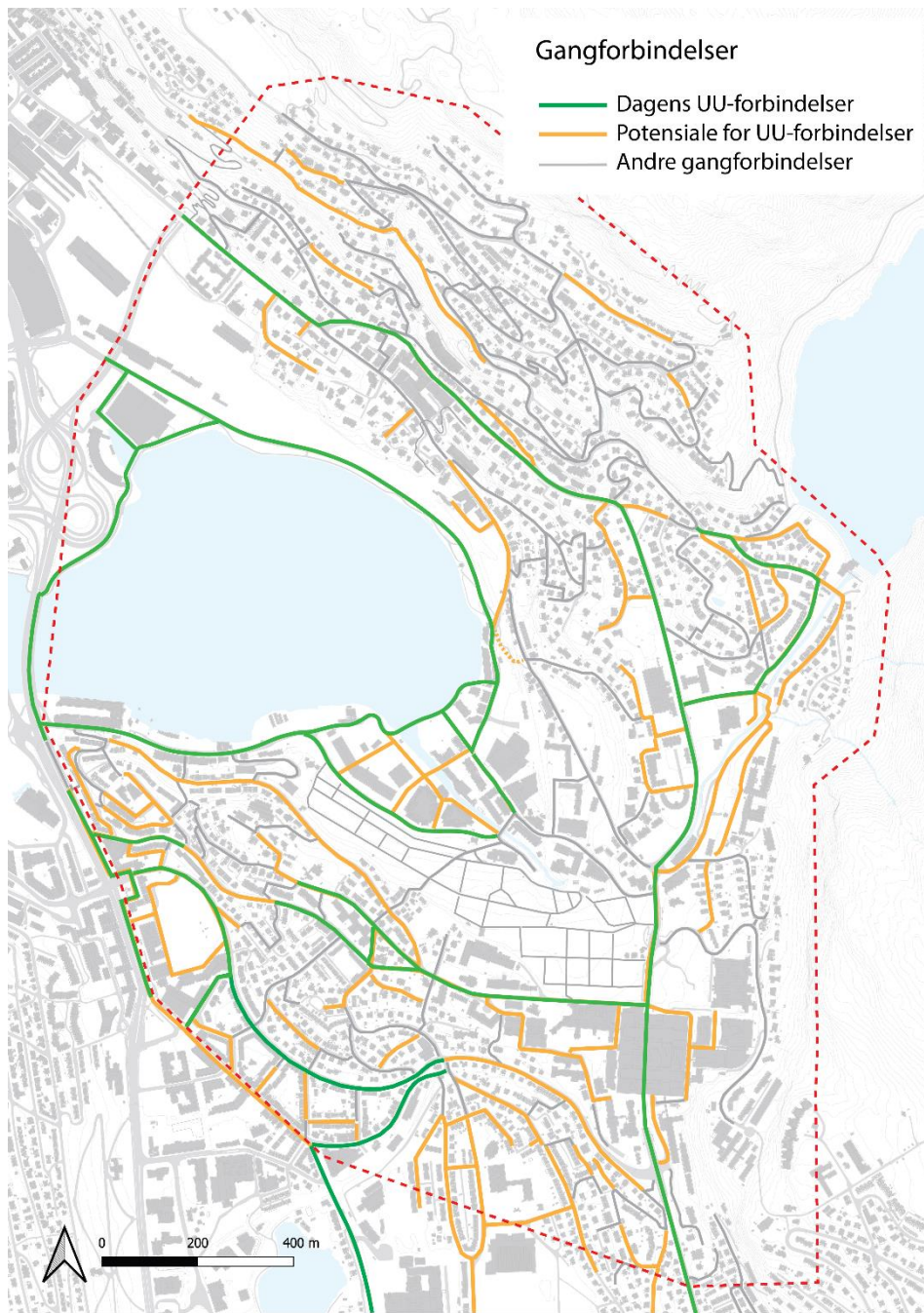






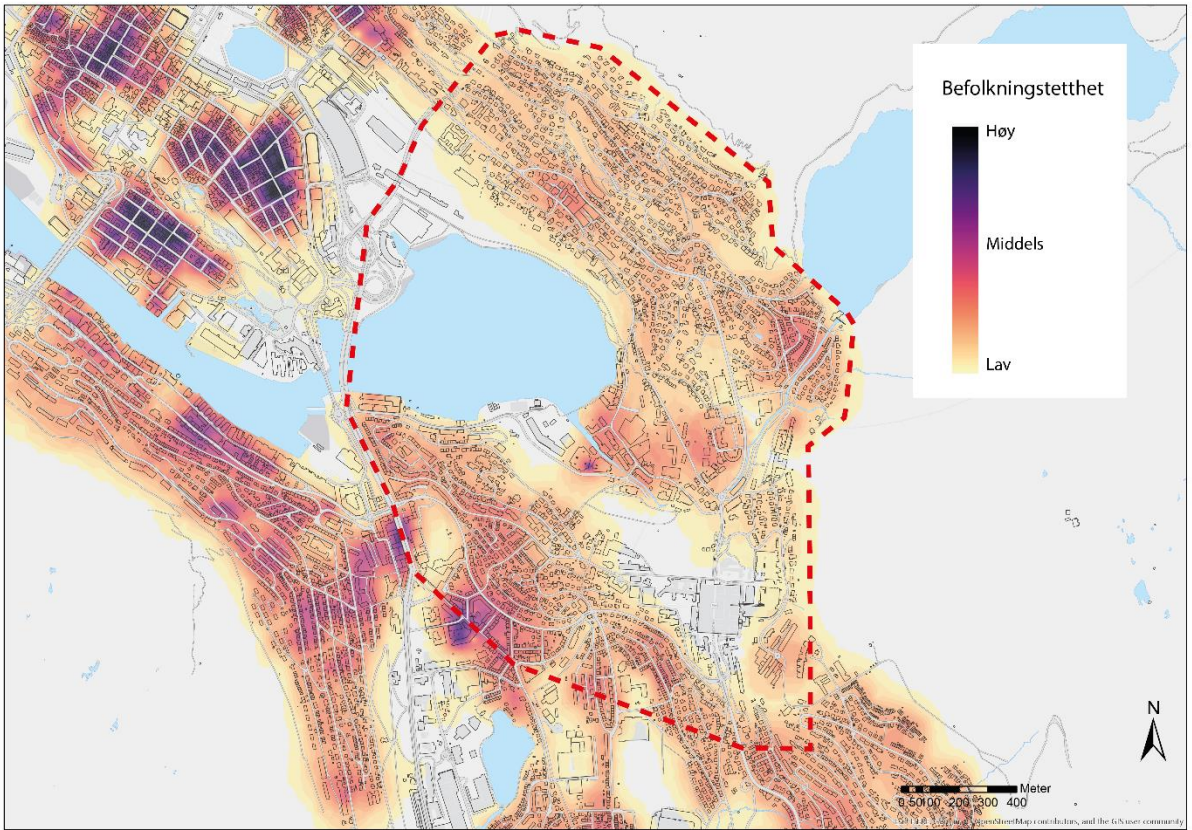
Figur 5: Gangavstand til dagligvarebutikker



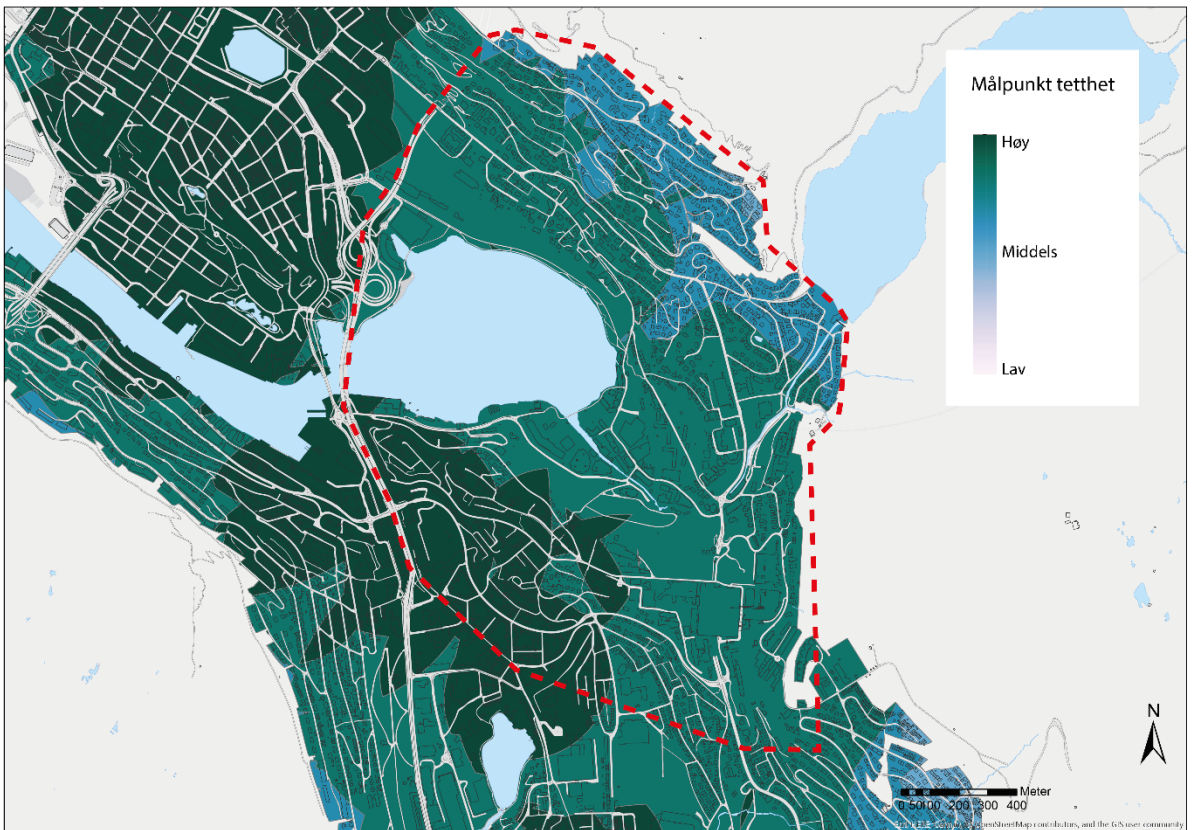


Figur 6: Kart med dagens UU-forbindelser, potentielle UU-forbindelser og andre forbindelser.





Figur 7: Kartanalyse av befolkingstettheten i området.



Figur 8: Kartanalyse av målpunkttettheten i området.





## Beskrivelse av området

### Møllendal, Kronstad og Fjellsiden sør

Møllendal og Fjellsiden sør er den del av Bergenhus bydel og ligger øst for sentrumskjernen. Områdene ligger henholdsvis vest for Ulriken og i den sørvendte fjellsiden av Fløyfjellet, og strekker seg ned mot Store Lungegårdsvann. Karakteristisk for området er åpenheten ut over den store vannflaten, den varierende topografien og de omkringliggende byfjellene. Området har god beliggenheten ved vannet med godt innsyn fra bysiden. Området kobles til Bergen sentrum via Fjellveien, Årstadveien/Kalfarveien og tursti langs Store Lungegårdsvann og Møllendalsveien.

Arbeidsområdet, som strekker seg fra Skansemyren i nord til Haukeland i sør, er på ca. 2600 dekar og har rundt 10.000 innbyggere. Innenfor arbeidsområdet er Møllendal identifisert sentrumskjerne i KPA 2018. Dette inkluderer blant annet Møllendal allmenning, Møllendalsveien 68 og deler av Mølleneset. Møllendal gjennomgår en transformasjon fra nærings- og industriområde til boligområde med Bybaneholdeplass, universitetsbygg, butikker og boliger. Det omkringliggende området er stort sett definert som byfortettingssone, sone 2, med unntak av området rundt Storhaugen ved Svartediket og delen av Fjellsiden nord for Fjellveien som er definert som ytre fortettingssone, sone 3.

Områdets identitet er noe varierende fra Fjellsiden sør med Kalfaret og Starefossen i nord til Haukeland og Møllendal i sør. Kalfaret og Starefossen er områder som er preget av villabebyggelse med hageanlegg. Området er et historisk bostedsområde med god utsikt over byen, gode solforhold og kort vei til attraktive turområder. Bebyggelsen nederst i Kalfarveien og i Fløenbakken ble blant annet benyttet som boliger for arbeidere på det Sembske Bryggeri, senere Hansa bryggeri, og kom til å stå i kontrast til villabebyggelsen med private parkanlegg lenger mot nord og øst på Kalfaret. Jernbanen skiller boligområdene fra Store Lungegårdsvannet og fungerer i dag som en barriere for gående. I nyere tid har boligprosjekter i Møllendal bidratt til å skape en ny bydel med bymessige strukturer, universitetsbygg, torg og møteplasser. Området ligger i en



bratt skråning som bidrar til store høydeforskjeller, og private veier og hager bidrar til større avstander for gående. Møllendalselven renner fra Svartediket ut i Store Lungegårdsvannet, og følger det markerte daldraget mellom Møllendal gravplass og Møllendalsvegen. Vegetasjon langs elven og på gravplassen utgjør verdifull grønnstruktur i området.

Kollektivtilbudet i området består av flere busslinjer mellom sentrum og Bergen sør langs Årstadveien og Møllendalsveien. Bybanens linje 2, som i skrivende stund er under bygging, vil gi et nytt tilbud mellom Bergen sentrum og Fyllingsdalen med trasé langs Store Lungegårdsvann, holdeplass sentralt i Møllendal og underjordisk holdeplass ved Haukeland sykehus. Etableringen av Bybanen til Fyllingsdalen med holdeplass i Møllendal og Haukeland med tilknyttet sykkelvei vil øke tilgjengeligheten og attraktiviteten i årene som kommer. Dette vil bli ytterligere styrket av det pågående planarbeidet i området og arbeidet med bystrand med promenade langs Store Lungegårdsvann.

Topografien i området er utfordrende og fører til store nivåforskjeller mellom gatene som følger terrenget. Dette bidrar til bratte og smale gater, store avstander for fotgjengere og et begrenset universelt utformet gangnettverk. Gangforbindelsene følger i stor grad gatene, med noen gangveier og trappeløp mellom gatenivåene. De fleste gatene kan karakteriseres som tradisjonelle bolig-gater hvor kantparkering, renovasjon og ulike trafikanter deler areal. Fv. 585 Årstadveien mellom Haukeland og Bergen sentrum er hovedåren for kollektivtrafikk og øvrig trafikk i tiltaksområdet med en ÅDT på 8.000. Sør for Store Lungegårdsvannet ligger Møllendalsveien med en noe lavere ÅDT rett over 6.000.

Området er i dag til dels dårlig tilrettelagt for gående. Gatene er ofte smale og tilbyr kun stedvis smale ensidige fortau. Enkelte steder mangler også gode forbindelser for gående, noe som skaper store gangavstander. De eksisterende gangveiene er i varierende stand, og bærer ofte preg av slitasje og lite tilrettelegging. I de fleste bolig-gatene mangler det tilrettelegging for gående, og fotgjengere må dele areal med annen trafikk og parkerte biler.



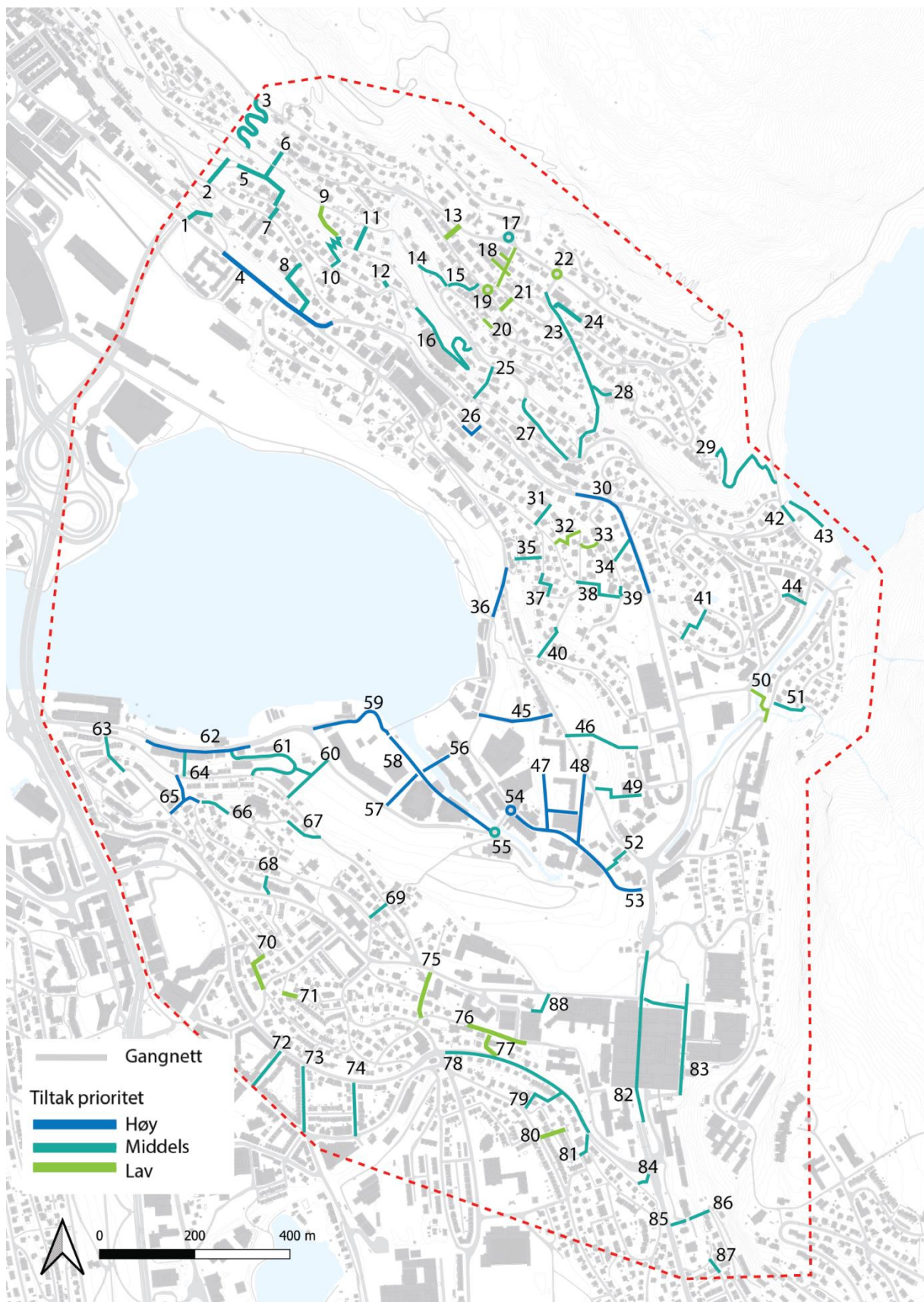
Viktige målpunkter som kan nevnes innenfor arbeidsområdet er sentrumsområdet Møllendal, sjøfronten, tilgang til byfjellene, kommende Bybanestopp, helsetjenester, skoler og barnehager. Arbeidsområdet har en rekke helse-relaterte målpunkter som blant annet Haukeland universitetssykehus, Haraldsplass diakonale sykehus og Alrek helseklynge. I samme område finnes det flere helse-relaterte utdanningsinstitusjoner som VID, Odontologen og deler av Alrek helseklynge. Høyskolen Kristiania har også et campus lengre nord i Kalfarveien, og Fakultet for kunst, musikk og design ved UiB (tidligere Kunsthøgskolen) holder til i et signalbygg i senter av Møllendal. Arbeidsområdet har flere barne- og ungdomsskoler som Kronstad skole, Haukeland skole, Alrekstad skole, Møllebakken skole og Hyssingen produksjonsskole. Spredt rundt i arbeidsområdet ligger det 10 barnehager av ulike størrelser.







Tiltak: Oppgradere og utvide gangnettverket  
Tiltakskart for gange Møllendal, Kronstad og fjellsiden sør.





