

# Reguleringsplan Langhaugen vgs, Årstad bydel

## Oppsummering etter workshop med elevrådet ved Langhaugen vgs

Dato: 02.02.2022

DATO FOR WORKSHOP:	31.01.2022
STED:	Møtesalen, Langhaugen vgs
TILSTEDE:	15 elever fra elevrådet og rektor
FRA ABO PLAN & ARKITEKTUR AS:	Ola Klyve Dalland, Mathilde Ilper Johnsen

### 1. Innledning

På bakgrunn av oppstart av reguleringsplanarbeid for utvidelse av Langhaugen vgs, er det gjennomført workshop med elevrådene ved Langhaugen vgs og Fridalen barneskole. Workshopene er gjennomført av ABO Plan & Arkitektur AS på vegne av Vestland fylkeskommune.

Dette notatet oppsummerer workshop med elevrådet på Langhaugen vgs.

Ønsket med gjennomført workshop var å hente inn innspill og erfaringer fra dagens elever om deres bruk av skolearealene (primært ute), snarveier og forbindelser, samt hvordan det er å komme til skolen med hensyn til bruk av buss, sykkel, gange osv.

I denne omgang, i startfasen av planarbeidet, har det ikke vært fokus på innhold, romdeling og fasiliteter innvendig i det nye tilbygget. Mye av føringene knyttet til dette er allerede drøftet og avgjort i dialog mellom Fylkeskommunen og involverte aktører.

### 2. Gjennomføring

To arealplanleggere fra ABO Plan & Arkitektur AS møtte elevrådet og rektor i en større møtesal på Langhaugen vgs. Det var 15 elever til stede, og de fleste klassene var representert.

ABO gikk gjennom en presentasjon som tok for seg bakgrunnen for møtet, gjennomført mulighetsstudie, informasjon om reguleringsplanarbeidet og hva vi ønsket at elevrådet bidro med informasjon om og innspill til.

Elevene fikk tilgang på en QR-kode som lå direkte i PP-presentasjonen, som førte de til et digitalt spørreskjema utarbeidet i Office Forms. Spørsmålene som ble stilt i dette spørreskjema var følgende:

- Hvordan er områdene ved og rundt skolen tilrettelagt med hensyn til måten du kommer deg til skolen på?** Hva synes du f.eks om kvalitet på og utforming av gangveier, snarveier og busstopp? Hvordan er det lagt til rette for parkering av moped/scooter, sykkel og el-sparkesykkel? Er det noe som kan forbedres og hvordan?
- Hva synes du om utearealene ved skolen i dag?** Er det noen plasser som bør ivaretas? Hvilke områder ute bruker du i skoletiden? Hva kunne vært forbedret på utearealene og hvordan?

3. **Forbindelser internt på skoleområdet.** Hva synes du om stier, snarveier og forbindelser mellom de ulike delene av skoleområdet i dag? Hva synes du om forbindelsene mellom inneareal og uteareal? Er det noe som kunne vært forbedret og hvordan?
4. **Har du øvrige innspill til reguleringsplanen?** Her vil vi at du skriver noen setninger dersom du har innspill til reguleringsplanen som gjelder andre tema enn det som er spurt om over.

Etter at elevene hadde svart, fikk de utdelt kart over området i A3-format. På dette kartet ble de bedt om å tegne inn plasser de ønsket forbedret og plasser de ønsket ivaretatt, og ellers skrive direkte på kartet dersom det var behov for å supplere allerede besvarte spørsmål i digitalt spørreskjema.

Etter at kart var samlet inn, og vi hadde undersøkt i Office Forms om elevene hadde svart, hadde vi en åpen spørsmålsrunde der elevene fikk stille spørsmål i plenum.

Opplegget ble gjennomført uten pauser og var ferdig i underkant av 1,5 time.

### 3. Resultat/tilbakemeldinger

Under følger besvarelser fra digitalt spørreskjema, oppsummeringskart over inntegnede innspill, samt spørsmål og svar fra åpen spørreunde.

#### BESVARELSER I DIGITALT SPØRRESKJEMA

**Hvordan er områdene ved og rundt skolen tilrettelagt med hensyn til måten du kommer deg til skolen på?**

- Det er greit. Skulle kanskje ønske det gikk flere busser eller at bybanen var nærmere.
- Busstoppet Birkeveien ligger litt langt unna skolen, tilrettelegging av sykkelvei bør også vurderes
- Busstoppene kunne vært nærmere skolen
- Dårlig med parkeringsplasser til bil, og busstoppene er ganske langt unna skolen. Kunne vært flere snarveier til skolen.
- Jeg sykler, så svarer i forhold til sykling. Vil kanskje si at det er "for mange" tiltak i veien utenfor skolen for å minske biltrafikk. Det er et sykkelfelt, som brukes av syklister som meg selv, men når det er fartsdumper i veien i tillegg, er det mange biler som kjører ut i sykkelfeltet som skaper risiko. Selv opplever jeg ofte at det kan være guffent å sykle i feltet pga biler som kjører alt for tett opp på syklistene.
- Trangt fortau med tanke på bilene som parkerer ved gangveien.
- Helt ok. Mange er lite fornøyde med parkeringsplasser.
- Jeg og flere går til skolen. Det er flere veier rundt bygget dersom man går fra Årstad - området / Brann stadion. Super løsning! Busstoppet Hagerups vei burde vært nærmere skolen. Det er ikke parkeringsmulighet for elever, med unntak av en liten plass under inngangen ved kantinen til bruk for de med moped/scooter.
- for en som tar 5 bussen sletten hver dag, er det veldig tydelig at buss stoppet har en overdreven distanse fra skolen.
- Dårlig med parkerings plasser, ellers et det bra med sykkel vei. Et buss stopp i nærheten og god gangvei
- Bysykel stativ! (og da, sykkelveier) Parkeringsstativ til sparkesykkel
- Bra med gangfelt nærme skolen. Praktisk for dem som tar buss. Mange elever ønsker parkeringsplass. Bra sykkelparkering, men litt verre for dem som kjører el-sparkesykkel.

- Busstopp langt vekke. Trangt oppe ved veien fra Landåstorget, spesielt i våte perioder med store dammer. Lite muligheter for parkering av bil og scootere, blir ofte stående langs veien. Hadde vært fint med et område som er ment for parkering. Fin løsning for sykkelparkering.
- Fortauet langs Hagerups vei er bredt nok, men sykkelfeltet er enkelte steder litt smalt, særlig mtp. at busser passerer i feltet ved siden av. Busstoppet Hagerups vei i retning Nesttun burde hatt et skur til, fordi det er ofte svært mange elever der samtidig.

### Hva synes du om utearealene ved skolen i dag?

- Jeg synes det burde bli flere sitteplasser ute. Om sommeren og våren er det digg at mange kan sitte ute. Nå blir det fort fullt.
- Ikke noe bra med uteareal, så bygg gjerne over det
- Skoleplassen burde bli utnyttet bedre, her er det bare tom asfalt.
- Kunne vært mer uteplass tilrettelagt for å kunne f.eks spise lunsj ute. Når været er fint, er det nesten umulig å finne seg en sitteplass ute.
- Helt ok, kunne vært litt større så vi kunne fått elevparkering.
- Kunne gjerne vært flere flate grønne områder, de aller fleste grønne