## Tiltak 1:

Oppgradere gangvei/trapp mellom Forskjønnelsen og Kalfarveien

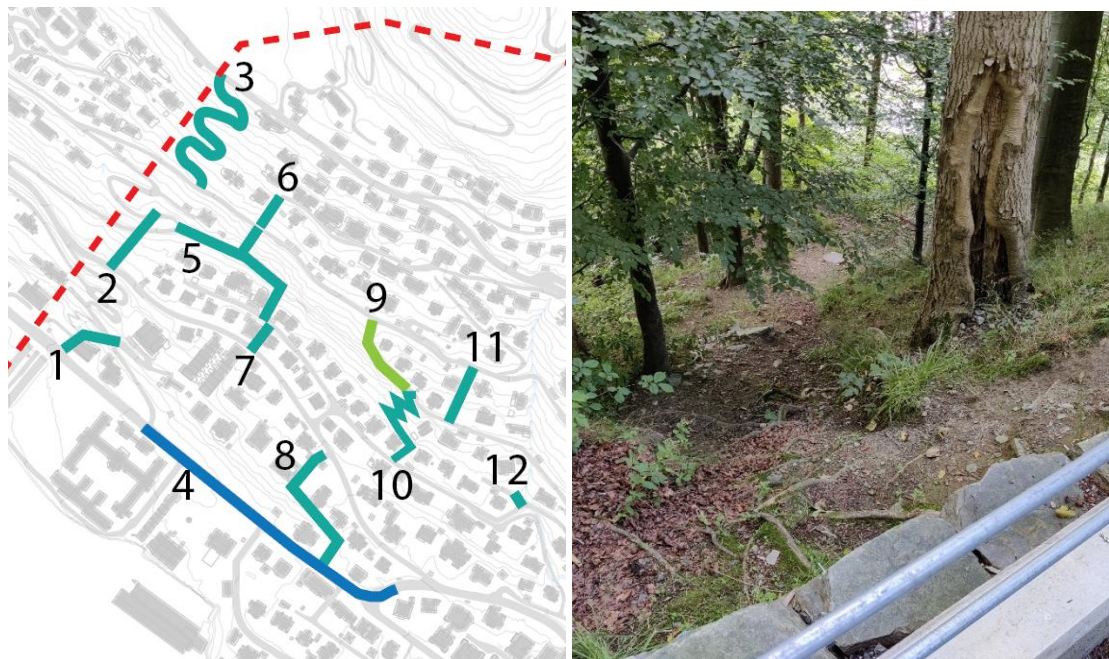


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangvei/trapp bærer preg av slitasje.  Helningsgrad: 33% Lengde: 35 m.	Gnr/bnr: 166/22 Offentlig kommunal eiendom  Veiforvalter: Privat	KDP Fjellsiden sør «LNF-område»	Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke, rekkverk og belysning etter behov.  Forbindelse reduserer avstand med 69 % fra 180 til 55 m.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Forbindelsen er i OK stand i dag. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .



## Tiltak 2:

Trapp mellom Forskjønnelsen og Kalfarlien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Manglende forbindelse i dag i bratt skråning med tydelig preg av bruk. Eksisterende trapp i nederste parti.</p> <p>Helningsgrad: Ukjent. Lengde: 55 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/22 Offentlig kommunal eiendom</p>	<p>KDP Fjellsiden sør Markert som «LNF-område».</p>	<p>Reduserer avstand og knytter Forskjønnelsen sammen gjennom et grøntområde. Trappen i bunn er slitt, og trenger oppgradering. Forbindelsen bør opparbeides med trapp med repos, samt belysning.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 83% fra 335 til 60 meter.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Forbindelsen eksisterer ikke i dag. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



### Tiltak 3:

Forbindelse mellom Forskjønnelsen og Ole Irgens vei

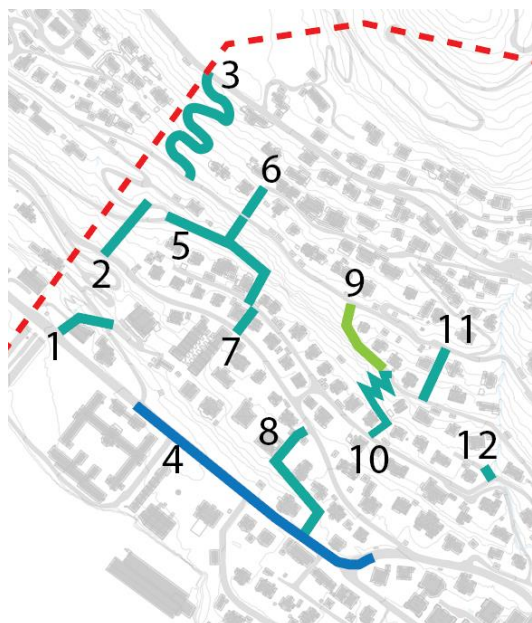


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Mangler forbindelse her i dag. + Arealet preges i dag av tett vegetasjon i bratt skråning.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: ca 220 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/22 Offentlig kommunal eiendom</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «turvei»</p>	<p>Forbindelsen bør opparbeides som gangvei med trillevennlig dekke. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes. Belysning og skilt og møblering skal vurderes.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 70% fra 970 til 290 m.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Forbindelsen eksisterer ikke i dag. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 4:

### Tosidige fortau i Kalfarveien

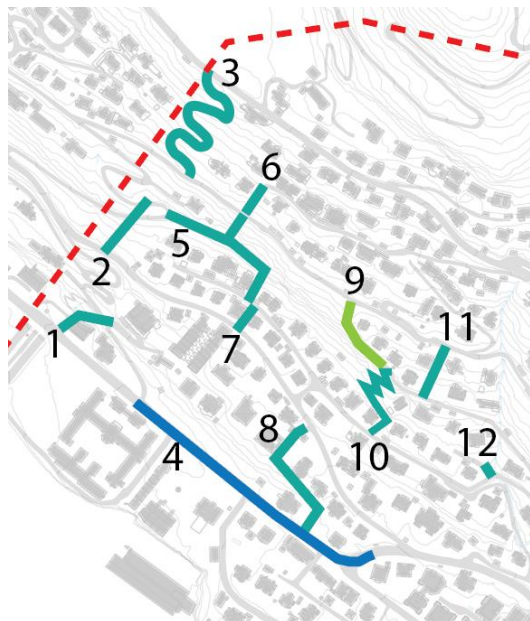


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Kalfarveien er en svært viktig forbindelse mellom Bergen sentrum og Haukeland. Hovedvei med kollektiv. Det er mye trafikk fra biler, busser, gående og syklende. Smalt ensidig fortau i dag. Boliger mangler trygg tilkomst.</p> <p>Helningsgrad: 6-10% Lengde: ca. 300m ÅDT: 5323 (2020)</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1267 Offentlig eiendom, VLFK.</p> <p>Veiforvalter: Vestland fylkeskommune</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «veiareal»</p> <p>Prioritert trasé i sykkelstrategien</p>	<p>Veien bør oppgraderes med tosidig fortau med minimum 2 meter bredde, eventuelt med ensidig bredt fortau.</p>	<p>Deler av gaten har potensiale til å være en del av UU-nettverket, og veien er hovedåre inn mot sentrum. Området har høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Forbindelsen har ikke tilstrekkelig tilrettelegging for gående i dag. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b>.</p>



## Tiltak 5:

Forbindelse mellom Øvre Kalfarlien og Forskjønnelsen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eldre forbindelse som betjener noen eiendommer i Øvre Kalfarlien. Uviss grunn og meget gjengrodd. Anbefalt gjenopprettet i KDP Fjellsiden sør sitt kulturminnegrunnlag.	Gnr/bnr: 166/1238 Ikke tinglyst eiendom, se webmatrikkel	Kulturminnegrunnlag KDP Fjellsiden sør «tidligere gårdsvei»	Forbindelsen bør re-etableres med min. 2 m. bredde. Forbindelsen skal opparbeides mest mulig UU. Forbindelsen kan strekkes mot Øvre Kalfarlien 28.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Forbindelsen er dårlig opparbeidet i dag. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .
Helningsgrad: ukjent. Lengde: ca. 115 m.	166/166 Offentlig kommunal eiendom		Forbindelsen reduserer avstand med 63% fra 470 til 170 m.	
	166/1210 166/1211 166/1131 Privat eiendom			



## Tiltak 6:

Oppgradere trapp mellom Beiteveien – Fjellveien

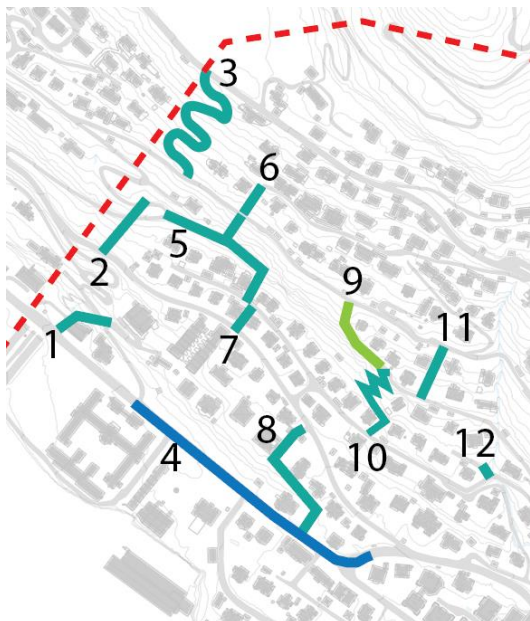


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Forbindelse mellom to gatenivåer i bratt skråning. Bratt trapp med slitasje i dekket, dårlig rekkverk og mye vegetasjon. Forbindelsen oppleves privat/skiltet «privat vei, ingen gjennomgang»</p> <p>Helningsgrad: 57% Lengde: 30 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/158 166/1623 Privat eiendom</p> <p>166/116 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «boligområde»</p>	<p>Trapp bør gjøres offentlig tilgjengelig og oppgraderes med nye rekkverk og belysning. Nytt dekke der det er behov. Bedre synlighet/skilting skal vurderes.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 55% fra 415 meter til 185 meter</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon, og er i dårlig tilstand i dag. Området har høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 7:

Oppgradere forbindelse mellom Øvre Kalfarlien og Kalfarlien

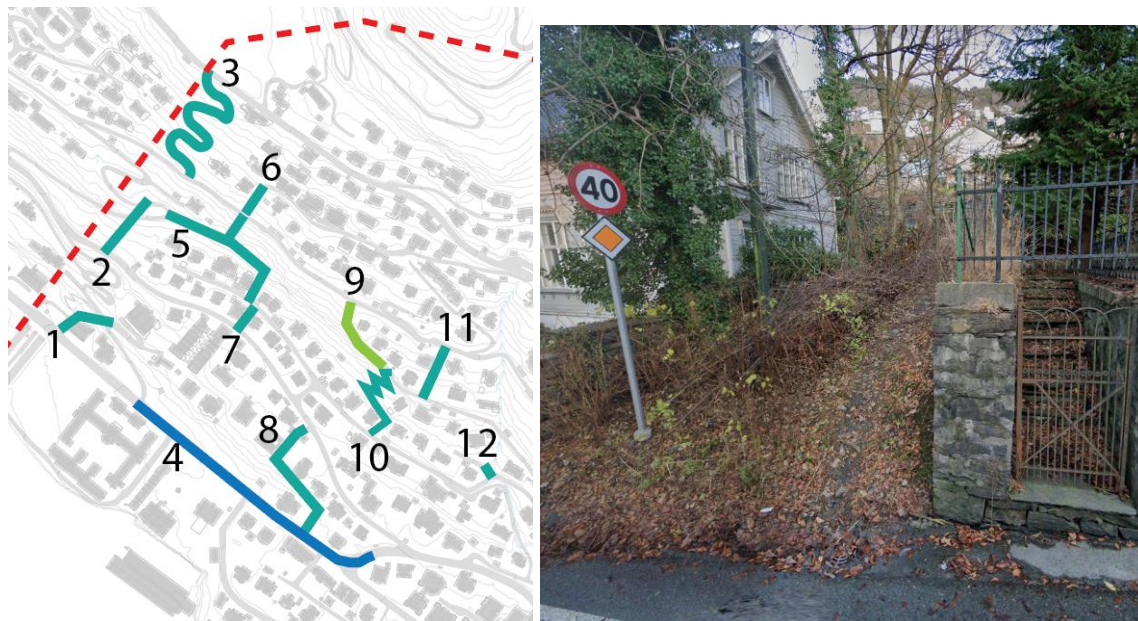


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Ujevnt dekke Løst dekke hvor vegetasjon til tider tar for mye areal.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 25 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1190 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «boligområde»</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke. Skilt og belysning skal vurderes.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 85 % fra 205 til 30 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon, og er i dårlig tilstand i dag. Området har høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 8:

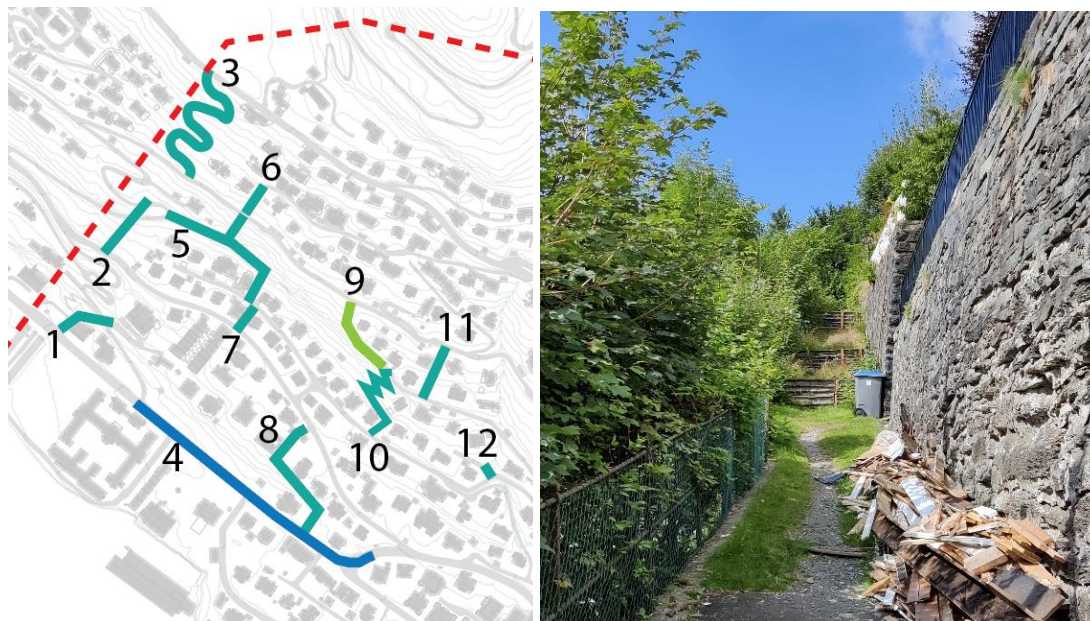
Oppgradere/etablere trapp/forbindelse mellom Kalfarlien og Kalfarveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Forbindelsen er delvis opparbeidet i dag med støttemur. Forbindelsen er en gammel gårdsvei som munner ut i Kalfarveien i sør uten fortau.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 120 m. ÅDT i Kalfarveien: 5323 (2020)</p>	<p>Gnr/bnr: Uregistrert eiendom 166/1141 Privat eiendom (tilgrensende)</p> <p>Veiforvalter: Privat/ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør Markert som «Veiareal».</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med rullevennlig dekke, håndløper og minimum 2 meter fri bredde. Belysning og skilting skal vurderes.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand på 52% fra 275 meter til 130 meter.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket. Tiltaket bidrar til middels avstandsreduksjon, og er i dårlig tilstand i dag. Området har høy målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 9:

Oppgradere/etablere trapp/forbindelse mellom Fjellveien og Øvre Kalfarli

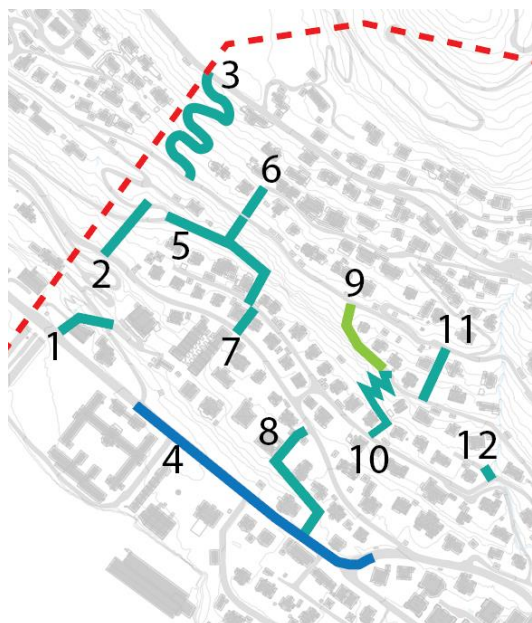


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Forbindelse mellom to gatenivåer i bratt skråning. Delvis etablert trapp, delvis opptråkket sti.</p> <p>Helningsgrad: ca. 12% Lengde: 70 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/166 166/1191 166/1237 166/1235 Privat eiendom</p> <p>166/116 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør Markert som «Veiareal».</p>	<p>Øverste del av stien er i dag gjengrodd, og gir ikke mulighet for gjennomgang. Sti bør formaliseres med trapp og dekke. Eksisterende trapper bør oppgraderes med nye rekkverk og belysning. Nytt dekke der det er behov.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 20% fra 205 meter til 164 meter.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket. Tiltaket bidrar til en liten avstandsreduksjon, og er i svært dårlig tilstand i dag. Området har høy målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>lavt</b>.</p>



## Tiltak 10:

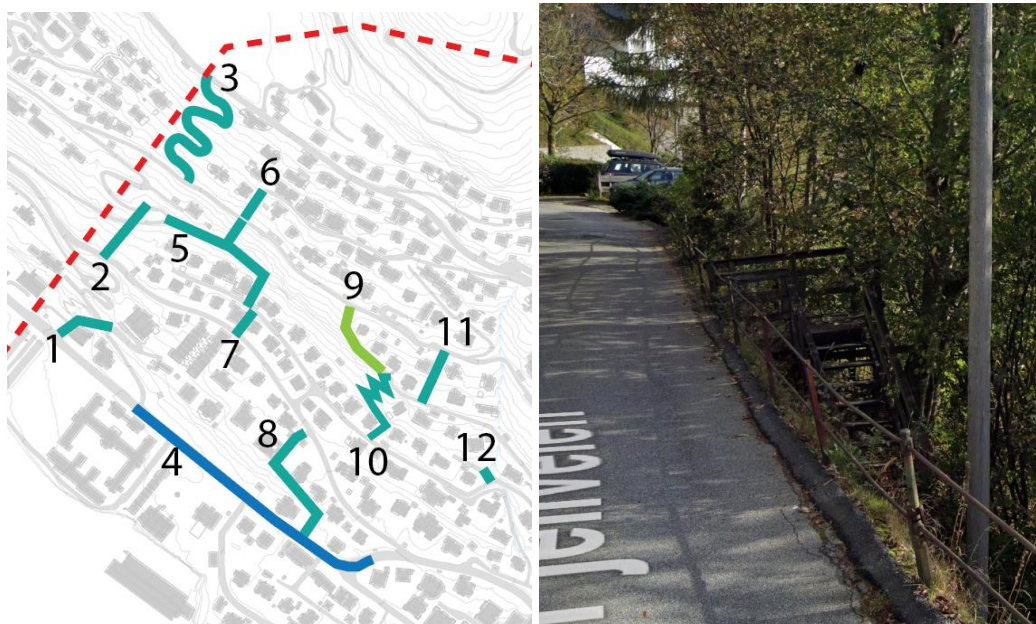
Oppgradere/Etablere forbindelse mellom Øvre Kalfarlien 53 og Øvre Kalfarlien 28



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Etablert forbindelse opparbeidet med gangvei og trapp store deler av traseen. Øvrige deler av forbindelsen mangler opparbeidelse. Opptrekket sti og trapper gjennom kratt i dag. Trapp i varierende tilstand.</p> <p>Helningsgrad: ukjent Lengde: 130 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1214 166/1216 166/1131 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «Veiareal» og «Gang- og sykkelareal».</p>	<p>Bratt skråning, forbindelsen bør opparbeides med trapp, repos, rekkverk og belysning.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand på 70% fra 445 meter til 130 meter.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 11:

Oppgradere/etablere trapp/forbindelse mellom Fjellveien og Øvre Kalfarli

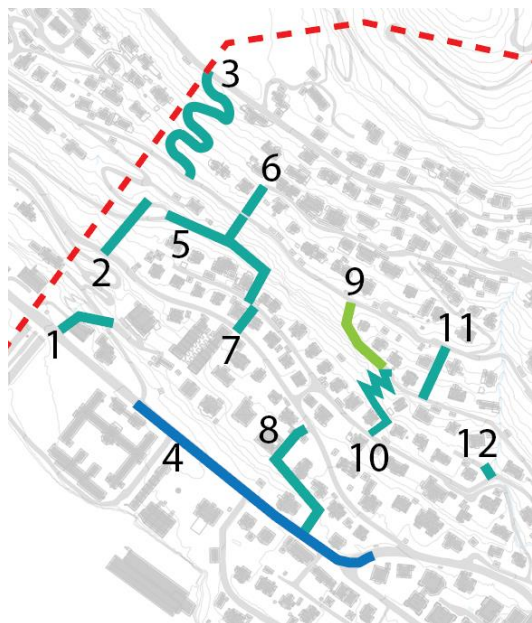


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Forbindelsen er en trapp av tre og en sti.</p> <p>Forbindelsen er bratt, oppleves mørk, har mye vegetasjon og løst og ujevnt dekke.</p> <p>Helningsgrad: ukjent.</p> <p>Lengde: 50 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1624 166/1232</p> <p>Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «boligområde»</p>	<p>Trapp og sti bør oppgraderes med nytt dekke og rekkverk. Skilting og belysning skal vurderes.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 62% fra 655 til 247 m.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 12:

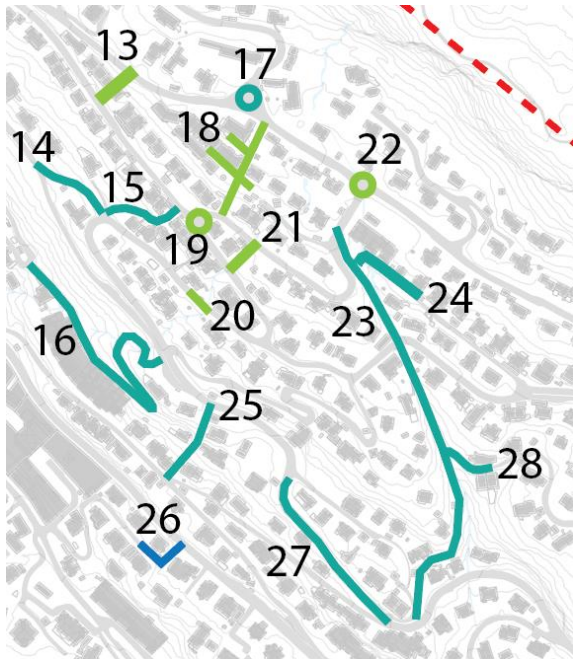
Etablere ny trapp mellom Øvre Kalfarlien og gangvei/turvei langs elv



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Forbindelsen styrker Øvre Kalfarlien i sørgående retning som valg av trasé mot busstoppene i Kalvedalsveien. Dekket i bakken er nytt.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 8 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1202 Offentlig kommunal eiendom.</p> <p>Flere uregistrerte eiendommer.</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «boligområde»</p>	<p>Trappen bør etableres slik at den er i tråd med områdets karakter. Belysning skal vurderes.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 94% fra 140 til 8 meter.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke en del av UU, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er lav befolkningstetthet og middels målpunkttetthet i området. Forbindelsen eksisterer ikke i dag og prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 13:

Oppgraderer trapp/forbindelse mellom Starefossveien og Ole Irgens vei.

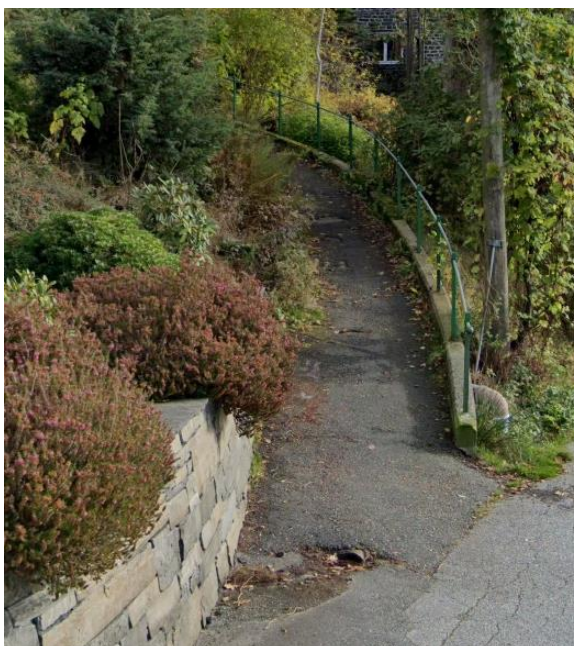
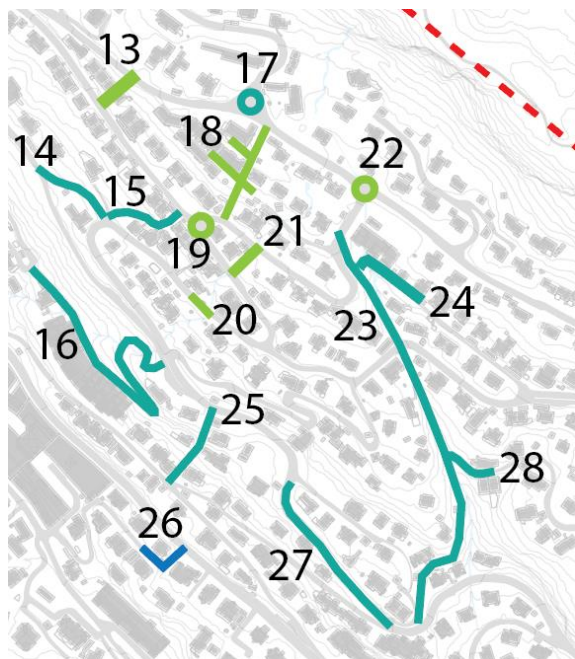


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Privat etablert trapp.</p> <p>Forbindelsen er stengt av med et gjerde mot Starefossveien. Forbindelsen går langs husveggen i sør, og krysser også en terrasse.</p> <p>Helningsgrad: ukjent.</p> <p>Lengde: 40 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1068</p> <p>Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «boligområde»</p>	<p>Trappen/forbindelsen bør åpnes og oppgraderes med nye trapper, jevnt dekke og tiltak for å bøte på helningsgrad. Skilting og belysning skal vurderes.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand på 81% fra 290 meter til 55 meter.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand/ikke åpen i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>lavt</b>.</p>



## Tiltak 14:

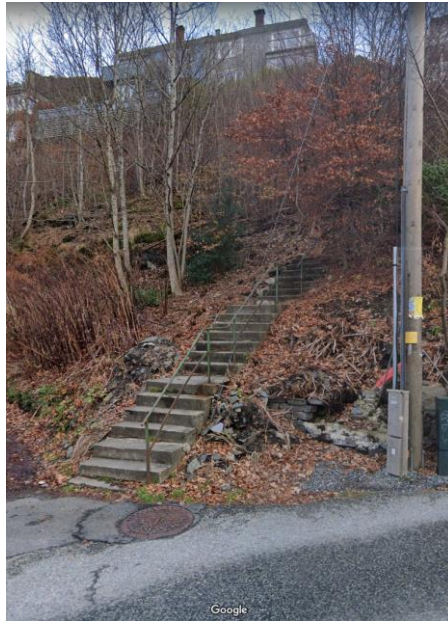
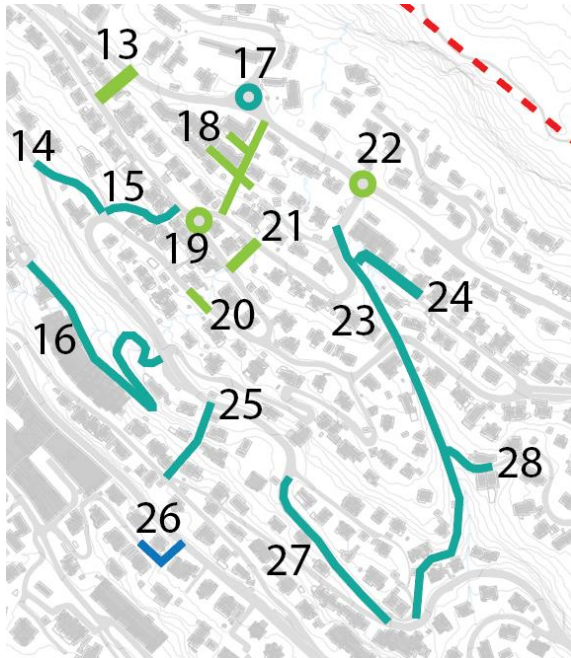
Oppgraderer forbindelse mellom Ole Irgens vei og Fjellveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende snarvei med variert dekke. Forbindelsen bærer preg av slitasje og tett vegetasjon.</p> <p>Helningsgrad: 17%</p> <p>Lengde: 120 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1112 166/119</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «Friområde»</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt trillevennlig dekke og minimum 2 meter fri bredde. Tiltak for å bøte på helningsgrad samt belysning og skilting skal vurderes.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 89% fra 410 til 85 meter</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i ok tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 15:

Oppgradere/etablere trapp/forbindelse mellom Ole Irgens vei og Fjellveien

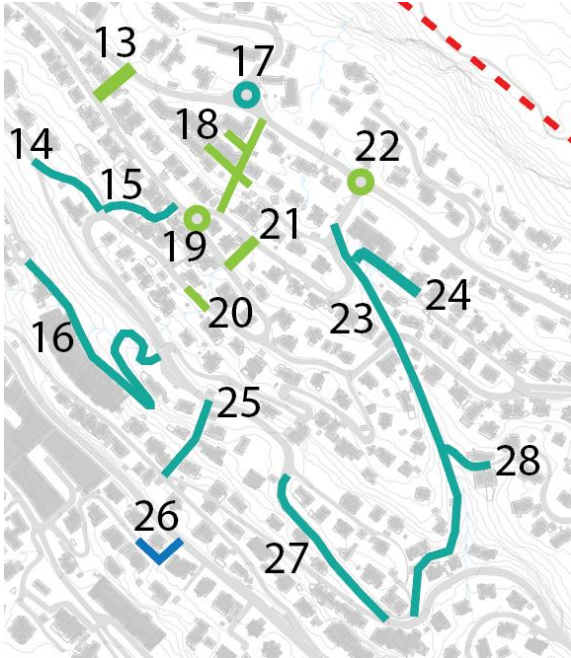


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende trapp med gangvei som bærer preg av slitasje.	Gnr/bnr: 166/1112 Offentlig kommunal eiendom	KDP Fjellsiden sør «veiareal»	Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke, rekkverk på begge sider og redusere vegetasjon/øke belysning.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Forbindelsen er i dårlig tilstand i dag.
Helningsgrad: 32% Lengde: 70 m.	Veiforvalter: Bergen kommune		Forbindelse reduserer avstand med 70% fra 335 til 80 meter.	Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .



## Tiltak 16:

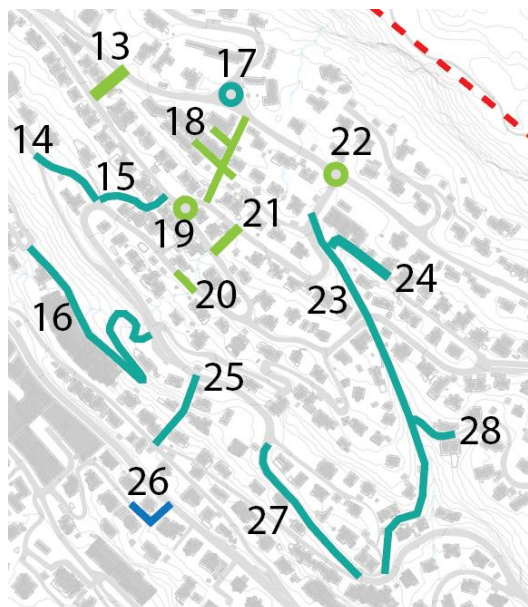
Oppgradere/etablere trapp/forbindelse mellom Fjellveien og Øvre Kalfarveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Opparbeidet gangvei gjennom grønt/skogholt. Forbindelsen bærer preg av slitasje og tett vegetasjon.</p> <p>Helningsgrad: 10%</p> <p>Lengde: 300 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1660</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «Veiareal» og «friområde»</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke og belysning. Skilt skal vurderes.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 50% fra 600 til 300 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 17:

Oppgradere/innstramme snuplass for buss ved Starefossen

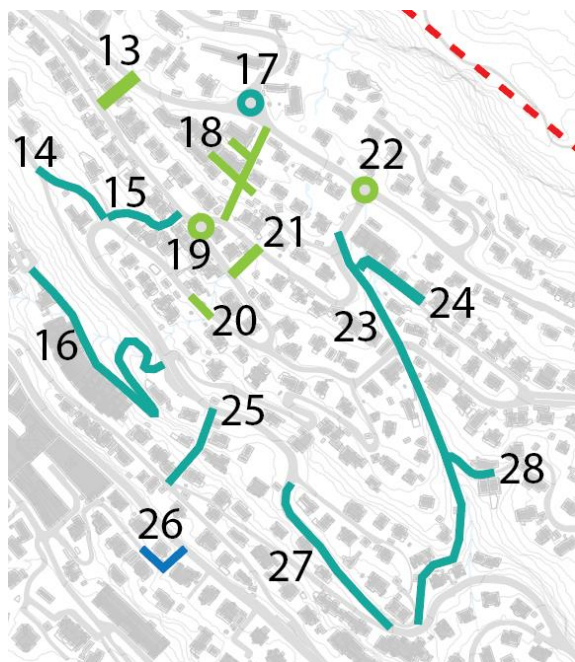


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Stort veikryss som fungerer som snuplass for buss. Nær barnehager og ingen fortau.</p> <p>ÅDT: ca 500 (2016)</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1324 166/1380 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>166/1328 166/1330 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 10280000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdat o 27.02.1948.</p>	<p>Krysset bør strammes inn og opparbeides som en tydelig snuplass med fortau og venteareal ved bussholdeplassen.</p>	<p>Forbindelsen har potensiale til å bli en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Området har middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 18:

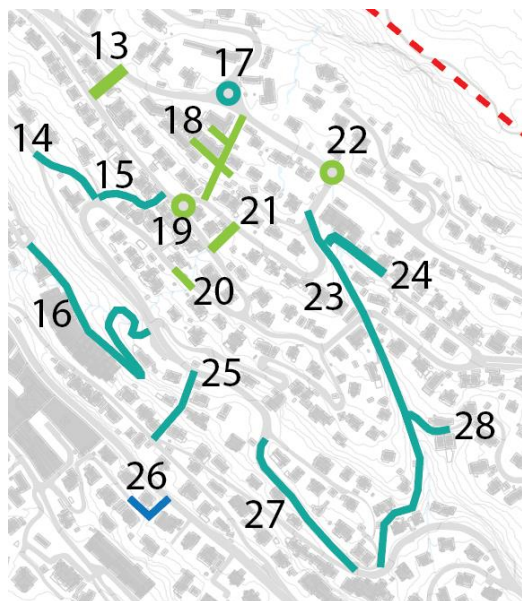
### Tverrforbindelser Starefossbakken/Starefossveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Det bør etableres flere tverrforbindelser mellom Starefossveien og Starefossbakken for å koble gater og boligområder til gangnettverket. Arealene er i dag tilkomst til boliger og private hager.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: ca. 90 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1329 166/1332 166/1672 166/1445 166/1444 166/1430 Privat eiendom.  166/1429 Offentlig kommunal eiendom.</p>	<p>Plan 8810000 Eldre reguleringsplan. Trådte i kraft 02.04.1991 «boliger»</p>	<p>Det bør opparbeides tverrforbindelser for å skape et mer finmasket nettverk og redusere avstand for gående i området.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 73% fra 345 til 90 m.</p>	<p>Forbindelsene vil ikke bli en del av UU-nettverket, men vil bidra til stor avstandsreduksjon for gående. Det er lav befolkningstetthet og middels/høy målpunktetthet i området.</p> <p>Forbindelsen eksisterer ikke i dag. Prioriteres derfor <b>lavt</b>.</p>

## Tiltak 19:

Oppgradere kryss Ole Irgens' vei x Starefosbakken og Starefosbakken bussholdeplass

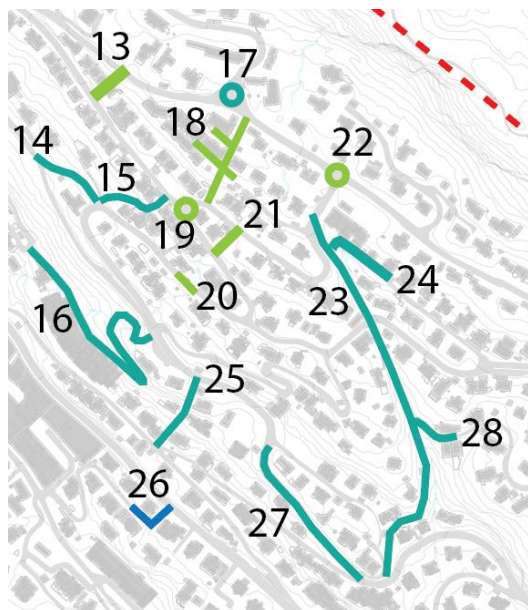


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Veikryss med smalt opphørende fortau og bussholdeplass midt i krysset.	Gnr/bnr: 166/1024 166/1429 Offentlig kommunal eiendom	Plan 10280000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdat o 27.02.1948.	Krysset bør strammes inn så langt det er mulig i forhold til fremkommelighet for buss. Busstoppene bør oppgraderes med venteeareal.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>lavt</b> .
ÅDT: ca 1900 (2016)	Veiforvalter: Bergen kommune			



## Tiltak 20:

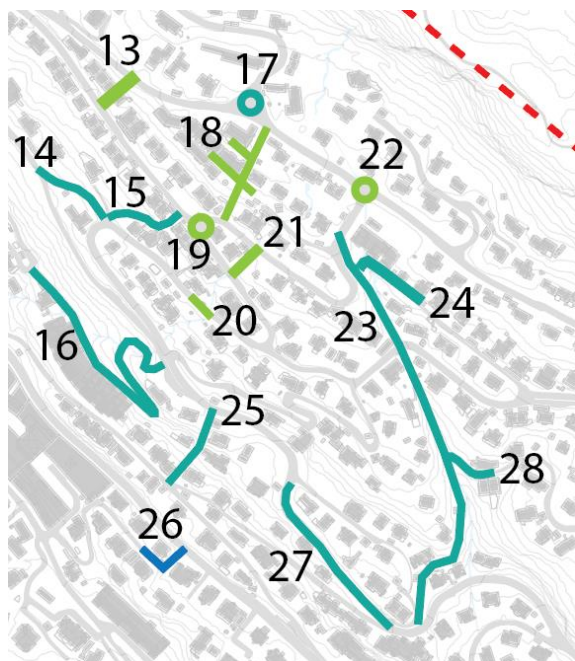
Oppgradere fortau ved Nystuveien bussholdeplass i Ole Irgens' vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Smalt punkt på vei med opphørende ensidig fortau og bussholdeplasser på begge sider.</p> <p>Helningsgrad: 0 % Lengde: 30 m. ÅDT: ca 1900 (2016)</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1024 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 10280000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdat o 27.02.1948.</p>	<p>Veisnittet bør innsnevres til ett felt med tosidig bussholdeplass for å få plass til forlengelse av fortau på det smale partiet.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>lavt</b>.</p>

## Tiltak 21:

Oppgradere eksisterende trapp samt etablere ny forbindelse mellom Ole Irgens vei og Starefossbakken

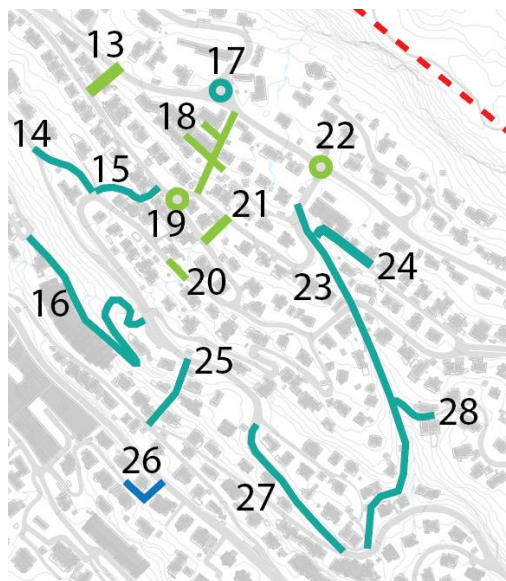


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende lekeplass med tilkomst fra Starefossbakken. Mangler forbindelse fra nedsiden/Ole Irgens vei.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 40 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1046 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «friområde»</p> <p>Plan 10630000 Eldre plan. Ikrafttredelsesdat o 04.07.1952 Regulert lekeplass</p>	<p>Lekeplassen bør opparbeides med inngang/tilkomst fra begge sider. Mangler tilkomst fra Ole Irgens gate i dag. Ny tilkomst vil bidra til et mer finmasket nettverk og redusere avstand til lekeplassen.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 75% fra 100 meter til 25 meter.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til middels avstandsreduksjon. Området har middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>lavt</b>.</p>



## Tiltak 22:

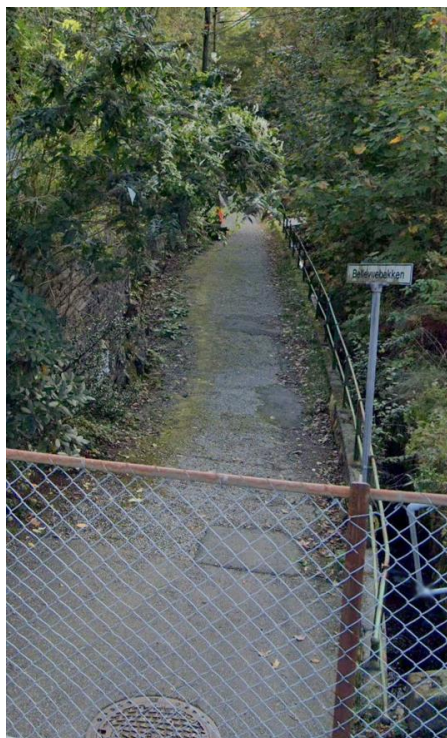
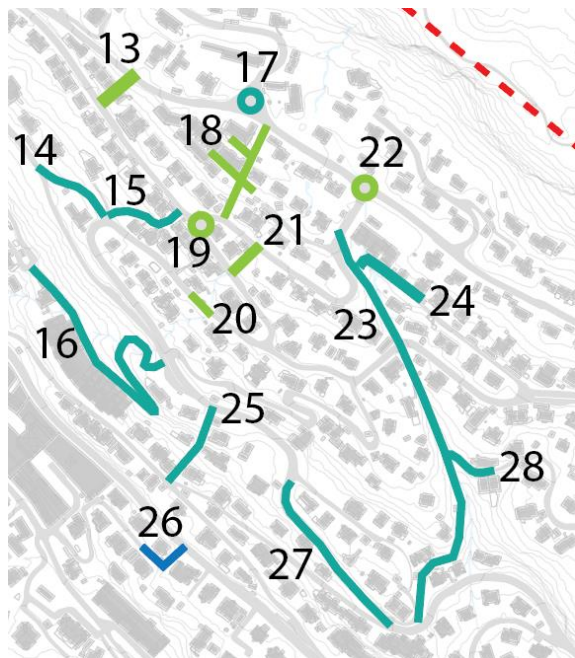
Oppgradere kryss Starefossveien x Starefossbakken og Starefossveien bussholdeplass



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Veikryss uten fortau og med bussholdeplass midt i krysset.  ÅDT: ca 400 (2016)	Gnr/bnr: 166/1324 166/1429 Offentlig kommunal eiendom  Veiforvalter: Bergen kommune	Plan 10280000. Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdat o 27.02.1948.	Krysset bør strammes inn så langt det er mulig i forhold til fremkommelighet for buss. Busstoppene bør oppgraderes med venteeareal.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Området har middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>lavt</b> .

## Tiltak 23:

Oppgraderer forbindelse i Bellevuebakken mellom Starefossbakken og Søndre Bellevueveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Etablert gangvei. Forbindelsen er bratt og deler av forbindelsen er trappeløp. Gangveien fremstår mørk og slitt.</p> <p>Helningsgrad: 19-21%</p> <p>Lengde: 390 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1542</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>166/1442</p> <p>Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>KDP Fjellsiden sør. Regulert «friområde»,</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt rullevennlig dekke med minimum 2 meter fri bredde, samt nytt rekkverk. Belysning og skilting skal vurderes. Gangveien reduserer avstand med 60 % fra ca. 1 km til 400 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i ok tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon, og er i KDP nevnt som en viktig gangtrasé. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 24:

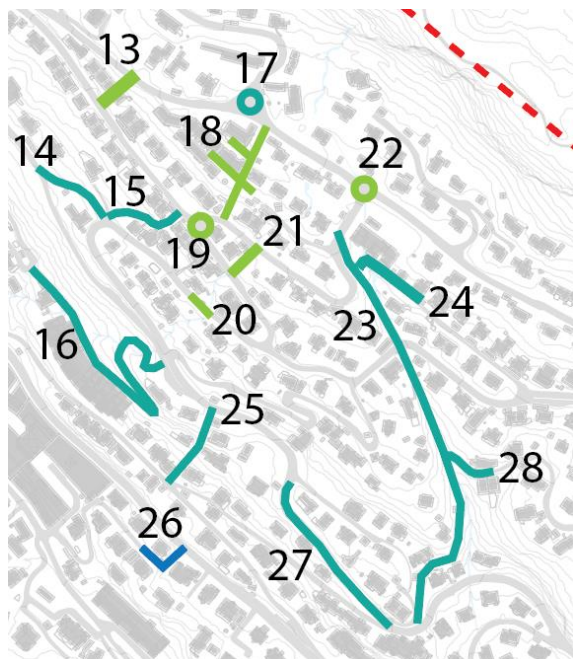
Oppgradere forbindelse mellom Starefossveien- Bellevuebakken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert forbindelse med varierende opparbeidelse. Deler av forbindelsen er trappeløp og kan oppleves noe privat og gjengrodd.	Gnr/bnr: 166/1440 166/1442 Privat eiendom	KDP Fjellsiden sør. Regulert «friområde»,	Forbindelsen bør oppgraderes med rullevennlig dekke og minimum 2 meter fri bredde. Skilting og belysning skal vurderes.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .
Helningsgrad: 9-18% Lengde: 50 m.	166/1324 Offentlig kommunal eiendom		Forbindelse reduserer avstand med 84% fra 330 til 50 m.	
	Veiforvalter: Privat			

## Tiltak 25:

Oppgradere/etablere trapp/forbindelse mellom Fjellveien og Bellevuebakken.

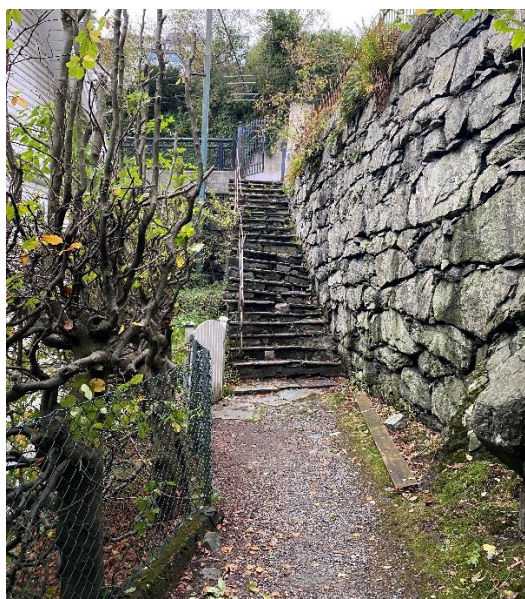
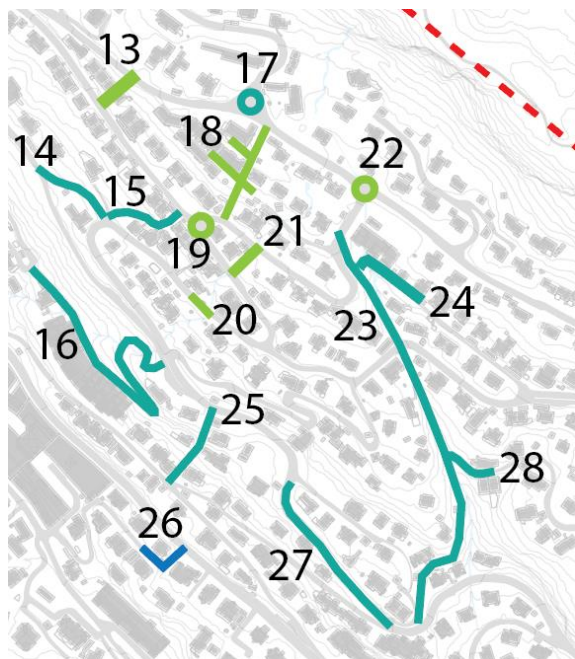


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Deler av forbindelsen eksisterer i dag med trapp mellom bellevuebakken og Fjellveien. Deler av forbindelsen er private hager i dag.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 75 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/187 166/190 166/1313 166/1311 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «boligområde»</p>	<p>Det bør etableres en ny forbindelse mellom to eksisterende gangveier/innkjørsel for et mer finmasket nettverk. Eksisterende trapp bør oppgraderes med belysning, rekkverk, nytt dekke og skilt ved behov.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 82% fra 515 meter til 90 meter.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket. Deler av forbindelsen eksisterer ikke i dag og det eksisterende partiet er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 26:

Trapper ved Kalvedalsveien 41



→ Inkludert i BME Handlingsplan for gange 2022-2025

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Oppgraderer eksisterende forbindelse med trapp og bratt gangvei. Forbindelsen oppleves privat og noe slitt.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 200 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1279 166/1278 166/1277 166/1161 Privat</p> <p>166/1113 Offentlig/kommunalt</p> <p>Veiforvalter: Privat</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «veiareal». Nevnt i KDP som viktig snarvei å opprettholde.</p>	<p>Forbindelsen bør gjøres offentlig tilgjengelig og oppgraderes med nytt dekke og nye rekkverk. Belysning og skilting skal vurderes</p> <p>Forbindelse reduserer avstand på 67% fra 690 meter til 221 meter.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon, og er i KDP nevnt som viktig snarvei å opprettholde. Området har høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b>.</p>

## Tiltak 27:

Utvide fortau i Fjellveien mellom Bellevuebakken og Bellevue

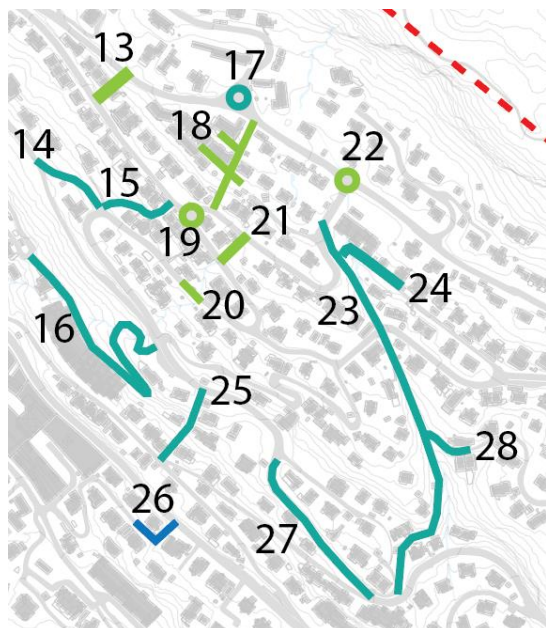


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Smal vei med busstrafikk og smalt ensidig fortau. Fortausbredde ned mot 0,6 m.	Gnr/bnr: 166/118 166/1542 Offentlig kommunal eiendom	Plan 70310000. Planlegging igangsatt.  Plan 63880000. Detaljregulering. Ikrafttredelsesdat o 24.10.2018.	Fortauet bør utvides der det er mulig, og bør helst ha gjennomgående bredde på minimum 2 meter.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .
Helningsgrad: 5 % Lengde: 160 m.	Veiforvalter: Bergen kommune			



## Tiltak 28:

Oppgraderer forbindelse mellom Lille Starefossveien-Bellevuebakken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert bratt gangvei. Asfaltdekke er veldig slitt, og mangler i vestlig ende.	Gnr/bnr: 166/1488 166/1487 166/1486 Privat eiendom	KDP Fjellsiden sør. Regulert «friområde»,	Forbindelsen bør oppgraderes med trillevennlig dekke og minimum 2 meter fri bredde. Skilting og belysning skal vurderes.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .
Helningsgrad: 8% Lengde: 45 m.	166/1542 Offentlig kommunal eiendom  Veiforvalter: Privat		Forbindelse reduserer avstand med 78% fra 645 til 140 m	

## Tiltak 29:

Oppgradere gangvei/turvei Lille Starefossveien

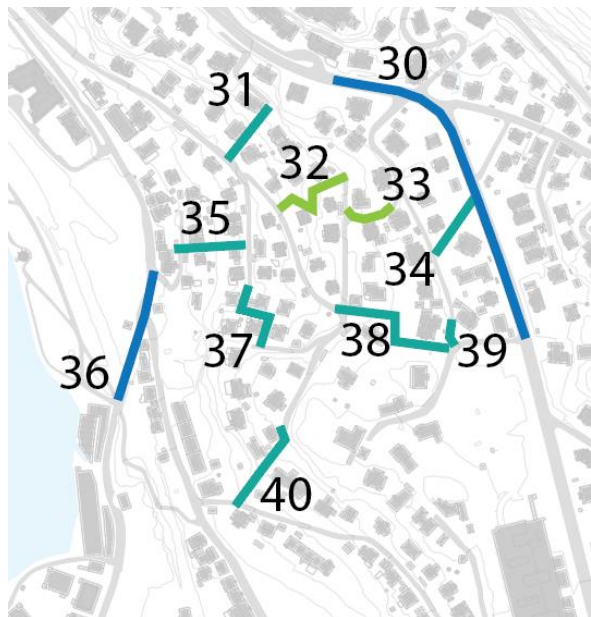


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Gangvei/turvei mellom Starefossen og Svartediket.</p> <p>Helningsgrad: 22%</p> <p>Lengde: 280 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/294</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør</p> <p>Ikrafttredelsesdat o 19.02.2001</p> <p>«veiareal» og «friområde»</p>	<p>Forbindelsen bør være bedre tilrettelagt for gående med min. 2 m. gangareal og god belysning. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 84 % fra 1820 til 285 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Forbindelsen er i KPA nevnt som en viktig gangtrasé. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 30:

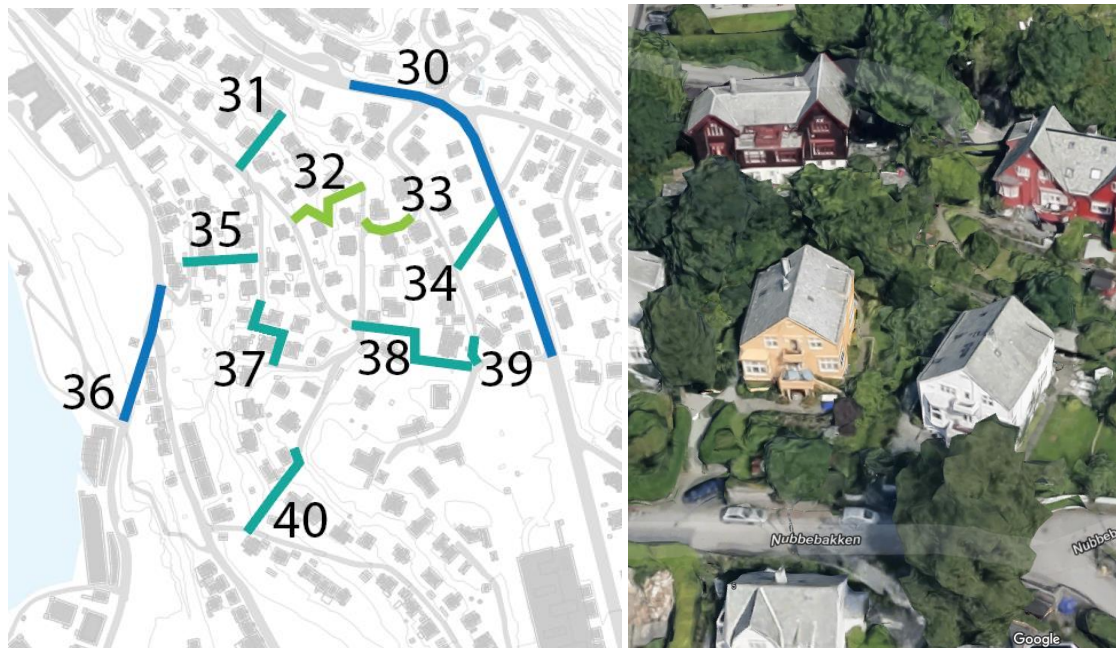
### Ruste opp Årstadveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Hovedvei med kollektiv. Tosidig fortau i dag, delvis smale partier grunnet møbleringssoner, skilt og master til kjøreledning.  Helningsgrad: 1,5-2,8% Lengde: ca. 300m ÅDT: 8000	Gnr/bnr: 163/189 166/1267 Offentlig eier, VLFK.  Veiforvalter: Vestland fylkeskommune	KDP Fjellsiden sør «veiareal»  Prioritert trasé i sykkelstrategien.	Trær, skilt, ventearrel for buss og master til kjøreledning reduserer fortausbredden og bør få ny plassering. Gaten er en viktig forbindelse i området og gaten har høy ÅDT. Fortauet bør ryddes og oppgraderes til min. 2 m. gangareal.	Forindelsen er en del av UU-nettverket. Tiltaket gir ingen avstandsreduksjon for gående, men bidrar til økt attraktivitet i hovedåre. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet, og tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b> .

## Tiltak 31:

Ny tverrforbindelse mellom Kalvedalsveien 51 til Nubbebakken 14/16

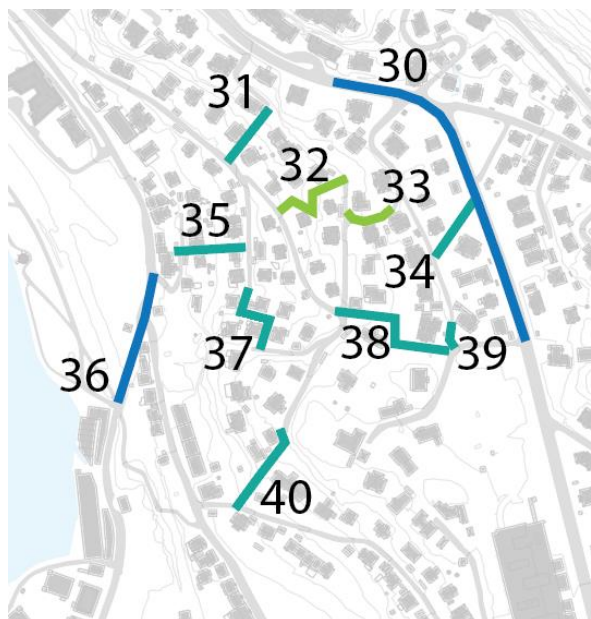


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Det mangler en tverrforbindelse mellom Kalvedalsveien og Nubbebakken. Arealet er i dag private hager.	Gnr/bnr: 166/1291 166/1292 166/1594 166/1595  Veiforvalter: Bergen kommune	KDP Fjellsiden sør «Boligformål»	Det bør etableres en ny gangforbindelse mellom Kalvedalsveien og Nubbebakken. Terrenget er bratt, så trapp og repos skal vurderes.  Forbindelse reduserer avstand med 86% fra 455 til 60 m.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men vil bidra til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .
Helningsgrad: ukjent Lengde: 60 m.				



## Tiltak 32:

OppgrADERE forbindelse i Nubbebakken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gangvei med bratt helning, slitasje og manglende belysning.	Gnr/bnr: 166/1587 Offentlig kommunal eiendom	KDP Fjellsiden sør «veiareal»	Gangveien bør oppgraderes med tiltak for å bøte på helningsgrad og nye rekkverk. Dekket er i OK stand.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og bidrar til middels avstandsreduksjon. Området har middels målpunktetthet og lav
Helningsgrad: 16% Lengde: 100 m.	Veiforvalter: Bergen kommune		Forbindelse reduserer avstand med 43 % fra 175 meter til 100 meter.	befolkningstetthet. Forbindelsen er i OK stand i dag. Tiltaket prioriteres derfor <b>lavt</b> .

## Tiltak 33:

Oppgradere forbindelse i Nubbebakken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Bratt gangvei hvor rekkverk er ødelagt  Helningsgrad: 15% Lengde: 20 m.	Gnr/bnr: 166/1587 Offentlig kommunal eiendom  Veiforvalter: Bergen kommune	KDP Fjellsiden sør «veiareal»	Rekkverk må tilbakestilles til funksjonell tilstand. Andre mer robuste løsninger kan vurderes.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Forbindelsen er i OK stand i dag. Tiltaket prioriteres derfor <b>lavt</b> .



## Tiltak 34:

Åpne stengt forbindelse



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Forbindelsen er i dag stengt med hekk. Arealet brukes i dag til innkjørsel og privat parkering.  Helningsgrad: 3% Lengde: 30 m.	Gnr/bnr: 163/202 Privat eiendom  Veiforvalter: Privat	KDP Fjellsiden sør «boligområde»	Forbindelsen bør åpnes og kobles på Blauws vei for et mer finmasket gangnett.  Forbindelse reduserer avstand med 76 % fra 250 til 60 m.	Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket, og eksisterer ikke i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .

## Tiltak 35:

Oppgradere forbindelse mellom Nubbekbakken og Kalfarveien



→Inkludert i BME Handlingsplan for gange 2022-2025

Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert gangvei med trapp. Smal, bærer preg av slitasje og tett vegetasjon.  Helningsgrad: 29% Lengde: 55 m.	Gnr/bnr: 163/141 Offentlig kommunal eiendom  Veiforvalter: Bergen kommune	KDP Fjellsiden sør «boligområde»	Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke ved behov, belysning og nye rekkverk.  Forbindelse reduserer avstand med 80 % fra 560 til 110 m.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i ok tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .



## Tiltak 36:

OppgrADERE forbindelse mellom Kalfaret og Møllendal



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende gate med fortau. Viktig forbindelse mellom Kalfaret og Møllendal. Opplevs mørk og utrivelig i dag.</p> <p>Helningsgrad: 5% Lengde: 110 m. ÅDT: ca 2000 (2016)</p>	<p>Gnr/bnr: 166/1113 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «veiareal»</p> <p>Plan 64040000 Områderegulering Ikrafttredelsesdat o 21.06.2017 Gang-sykkelveg</p> <p>Plan 62640000 Detaljregulering. Ikrafttredelsesdat o 18.06.2014 Kjøreveg Fortau (tosidig)</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes for å være mer attraktivt for gående. Bedre tilrettelegging for gående, bredere fortau og mer belysning kan være tiltak.</p> <p>Forbindelsen er eneste kobling mellom Kalfaret og Møllendal.</p>	<p>Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b>.</p>

## Tiltak 37:

Oppgradere forbindelse mellom Nubbekbakken og Breidablikkveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende gangvei med trapp.</p> <p>Oppeles noe slitt, mørk og privat. Deler av forbindelsen er en tynn grussti.</p> <p>Helningsgrad: ukjent.</p> <p>Lengde: 60 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/169 163/168</p> <p>Privat eiendom</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «boligområde»</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med rekkverk, nytt dekke ved behov, redusere vegetasjon og ny belysning.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 79 % fra 310 til 65 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 38:

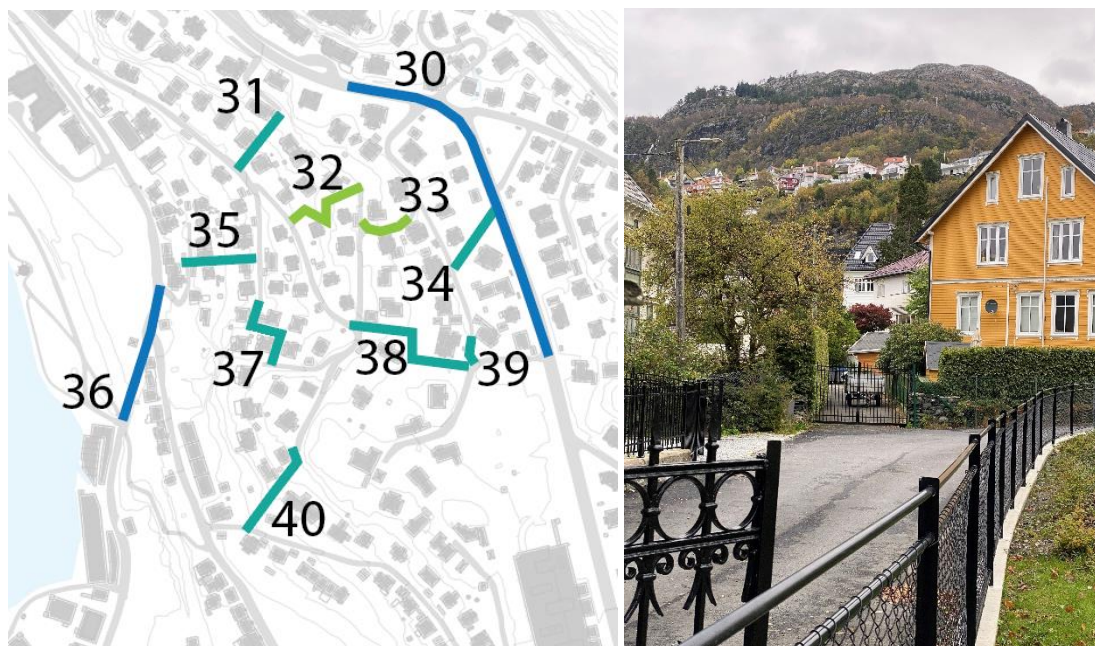
Ny tverrforbindelse mellom Nubbebakken og Blaaus vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
I dag mangler det en forbindelse her mellom Breidablikkveien og Årstadveien.	Gnr/bnr: 163/138 Offentlig, kommunal eiendom	KDP Fjellsiden sør «friområder» «boligområde»	Det bør opparbeides en ny forbindelse her for et mer finmasket nettverk i området. Forbindelsen bør opparbeides med trapp, tilstrekkelig belysning, repos og gode rekkverk for å bøte på helningsgrad.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men vil bidra til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .
Helningsgrad: ukjent Lengde: 105 m.	163/528 163/216 163/222 Privat eiendom.		Forbindelse reduserer avstand med 63% fra 435 til 160.	

## Tiltak 39:

Åpne forbindelse Årstadveien/Blauws vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Forbindelsen er i dag stengt med gjerde.  Helningsgrad: 0.6 Lengde: 5 m.	Gnr/bnr: 163/222 Privat eiendom.	KDP Fjellsiden sør «Veiareal»	Forbindelsen bør åpnes for å sikre et mer finmasket nettverk for gående.  Forbindelse reduserer avstand med 40% fra 315 til 185.	Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket, og vil bidra til stor avstandsreduksjon. Det er lav befolkningstetthet og middels målpunkttetthet. Forbindelsen er ikke åpen i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b> .



## Tiltak 40:

Ny tverrforbindelse mellom Breidablikkveien og Årstadgeilen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>I dag mangler det en forbindelse mellom Kalfaret og Fløen. Arealet brukes i dag til blindvei og privat hage.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 100 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/164 Kommunal offentlig eiendom</p> <p>163/222 163/95 163/95</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «boligområde»</p>	<p>Det bør opparbeides nye forbindelse mellom områdene for å knytte sammen gatenettet og skape en forbindelse mot Bybanen. Forbindelsen bør opparbeides med trapp, repos, rekkverk og belysning.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand fra Kalfaret til bybanestopp Møllendal med 50 %. Fra ca 500 m til ca 250 m.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men vil bidra til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Forbindelsen eksisterer ikke i dag. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 41:

Oppgraderer/Etablere forbindelse mellom Pileren park og Storhaugen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende forbindelse/tra pp. Opplevs bratt, slitt, og med tett vegetasjon. Stor slitasje i dekke og fremstår noe privat.</p> <p>Helningsgrad: 37% Lengde: 90 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/366 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat/Bergen kommune</p>	<p>KDP Fjellsiden sør Ikrafttredelsesdat o 19.02.2001 «veiareal»</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke ved behov, redusere vegetasjon og ny belysning. Platå/Repos halvveis i traseen bør oppgraderes med belysning og nytt møblement.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 66 % fra 265 til 90 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til middels avstandsreduksjon. Området har høy målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 42:

Oppgradere/Etablere forbindelse mellom Tarlebøveien og Svartediksvaien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende gangvei/opptråkk et sti mellom gatene. Bratt, gruslagt i dag med et kort parti med trapp. Forbindelsen fremstår slitt i dag.</p> <p>Helningsgrad: 10% Lengde: 50 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/294 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør Ikrafttredelsesdat o 19.02.2001 «friområde»</p>	<p>Forbindelsen bør opparbeides med nytt dekke og tiltak for å bøte på helningsgrad som repos og rekkverk.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 79 % fra 240 til 50 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Forbindelsen er i KPA nevnt som en viktig gangtrasé. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 43:

Oppgradere forbindelse langs dammen ved Svartediket

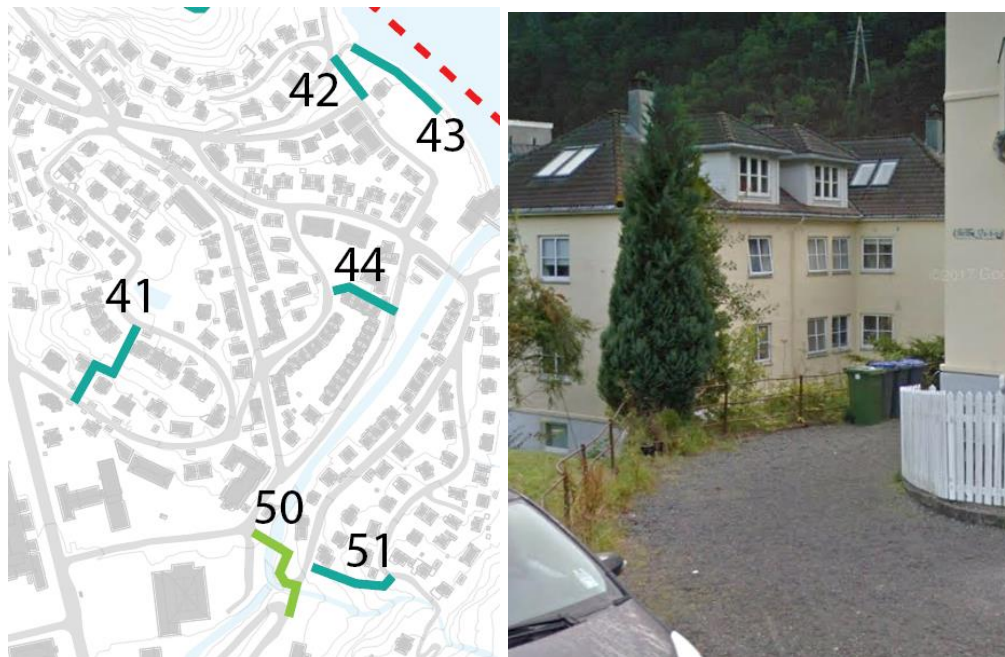


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende sti mellom Tarlebøveien og Svartediket Nærmiljøanlegg. Mer direkte tilkomst til nærmiljøanlegget enn alternativ rute. Bratt og med dekke av grov grus.</p> <p>Helningsgrad: ukjent Lengde: 60 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/273 163/294 163/275 Offentlig kommunal eiendom</p>	<p>KDP Fjellsiden sør Ikrafttredelsesdat o 19.02.2001 «boligområde», «friområder», «offentlig bygning»</p>	<p>Forbindelsen bør opparbeides som gangvei med nytt dekke.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 25% fra 80 til 60 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til middels avstandsreduksjon. Området har middels målpunktetthet og lav befolkningstetthet. Forbindelsen er i KPA nevnt som en viktig gangtrasé. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 44:

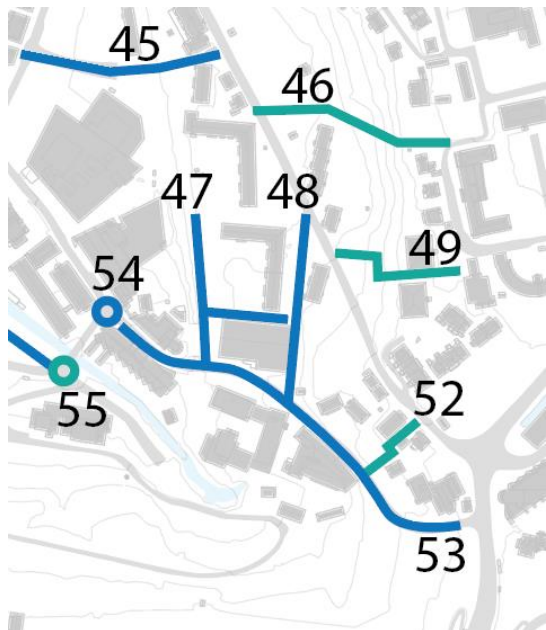
Oppgradere/Etablere forbindelse mellom Nordbø og Stemmeveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende forbindelse oppleves privat og slitasje i trappeløp. Bosspann reduserer fremkommelighet på forbindelsen.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 60 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/545 163/544 163/543 163/542 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør Ikrafttredelsesdat o 19.02.2001 «boligområde»</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke og belysning. Ny plassering av bosspann bør vurderes slik at dette ikke hindrer gående.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 73 % fra 220 til 60 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i ok tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har middels målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 45:

Etablere forbindelse mellom Møllendalsveien og Fløenbakken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende vei/anleggsvei/ parkeringsplass i dag.</p> <p>Mangler forbindelse til boligfelt Fløenbakken i dag.</p> <p>Helningsgrad: ukjent.</p> <p>Lengde: 150 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/14</p> <p>Offentlig eiendom</p>	<p>Plan 64040000</p> <p>Områderegulering</p> <p>Ikrafttredelsesdat o 21.06.2017</p> <p>Bebyggelse og anlegg.</p> <p>Plan 19410001</p> <p>Ikrafttredelsesdat o 15.08.2013</p> <p>Offentlig bygg – undervisning.</p>	<p>Det bør etableres en forbindelse mellom Fløenbakken og Møllendal.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 71 % fra 560 til 160 m.</p>	<p>Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b>.</p>



## Tiltak 46:

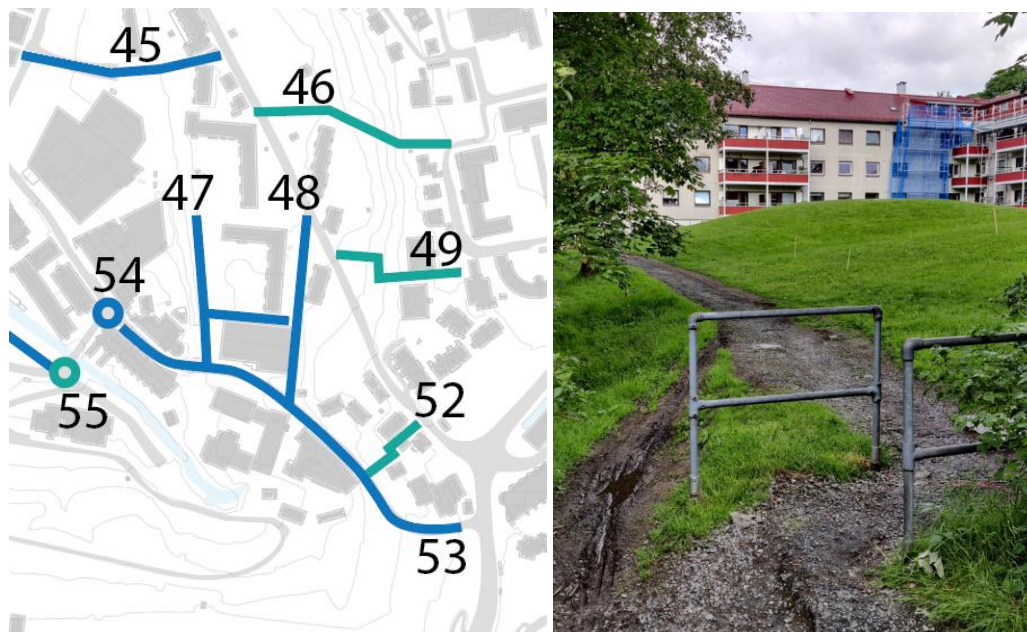
Oppgradere/Etablere forbindelse mellom Årstadgeilen og Fløyenbakken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Etablert gangvei i skråning/ offentlig areal. Må gjennom privat borettslag for å komme til gangvei. Opplevs privat. Mangler rekkverk og belysning.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 120 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/66 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>163/70 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «Friområde»</p> <p>Plan 64040000 Områderegulering Ikrafttredelsesdato 21.06.2017 Bebyggelse og anlegg.</p>	<p>Gangveien er etablert i skråning bak boliger og man må gå gjennom bakgård/hage for å nå gangveien. Forbindelsen bør opparbeides med rekkverk og belysning. Forbindelse bør vurderes etablert i offentlig areal i stedet for gjennom borettslag. Traseen oppleves privat og bør skiltes.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 33 % fra 400 til 270 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til middels avstandsreduksjon. Området har høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 47:

Oppgradere forbindelse gjennom borettslag Fløenbakken/Møllendalsbakken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Etablert forbindelse mellom boliger og Møllendalsbakken. Forbindelsen preges av stor slitasje i dekket og oppleves mørk og privat.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 120 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/30 163/27 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>163/69 Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «friområde» og «Båndlegging etter lov om kulturminner»</p> <p>Plan 64040000 Områderegulering Ikrafttredelsesdat o 21.06.2017 Vern av kulturmiljø eller kulturminne</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke og belysning.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 81 % fra 600 til 115 m.</p>	<p>Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b>.</p>



## Tiltak 48:

Etablere forbindelse mellom Fløenbakken og Møllendalsbakken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>I dag mangler det kobling mellom de to gatene.</p> <p>Helningsgrad: ukjent.</p> <p>Lengde: 125 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/30</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>163/69</p> <p>Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «friområde» og «Båndlegging etter lov om kulturminner»</p> <p>Plan 64040000 Områderegulering Ikrafttredelsesdat o 21.06.2017</p> <p>Vern av kulturmiljø eller kulturminne</p>	<p>Her bør det opparbeides en ny forbindelse for et mer finmasket gangnettverk i området. Forbindelsen bør tilrettelegges for gående med trillevennlig dekke og belysning.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 75 % fra 430 til 125 m.</p>	<p>Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b>.</p>

## Tiltak 49:

Etablere ny forbindelse mellom Årstadveien/Årstadgeilen og Fløyenbakken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Etablert lekeplass i skråning mellom gatene. Mangler tilgang fra Årstadveien. Eksisterende tilkomst oppleves mørk/slitasje i dag.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 110 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/118 163/521 Privat eiendom</p> <p>163/71 Offentlig, VLFK</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «Friområde» og «boligområde»</p>	<p>Det bør etableres en forbindelse mellom Årstadveien og Fløyenbakken via lekeplass for bedre tilkomst til lekeplass og et mer finmasket gangnettverk. Lekeplass oppleves noe mørk. Eksisterende tilkomst bør opparbeides med nytt dekke/trapp.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 50 % fra 260 til 130 m.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, og vil bidra til middels avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 50:

Oppgradere forbindelse mellom Bjørndalen og Ulriksdal



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Etablert forbindelse med to broer mellom boligområde og sykehusområde. Broer oppleves noe slitt i dag.</p> <p>Helningsgrad: 7-15% Lengde: 95 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/389 163/407 Offentlig kommunal eiendom.</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «Veiareal»</p> <p>Plan 19040000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdat o 20.06.11 «turvei»</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke over broene, økt belysning og nye rekkverk skal vurderes.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 48% fra 500 til 260 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i ok tilstand i dag. Tiltaket bidrar til liten avstandsreduksjon. Området har høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>lavt</b>.</p>

## Tiltak 51:

Oppgradere gangvei ved Bjørndalen

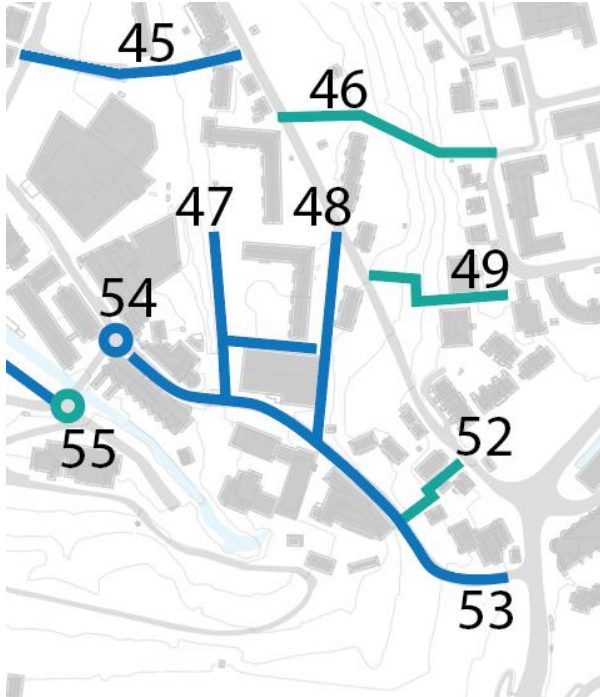


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Forbindelse som knytter sammen en sløyfe i Bjørndalen. Forbindelsen går i nærheten av to hus, og består av trapper, flatere dekker og rekkverk i variabel tilstand.</p> <p>Helningsgrad: 24% Lengde: 60 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/407 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter:</p>	<p>KDP Fjellsiden sør «LNF-område» og «boligområde»</p>	<p>Rekkverk bør etableres langs hele forbindelsen, og ikke bare langs trappene. Tiltak for å redusere sjenanse for tilgrensende hus skal vurderes og vegetasjon bør reduseres.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 84 % fra 400 til 64 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i ok tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 52:

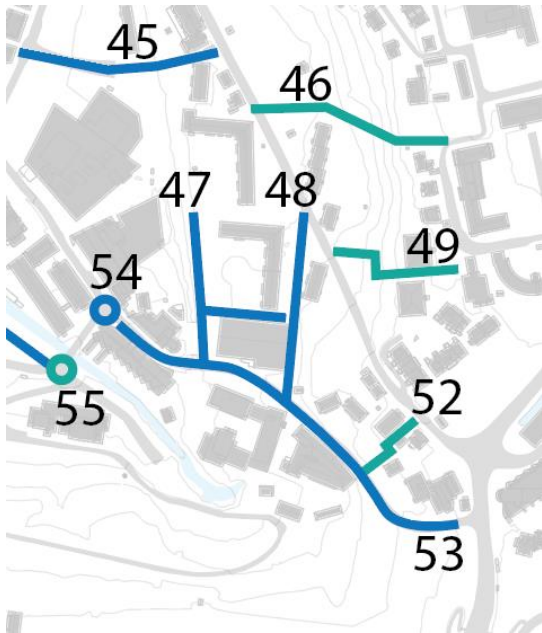
Oppgradere og åpne stengt forbindelse mellom Fløenbakken og Møllendalsbakken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Etablert gangvei mellom Møllendalsbakken og Fløenbakken via Fløenkirken. Opplevs gjengrodd og delvis stengt for gående.  Helningsgrad: ukjent. Lengde: 60 m.	Gnr/bnr: 163/76 Privat eiendom  Veiforvalter: Ukjent	KDP Fjellsiden sør. «bygning med særskilt allmennyttig formål»	Forbindelsen bør re-etableres og åpnes for offentlig ferdsel. Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke, rekkverk og belysning.  Forbindelse reduserer avstand med 68 % fra 190 til 60 m.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .

## Tiltak 53:

Oppgradere fortau i Møllendalsbakken

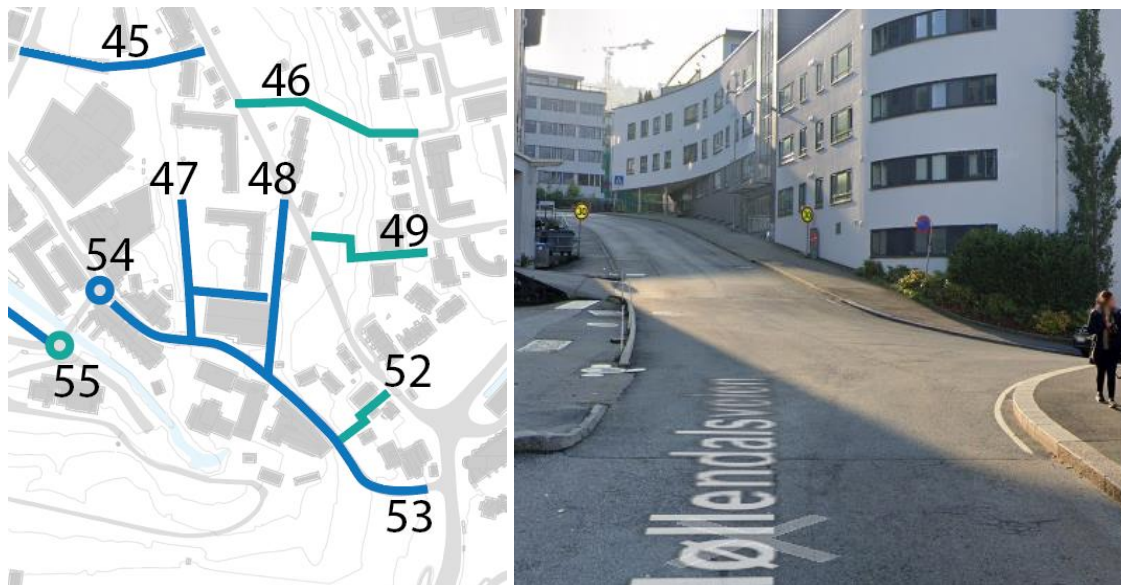


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Hovedåre mellom Haukeland og Møllendal. Gaten har smale fortau, delvis ensidig/tosidig, bratt og oppleves utrivelig for gående. Kollektiv i gaten.</p> <p>Helningsgrad: 9,3% Lengde: 350 m. ÅDT: ca 4500 (2016)</p>	<p>Gnr/bnr: 163/27 163/34 163/13</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>KDP Store Lungegårdsvann søndre del «veiareal»</p> <p>Prioritert trasé i sykkelstrategien</p>	<p>Gaten bør være bedre tilrettelagt/mer attraktiv for gående med tosidige fortau, min. 2 m. bredde og god belysning. Tiltak for å bøte på helningsgrad skal vurderes.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Viktig forbindelse og kollektivgate. Området har høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b>.</p>



## Tiltak 54:

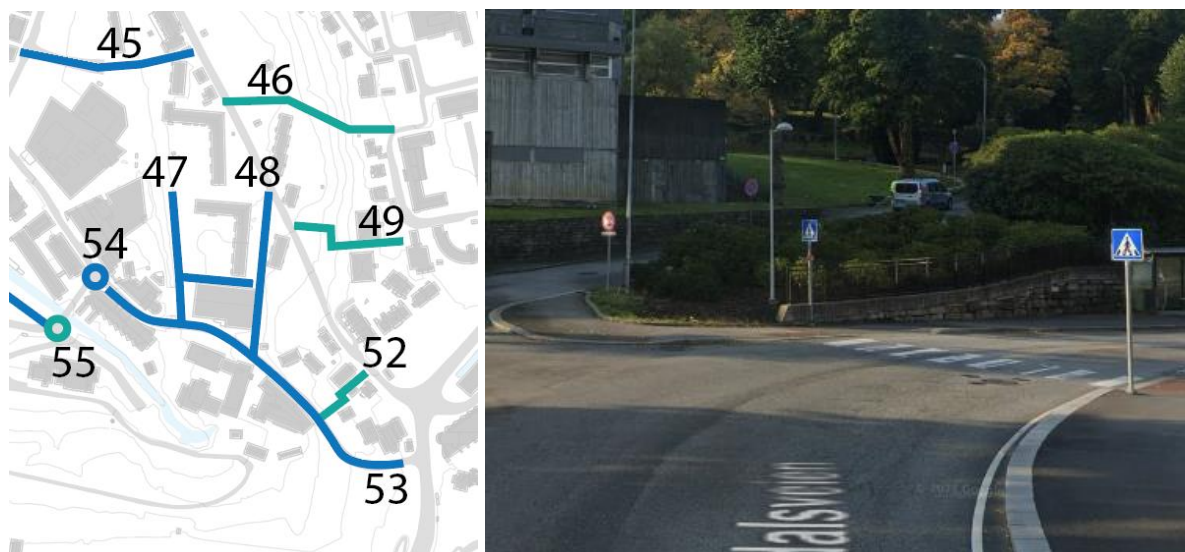
Oppgradere kryss Møllendalsveien x Møllendalsbakken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Uoversiktlig kryss og mangler tilrettelegging for gående.</p> <p>Helningsgrad: 4,7-8%</p> <p>ÅDT: 6200 (2016)</p>	<p>Gnr/bnr: 163/1 163/27</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>KDP Store Lungegårdsvann søndre del «veiareal»</p> <p>Prioritert trasé i sykkelstrategien</p>	<p>Krysset bør strammes opp for bedre oversikt og bedre tilrettelegging for gående. Det bør etableres brede fortau, min. 2 m. bredde og fotgjengerfelt over gaten mot matbutikk.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Lite/ingen tilrettelegging for gående i dag. Området har høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b>.</p>

## Tiltak 55:

Oppgradere kryss Møllendalsveien

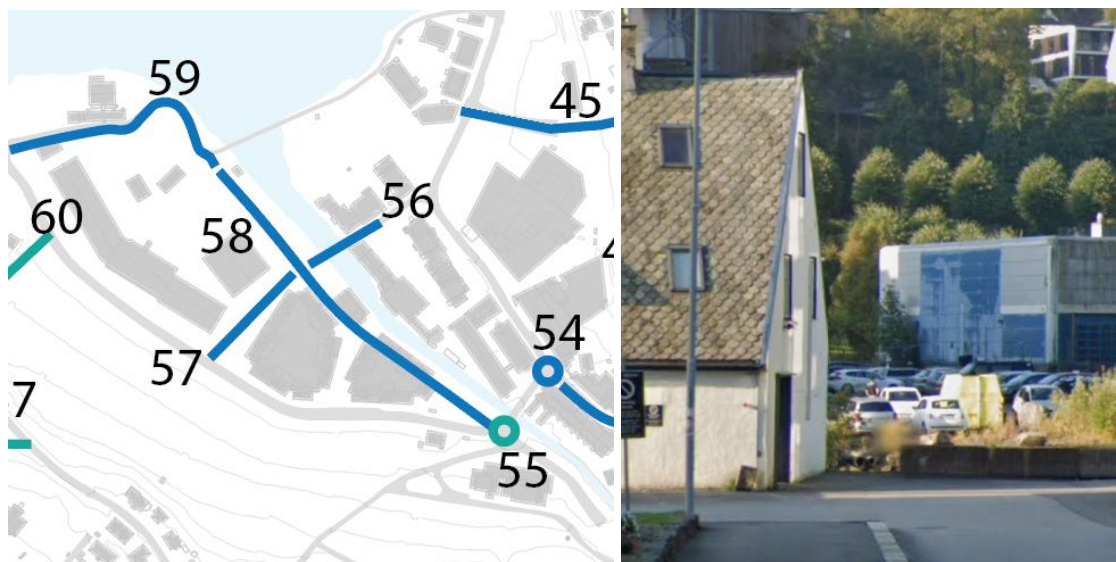


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Uoversiktlig kryss med lite tilrettelegging for gående.</p> <p>Helningsgrad: 4,7-8%</p>	<p>Gnr/bnr: 163/1</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>KDP Store Lungegårdsvann søndre del «veiareal»</p> <p>Prioritert trasé i sykkelstrategien</p>	<p>Krysset bør strammes opp for bedre oversikt og bedre tilrettelegging for gående.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Lite tilrettelegging for kryssing for gående i dag. Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Krysset fungerer helt ok i dag. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 56:

Oppgradere/Etablere forbindelse/bro mellom (Grønneviken og Møllendal)



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>I dag mangler en forbindelse over elven.</p> <p>Helningsgrad: ukjent.</p> <p>Lengde: 50 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/10 163/7</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p>	<p>KDP Store Lungegårdsvann søndre del «Bilfritt trafikkareal»</p> <p>Prioritert trasé i sykkelstrategien.</p>	<p>Det bør etableres en forbindelse/ny gangbro over elven for et mer finmasket gangnettverk og bymessige kvaliteter i området.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 88 % fra 565 til 70 m.</p>	<p>Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket, og eksisterer ikke i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon og økt attraktivitet for gående. Området har høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b>.</p>

## Tiltak 57:

Oppgradere/Etablere forbindelse mellom Møllendalsveien og Møllendalselven.

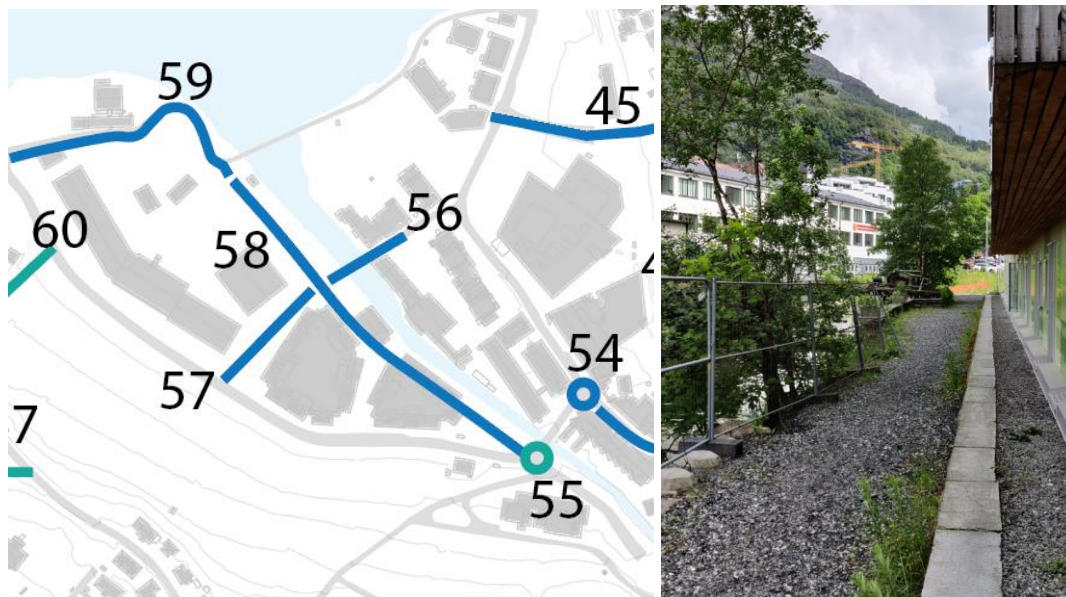


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Vei/anleggsområde mellom Møllendalsveien og Møllendalselven. Lite attraktivt for gående i dag. Helningsgrad: ukjent. Lengde: 120 m.	Gnr/bnr: 163/7 Offentlig kommunal eiendom  Veiforvalter: Privat/ukjent	KDP Store Lungegårdsvann søndre del «Park/turvei» Og «fotgjengerstrøk»  Grønneviksøren  Prioritert trasé i sykkelstrategien.	Det bør opparbeides en gangvei/fortau i området for et mer finmasket gangnettverk og bymessige kvaliteter i området.	Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket, og er i grei tilstand i dag. Forbindelsen bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b> .



## Tiltak 58:

OppgrADERE/Etablere forbindelse langs Møllendalselven



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Uoversiktlig ferdselsareal i dag. Opplevs privat/anleggsområde. Det bør etableres en gangvei/promenade langs Møllendalselven.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 300 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/7 163/563 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>KDP Store Lungegårdsva nn søndre del «Park/turvei»</p> <p>Plan 19530000 Områderegulering. Ikrafttredelses dato 19.09.2012 «park»</p>	<p>Området er i dag preget av industri/anleggsarbeid og er lite attraktivt for gående. Området bør oppgraderes til attraktiv gangforbindelse langs elven.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 28 % fra 415 m. til 300 m.</p>	<p>Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til noe avstandsreduksjon, og kan gi økt attraktivitet for gående. Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b>.</p>

## Tiltak 59:

Oppgradere promenade mellom Møllendalsveien og Møllestranden

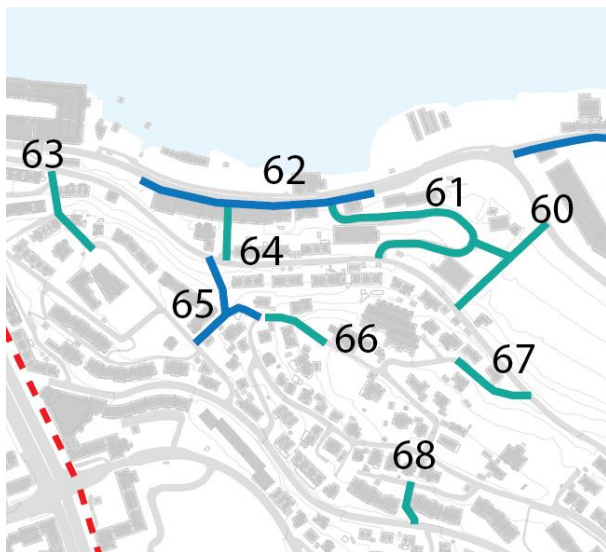


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende gangvei mellom Møllendalsveien og Møllendal er mye brukt forbindelse og fremstår i dag noe mørk og gjengrodd.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. 2%? Lengde: 200 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 163/4 163/563 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>KDP Store Lungegårdsvann søndre del «Park/turvei» og «fotgjengerstrøk»</p> <p>Plan 19530000 Områderegulering. Ikrafttredelsesdato 19.09.2012 «Park» og «gang-/sykkelvei»</p>	<p>Eksisterende forbindelse bør opparbeides som en mer attraktiv gangforbindelse/havnepromenade med økt belysning, bredere ferdselsareal, møblement og trillevennlig dekke.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 61 % fra 775 til 300 m.</p>	<p>Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket, og er i grei tilstand i dag. Forbindelsen bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Forbindelsen er i KPA nevnt som en viktig gangrasé. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b>.</p>



## Tiltak 60:

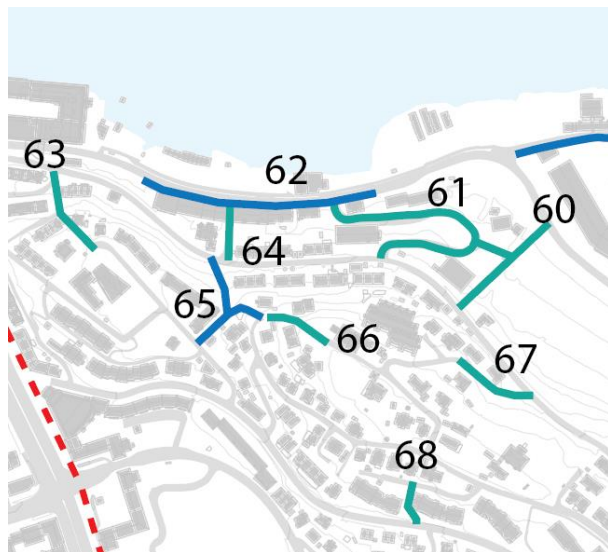
Etablere forbindelse mellom Klaus Hanssens vei og Møllendalsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Mangler en kobling mellom to ulike steder i Klaus Hanssens vei og Møllendalsveien. Til dels opparbeidet i nordre del i kirkegården.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 119 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 162/89 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>162/53 Andre offentlige eiere.</p>	<p>Plan 19530000. Vedtatt arealplan. Ikrafttredelsesdat o 19.09.2012. «Sentrumsformål»</p>	<p>Forbindelsen bør etableres med trapp, repos, rekkverk og tilstrekkelig belysning. Forbindelsen vil bidra til stor avstandsreduksjon og et mer finmasket gangnett. Skaper økt tilgjengeligjøring av gravlunden.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 80% fra 625 til 119m.</li> <li>- 64 % fra 515 til 185 m.</li> </ul>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, og eksisterer i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og lav befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 61:

Åpne stengt forbindelse i Klaus Hanssens vei

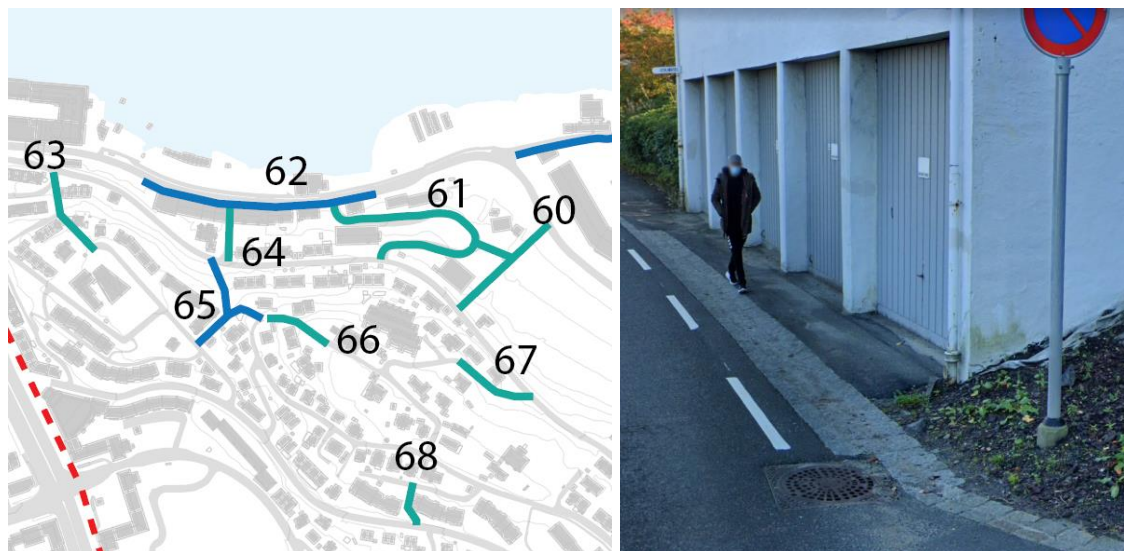


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende vei, men forbindelsen er stengt med port.	Gnr/bnr: 162/53 Offentlig (annen) eiendom.	KDP Store Lungegårdsvann søndre del «veiareal»	Forbindelsen bør tilgjengeliggjøres og tilrettelegges for gående for et mer finmasket nettverk.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon.
Helningsgrad: 10% Lengde: 250 m.	Veiforvalter: Privat	Plan 19530000 Områderegulering Ikrafttredelsesdat o 19.09.2012 «Sentrumsformål»	Forbindelse reduserer avstand med 63 % fra 725 til 270 m.	Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .



## Tiltak 62

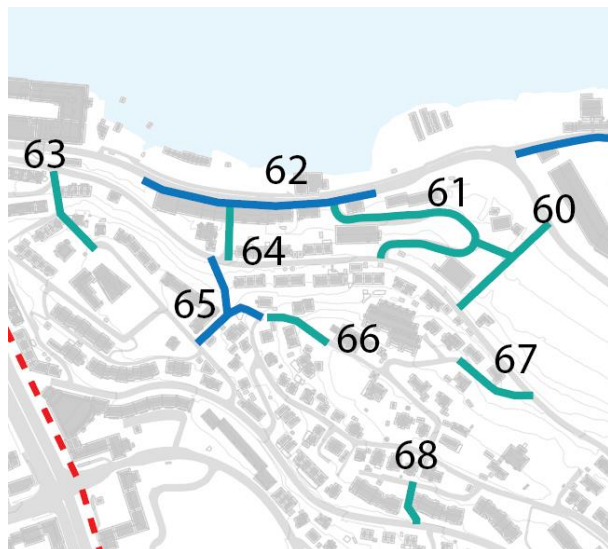
Oppgradere fortau i Møllendalsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Trafikkert vei med svært smalt/ikke-eksisterende areal for fotgjengere på sørsiden av veien.  Helningsgrad: 1,8% Lengde: 240 m.	Gnr/bnr: 162/40  Offentlig kommunal eiendom.	Plan 19530000. Vedtatt arealplan. Ikrafttredelsesdat o 19.09.2012. «Annen veggrunn – tekniske anlegg»	Møllendalsveien bør ha tosidige fortau gjennomgående. Fortau bør ha min. 2 m. bredde.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket. Tiltaket kan gi økt attraktivitet for gående i hovedåre. Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b> .

## Tiltak 63:

Oppgradere eksisterende forbindelse mellom Jørgen Moes gate og Asbjørnsens gt.

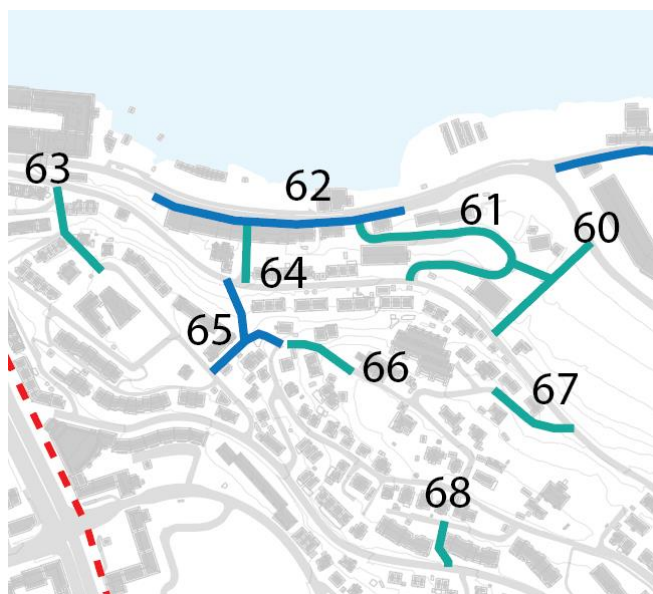


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei/trapp. Stor slitasje i dekket og rekkverk, mangler belysning(?) og oppleves utrivelig.	Gnr/bnr: 162/273 162/220 Offentlig kommunal eiendom	Plan 70000 Eldre reguleringsplan Ikrafttredelsesdat p 08.07.1938 «boligområde»?	Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke ved behov, rekkverk, økt belysning og andre tiltak for å bøte på helningsgrad. Forbindelsen bør gjøres mer attraktiv for gående.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .
Helningsgrad: 24 % Lengde: 85 m.	162/2013 Privat eiendom		Forbindelse reduserer avstand med 75 % fra 400 til 100 m.	
	Veiforvalter: Bergen kommune			



## Tiltak 64:

Oppgradere/Etablere forbindelse mellom Klaus Hanssens vei og Møllendalsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende trapp. Opplevs mørk og slitt. Forbindelsen kommer noe plutselig ut i Møllendalsveien</p> <p>Helningsgrad: 13% Lengde: 50 m. ÅDT i Møllendalsveien: 6200 (2016)</p>	<p>Gnr/bnr: 162/55 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 70000 Eldre reguleringsplan Ikrafttredelsesd atp 08.07.1938 «vei»?</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke ved behov og ny belysning.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 88 % fra 480 til 60 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i grei tilstand i dag. Forbindelsen bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 65:

### Oppgradere Fagerheimstrappen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende trapp og gangvei mellom Klaus Hanssens vei, Kronstadveien og Asbjørnsens gt. Trapp oppleves mørk og utrivelig. Stor slitasje i dekket, mye vegetasjon.</p> <p>Helningsgrad: 26% Lengde: 95 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 162/56 162/84 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 70000 Eldre reguleringsplan Ikrafttredelsesdat p 08.07.1938 «vei»</p> <p>KPA2018 viktig gangtrase</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke ved behov, belysning og andre tiltak for å øke attraktivitet for gående.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand i tre forskjellige retninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Med 81 % fra 530 til 100 m.</li> <li>• Med 60 % fra 225 til 90 m.</li> <li>• Med 88 % fra 765 til 95 m.</li> </ul>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Forbindelsen er i KPA nevnt som en viktig gangtrasé. Tiltaket prioriteres derfor <b>høyt</b>.</p>



## Tiltak 66:

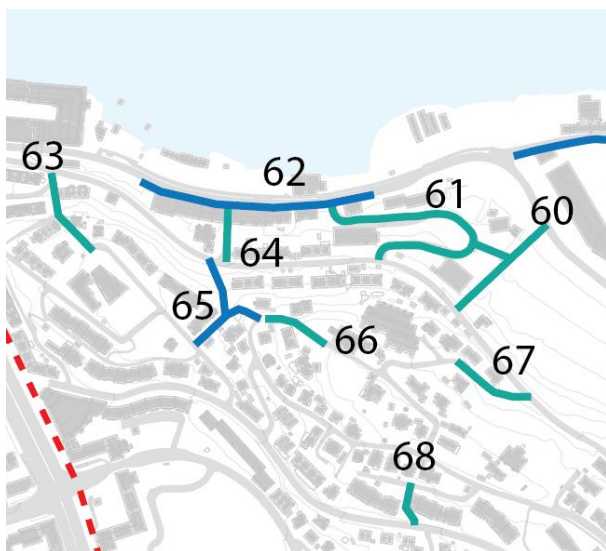
Ny forbindelse mellom Kronstadveien og Ole Landmarks vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Det mangler kobling mellom to gatenivåer. Arealet brukes i dag til teknisk infrastruktur og grønnstruktur. Det eksisterer en opptråkket sti mellom Ole Landmarks vei og Kronstadveien 6B i dag.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 60 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 162/198 162/136 162/135 Privat eiendom</p> <p>162/128 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Ukjent</p>	<p>Plan 70000 Eldre reguleringsplan Ikrafttredelsesdat p 08.07.1938 «boligområde»</p>	<p>Det bør opparbeides en forbindelse som knytter sammen de to gatene Kronstadveien og Ole Landmarks vei. Tiltaket vil skape et sammenhengende nettverk og bidra til avstandsreduksjon for gående.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 54 % fra 370 til 170 m.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket. Tiltaket bidrar til middels avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 67:

Oppgradere forbindelse mellom Ole Landmarks vei og Klaus Hanssens vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende, gruslagt forbindelse. Forbindelse oppleves halvprivat.</p> <p>Helningsgrad: 11%</p> <p>Lengde: 80 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 162/1313</p> <p>Privat eiendom</p> <p>Veiforvalter: Privat/ukjent</p>	<p>Plan 70000</p> <p>Eldre reguleringsplan</p> <p>Ikrafttredelsesdato 08.07.1938</p> <p>«vei»?</p>	<p>Gruslagt gangforbindelse bør oppgraderes med nytt dekke og min. 2 m. bredde.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 84 % fra 645 til 105 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 68:

Oppgradere trapp mellom Kronstadveien og Jonas Lies vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende trapp mellom Kronstadveien og Jonas Lies vei. Opplevs privat.  Helningsgrad: ukjent Lengde: 50 m.	Gnr/bnr: 162/162 Privat eiendom.	Plan 70000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdat o 08.07.1938	Gangforbindelsen er i ok stand, men tilkomsten til Jonas Lies vei bør oppgraderes. Barriere bør fjernes og økt belysning skal vurderes.  Forbindelse reduserer avstand med 81% fra 248 til 46 m.	Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i ok tilstand i dag. Tiltaket bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b> .

## Tiltak 69:

Oppgradere forbindelse mellom Klaus Hanssens vei og Kronstadveien

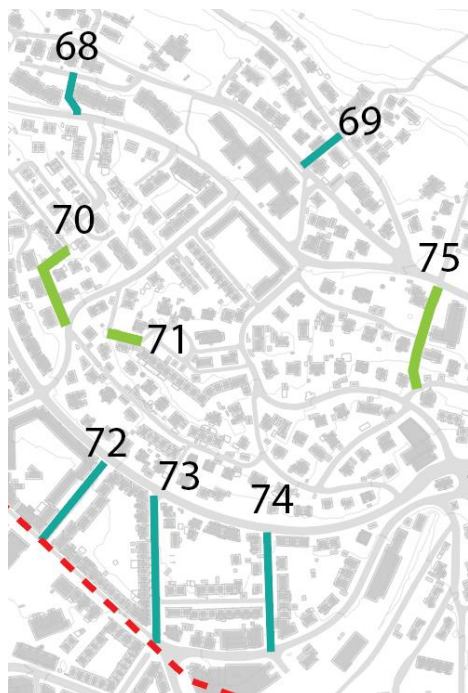


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende gangvei, oppleves slitt, bratt og mørk. Forbindelsen ender i trapp ut mot Klaus Hanssens vei som oppleves som en barriere for mange gående.</p> <p>Helningsgrad: 7% Lengde: 45 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 162/57</p> <p>Offentlig kommunal eiendom</p> <p>Veiforvalter: Bergen kommune</p>	<p>Plan 70000</p> <p>Eldre reguleringsplan</p> <p>Ikrafttredelsesdat p 08.07.1938</p> <p>«vei»?</p> <p>KPA2018 Turtrase</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med nytt dekke, belysning og tiltak for å bøte på helningsgrad.</p> <p>Trappeløsningen bør endres til en mer universelt utformet løsning.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 83 % fra 260 til 45 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i grei tilstand i dag. Forbindelsen bidrar til stor avstandsreduksjon. Området har høy målpunktetthet og middels befolkningstetthet. Forbindelsen er i KPA nevnt som en viktig gangtrasé. Tiltaket prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 70:

Oppgradere gangforbindelse mellom Pinnelien og Edvard Griegs vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende forbindelse mellom Edvard Griegs vei og Ibsens gate/Pinnelien. Dekket oppleves slitt.</p> <p>Helningsgrad: ukjent % Lengde: 85 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 162/234 Offentlig, kommunal eiendom.</p>	<p>Plan 70000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdat o 08.07.1938</p>	<p>Gangveien bør oppgraderes med nytt dekke, økt belysning og tiltak for å bøte på helningsgrad.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 27% fra 330 m. til 240 m.</p>	<p>Forbindelsen er ikke en del av UU-nettverket, og er i dårlig tilstand i dag. Tiltaket bidrar til liten avstandsreduksjon. Området har høy målpunkttetthet og middels befolkningstetthet. Tiltaket prioriteres derfor <b>lavt</b>.</p>

## Tiltak 71:

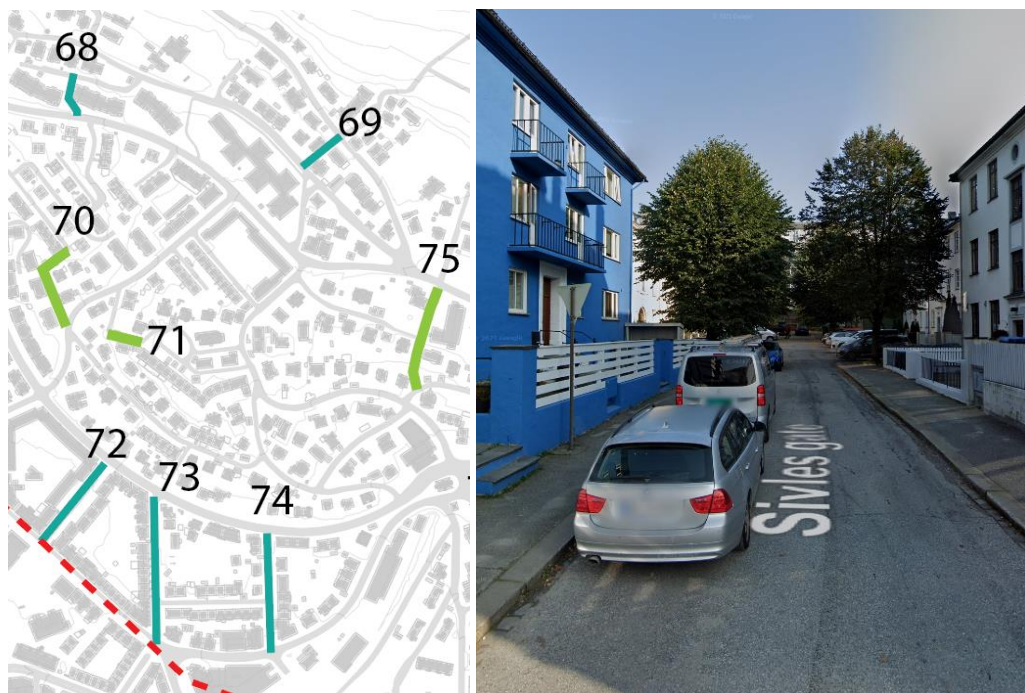
Oppgradere forbindelse mellom Hunstadsvingen og Edvard Griegs vei



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei/trapp mellom Hunstadsvingen og Edvard Griegs vei. Dekket i trapp oppleves slitt.  Helningsgrad: 19% Lengde: 30 m.	Gnr/bnr: 162/234 Offentlig, kommunal eiendom.	Plan 70000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsessdat o 08.07.1938	Gangveien bør oppgraderes med nytt dekke, økt belysning og tiltak for å bøte på helningsgrad.  Forbindelse reduserer avstand med 21% fra 230 m. til 180 m.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket og gir liten avstandsreduksjon. Det er middels befolkningstetthet og høy målpunkttetthet. Forbindelsen er i ok stand i dag. Prioriteres derfor <b>lavt</b> .

## Tiltak 72:

### Oppgradere gangtilbud Sivles gate



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Gate med smale tosidige fortau, renovasjon og skilt i fortausareal og kantparkering. Trapp mellom gaten og Ibsens gate.  Helningsgrad: 2% Lengde: 135 m.	Gnr/bnr: 162/475 Offentlig kommunal eiendom.	Plan 70000 Eldre reguleringsplan Ikrafttredelsesdat o 08.07.38	Fortau bør utvides til min. 2 m. bredde, skilt og bosspann bør fjernes fra fortau og parkering bør saneres. Trapp mot Ibsens gate bør oppgraderes med nytt dekke og rekkverk etter behov.	Deler av forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket. Det er høy befolkningstetthet og høy målpunktetthet i området. Forbindelsen er i ok stand i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b> .



## Tiltak 73:

Oppgradere gangtilbud Camilla Colletts gate



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Gate med smale tosidige fortau, renovasjon og skilt i fortausareal og kantparkering.</p> <p>Helningsgrad: 4% Lengde: 135 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 162/486 Offentlig kommunal eiendom</p>	<p>Plan 70000 Eldre reguleringsplan Ikrafttredelsesdat o 08.07.38</p>	<p>Fortau bør utvides til min. 2 m. bredde, skilt og bosspenn bør fjernes fra fortau og parkering bør saneres.</p>	<p>Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket. Det er middels befolkningstetthet og høy målpunkttetthet. Forbindelsen er i ok stand i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 74:

Oppgradere gangtilbud Arne Garborgs gate



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Gate med smale tosidige fortau, renovasjon og skilt i fortausareal og kantparkering.</p> <p>Helningsgrad: 5% Lengde: 110 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 162/519 Offentlig kommunal eiendom</p>	<p>Plan 70000 Eldre reguleringsplan Ikrafttredelsesdat o 08.07.38</p>	<p>Fortau bør utvides til min. 2 m. bredde, skilt og bosspann bør fjernes fra fortau og parkering bør saneres.</p>	<p>Forbindelsen kan bli en del av UU-nettverket. Det er middels befolkningstetthet og høy målpunkttetthet. Forbindelsen er i ok stand i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 75:

Oppgradere forbindelse mellom Jonas Lies vei og Hunstadsvingen

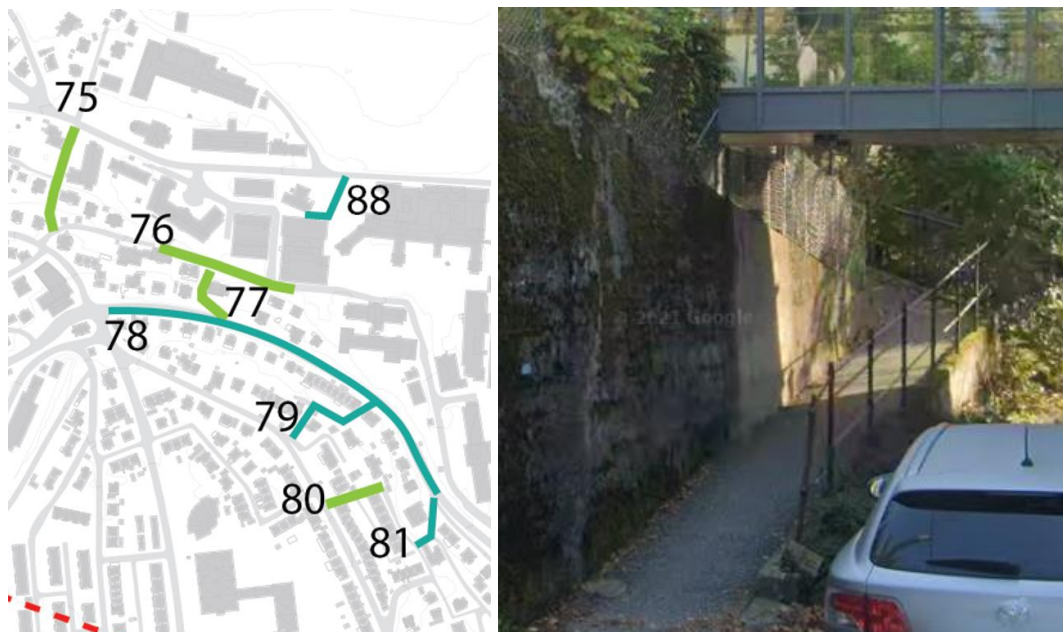


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei mellom Jonas Lies vei og Hunstadsvingen oppleves i dag bratt og tett vegetasjon. Dekket er i god stand.  Helningsgrad: 22% Lengde: 100 m.	Gnr/bnr: 162/234 Offentlig, kommunal eiendom.	Plan 70000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsessdat o 08.07.1938	Gangveien er veldig bratt og bør oppgraderes med repos, økt belysning og andre tiltak for å bøte på helningsgrad.  Forbindelse reduserer avstand med 75 % fra 425 m. til 105 m.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels befolkningstetthet og høy målpunkttetthet. Forbindelsen er i god stand i dag. Prioriteres derfor <b>lavt</b> .



## Tiltak 76:

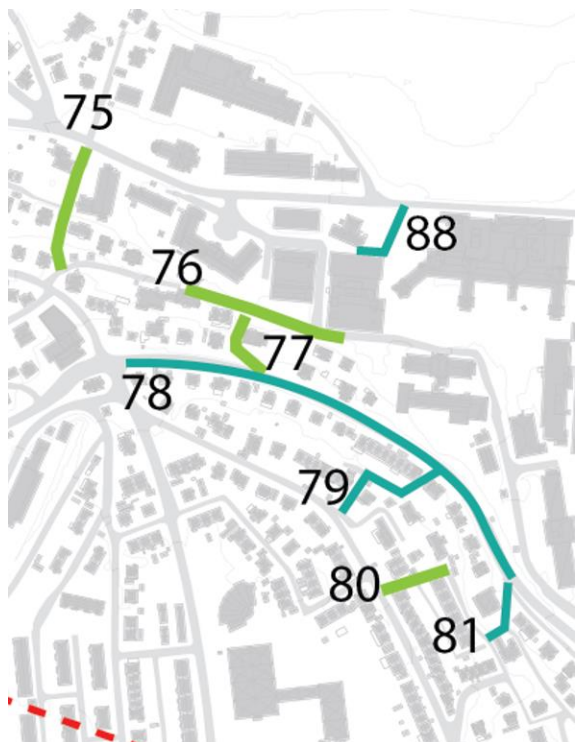
Oppgraderer/Etablere forbindelse mellom Haukeland og Arnoldus Reimers gate



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei mellom boliggate og Haukeland sykehus. Opplevs slitt og smal/bratt/mørk i dag.	Gnr/bnr: 162/641 Offentlig, kommunal eiendom.	Plan 70000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdat o 08.07.1938	Forbindelsen bør oppgraderes med trillevennlig dekke, min. 2 m. bredde gangareal og nytt rekkverk. Økt belysning skal vurderes.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket og forbindelsen gir middels avstandsreduksjon. Det er middels befolkningstetthet og høy målpunkttetthet i området. Forbindelsen er i ok stand i dag. Prioriteres derfor <b>lavt</b> .
Helningsgrad: 9,5% Lengde: 130 m.	162/913 162/653 Andre offentlige eiere.	Plan 62110000 Detaljregulering. Ikrafttredelsesdat o 23.04.2014 «Offentlig eller privat tjenesteyting»	Forbindelse reduserer avstand med 46% fra 335 m til 180 m.	

## Tiltak 77:

Oppgradere forbindelse mellom Haukeland og Ibsens gate



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Etablert gangvei med bratt helning, noe belysning. Rekkverk kun på deler av strekningen.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 65 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 162/396 162/913 Andre offentlige eiere.</p>	<p>Plan 70000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdat o 08.07.1938</p> <p>Plan 62110000 Detaljregulering. Ikrafttredelsesdat o 23.04.2014 «Offentlig eller privat tjenesteyting»</p>	<p>Forbindelsen bør oppgraderes med trillevennlig dekke og nytt rekkverk. Økt belysning skal vurderes.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 61% fra 450 m. til 175 m.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket og forbindelsen gir middels avstandsreduksjon. Det er middels befolkningstetthet og høy målpunkttetthet i området. Forbindelsen er i ok stand i dag. Prioriteres derfor <b>lavt</b>.</p>

## Tiltak 78:

Utvide fortausbredde i Ibsens gate

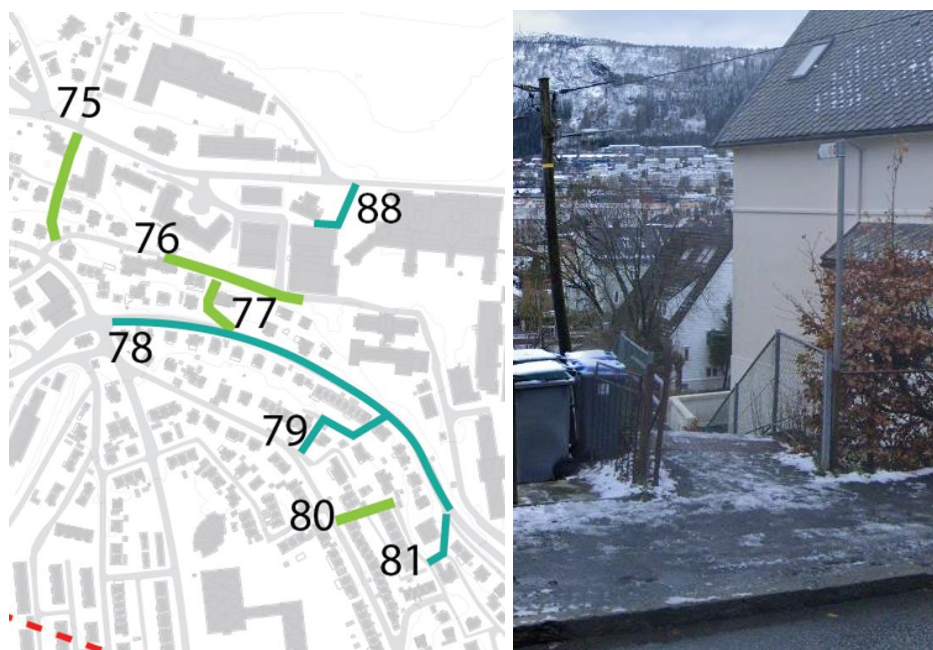


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende tosidige fortau i Ibsens gate er smale, bredde varierer mellom 1-1,5 m.  Helningsgrad: 4,8% Lengde: 500 m.	Gnr/bnr: 162/293 Vestland fylkeskommune	Plan 11930000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 14.12.71 «Kjørevei»	Fortau bør utvides til min. 2 m. bredde på begge sider av veien.	Forbindelsen er en del av UU-nettverket og gaten er hovedåre i området. Det er middels befolkningstetthet og høy målpunktetthet i området. Forbindelsen er i økt stand i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b> .



## Tiltak 79:

Oppgradere gangforbindelse mellom Ibsens gate og Gimleveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei med trapp. Opplevs noe slitt og mørk i dag.  Helningsgrad: 8,3% Lengde: 100 m.	Gnr/bnr: 162/376 Offentlig, kommunal eiendom.	Plan 20000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdat o 03.07.23	Gangveien bør oppgraderes med nytt dekke, rekkverk og belysning ved behov.  Forbindelse reduserer avstand med 48% fra 290 til 150 m.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til middels avstandsreduksjon. Det er middels befolkningstetthet og høy målpunkttetthet i området. Forbindelsen er i ok stand i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b> .

## Tiltak 80:

Oppgradere gangforbindelse mellom Gimleveien og Gimlebakken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Eksisterende gangvei mellom Gimleveien og Gimlebakken.  Helningsgrad: 7,3% Lengde: 55 m.	Gnr/bnr: 162/705 162/807 Privat eiendom	Plan 20000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdat o 03.07.23	Gangveien bør oppgraderes med nytt dekke, rekkverk og belysning etter behov. Gangveien bør ha en bredde på min. 2. m.  Forbindelse reduserer avstand med 30% fra 260 m. til 180 m.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til lav avstandsreduksjon. Det er middels befolkningstetthet og høy målpunkttetthet i området. Forbindelsen er i ok stand i dag. Prioriteres derfor <b>lavt</b> .

## Tiltak 81:

Oppgradere gangvei mellom Ibsens gate og Gimlebakken



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Snarvei mellom Ibsens gate og Gimlebakken etablert med flere trapper. Opplevs smal og bratt/privat</p> <p>Helningsgrad: 8% Lengde: 45 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 162/771 Offentlig, kommunal eiendom.</p> <p>162/389 Privat eiendom.</p>	<p>Plan 21201 Mindre reguleringsendring. Ikrafttredelsesdato 25.10.90 «Gangvei»</p>	<p>Gangveien bør oppgraderes med nytt dekke, rekkverk og belysning etter behov. Gangveien bør ha en bredde på min. 2. m.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 82% fra 450 m til 80 m.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til høy avstandsreduksjon. Det er middels befolkningstetthet og høy målpunkttetthet i området. Forbindelsen er i dårlig stand i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 82

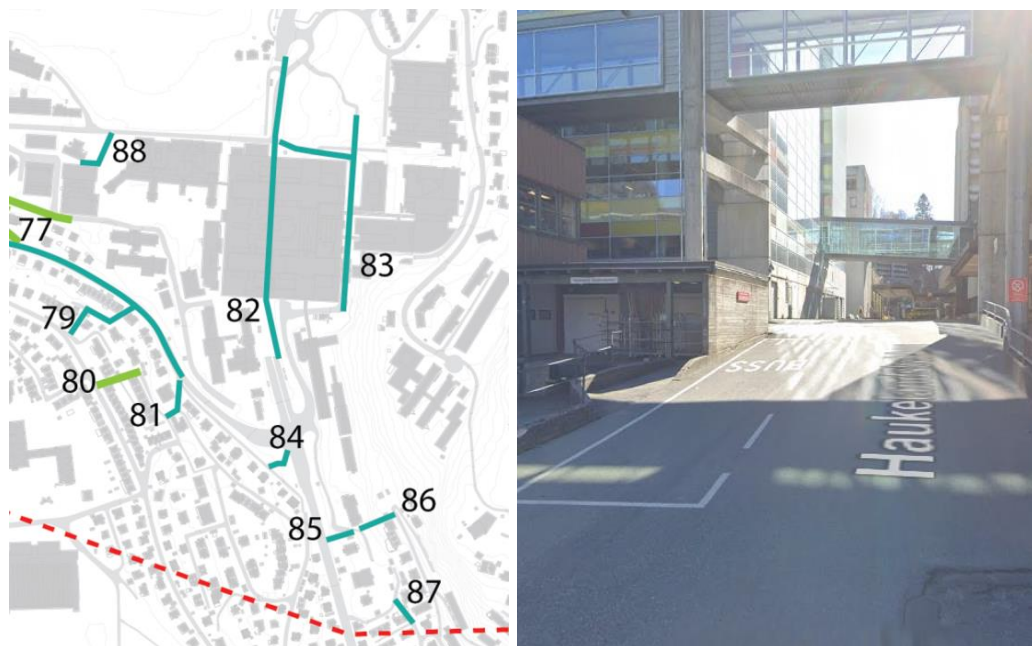
### Undergang Haukelandsveien



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Gangvei/undergang/Haukelandstunnelen langs Haukelandsveien under Haukeland sykehus. Opplevs mørk og utrivelig for gående.</p> <p>Helningsgrad: <b>6,2%</b></p> <p>Lengde: 340 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 162/912 VLFK</p>	<p>Plan 11930000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 14.12.71</p>	<p>Gangvei bør oppgraderes for å bli mer attraktiv og trygg for fotgjengere.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 33% fra 510 m. til 340 m.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket og bidrar til middels avstandsreduksjon. Det er middels befolkningstetthet og høy målpunkttetthet. Forbindelsen er i dårlig stand i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 83:

Tilretteleggelse bedre for gående bak Haukeland sykehus



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Internvei bak Haukeland sykehus. Opplevs mørk og utrivelig for gående.</p> <p>Helningsgrad: 3% Lengde: 350 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 161/15 Andre offentlige eiere.</p>	<p>Plan 11930100 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdat 018.12.97 «Felles avkjørsel»</p> <p>Planer under arbeid: saksnr 202109775</p>	<p>Strekningen bør oppgraderes for å bli mer attraktiv og trygg for fotgjengere.</p> <p>Forbindelsen vil være et utendørs alternativ til gangveien under sykehuset.</p>	<p>Forbindelsen har potensiale til å bli en del av UU-nettverket. Det er middels befolkningstetthet og høy målpunkttetthet. Forbindelsen er i dårlig stand i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>

## Tiltak 84:

Oppgradere gangvei mellom Haukelandsveien og Gimlebakken

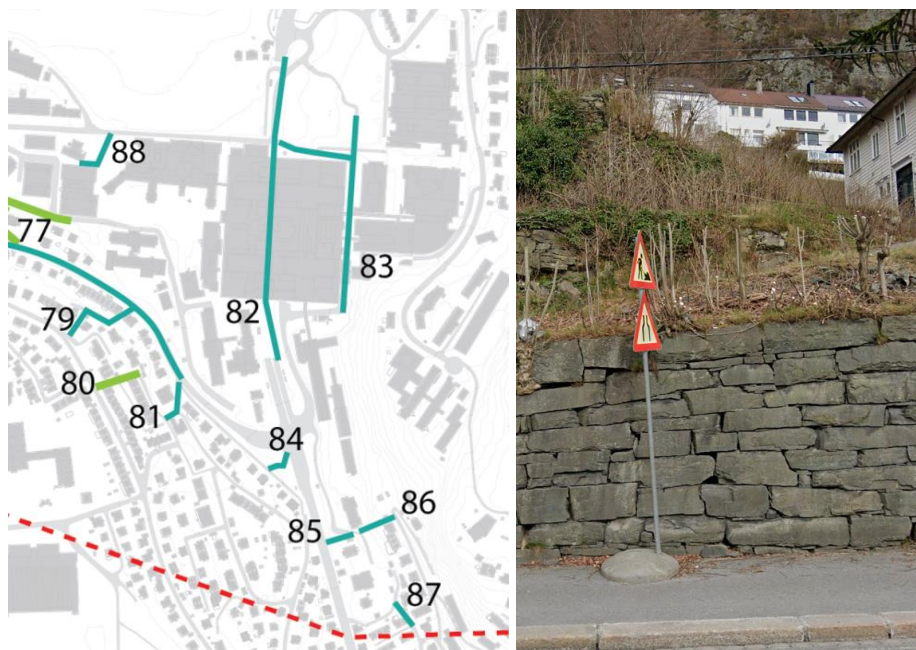


Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Eksisterende snarvei mellom Haukelandsveien og Gimlebakken. Forbindelsen oppleves smal og bratt/privat.</p> <p>Helningsgrad: 12% Lengde: 30 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 162/916 Offentlig kommunal eiendom</p> <p>162/293 VLFK</p>	<p>Plan 11930000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 14.12.71 «Gangvei»</p> <p>Plan under arbeid: Saksnr. 202109775</p>	<p>Gangvei bør oppgraderes med min. 2 m. bredde og tiltak for å bøte på helningsgrad.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 72% fra 110 m. til 30 m.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er middels befolkningstetthet og høy målpunkttetthet. Forbindelsen er i dårlig stand i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 85:

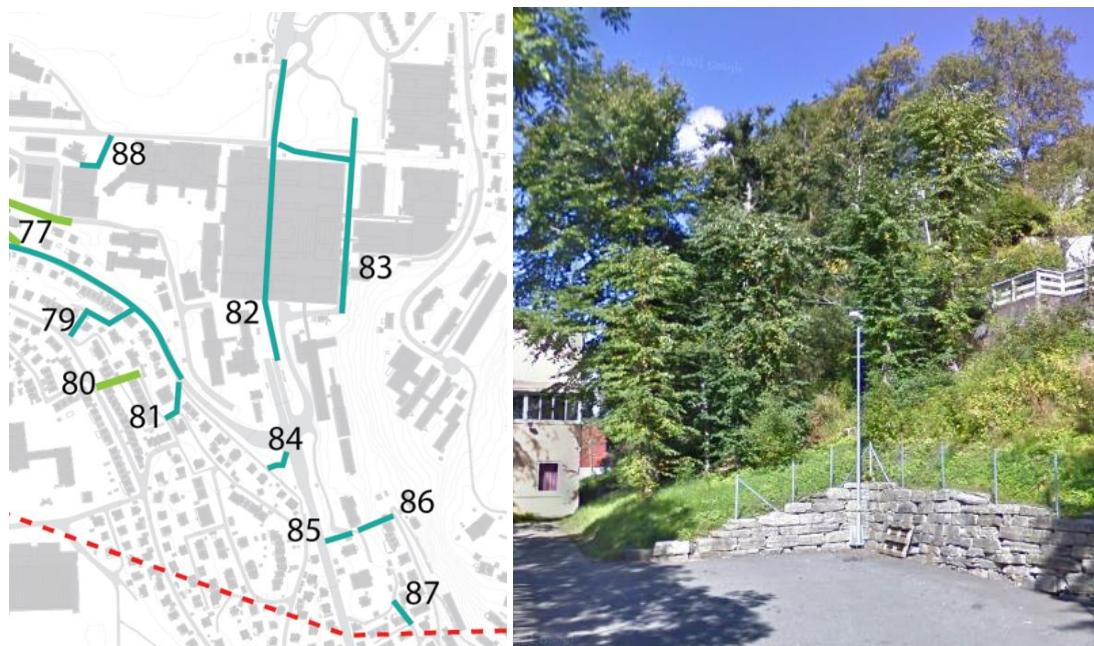
Etablere ny tverrforbindelse mellom Haukelandsveien og «Utsikta»



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Det mangler forbindelse mellom Haukelandsveien og Vognstølen. Bratt terreng.	Gnr/bnr: 161/17 Andre offentlige eiere	Planer under arbeid: saksnr 202109775	Gangvei bør etableres for et mer finmasket nettverk. Forbindelsen bør etableres med min. 2 m. bredde, trapp, repos, belysning og andre tiltak for å bøte på helningsgrad.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket og bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er lav befolkningstetthet og høy målpunkttetthet. Forbindelsen eksisterer ikke i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b> .
Helningsgrad: ukjent. Lengde: 40 m.	161/18 Privat eiendom		Forbindelse reduserer avstand med 86% fra 290 m. til 40 m.	

## Tiltak 86:

Etablere ny forbindelse mellom Haukelandsveien og Vognstølen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
Snarvei mellom Haukelandsveien og Vognstølen. Bratt terreng.  Helningsgrad: ukjent. Lengde: 50 m.	Gnr/bnr: 161/17 161/15 Andre offentlige eiere  161/53 Offentlig kommunal eiendom.	Planer under arbeid: saksnr 202109775	Gangvei bør etableres for et mer finmasket nettverk. Forbindelsen bør etableres med min. 2 m. bredde, trapp, repos, belysning og andre tiltak for å bøte på helningsgrad.  Forbindelse reduserer avstand med 62% fra 590 m. til 220 m.	Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket og bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er lav befolkningstetthet og høy målpunkttetthet. Forbindelsen eksisterer ikke i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b> .

## Tiltak 87:

Etablere ny forbindelse mellom barnehage og Vognstølen



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Mangler forbindelse mellom Haukelandsveien og Vognstølen.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 40 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 161/26 161/40 161/39 161/38 Privat eiendom.</p>	<p>Planer under arbeid: saksnr 202109775</p>	<p>Gangvei bør etableres for et mer finmasket nettverk. Forbindelsen bør etableres med min. 2 m. bredde, trapp, repos, belysning og andre tiltak for å bøte på helningsgrad.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 86% fra 290 m. til 40 m.</p>	<p>Forbindelsen vil ikke bli en del av UU-nettverket og bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er lav befolkningstetthet og høy målpunkttetthet. Forbindelsen eksisterer ikke i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>



## Tiltak 88:

Etablere ny forbindelse mellom Jonas Lies vei og Haukelandsområdet



Beskrivelse	Eierforhold	Planstatus	Vurdering	Prioritering
<p>Mangler forbindelse mellom Jonas Lies vei/Møllendal gravplass og Bikuben på Haukeland.</p> <p>Kjøreareal og parkeringsplasser i dag.</p> <p>Helningsgrad: ukjent. Lengde: 40 m.</p>	<p>Gnr/bnr: 162/913 162/232 Offentlig eiendom.</p>	<p>Plan 11930000 Eldre reguleringsplan. Ikrafttredelsesdato 14.12.71 «Offentlig bygg - institusjon»</p>	<p>En forlengelse av eksisterende gangvei bør etableres for et bedre gangenettverk mellom Haukeland og Jonas Lies vei. Forbindelsen bør etableres med min. 2 m. bredde.</p> <p>Forbindelse reduserer avstand med 86% fra 290 m. til 40 m.</p>	<p>Forbindelsen vil trolig ikke bli en del av UU-nettverket, men bidrar til stor avstandsreduksjon. Det er lav befolkningstetthet og høy målpunkttetthet. Forbindelsen eksisterer ikke i dag. Prioriteres derfor <b>middels</b>.</p>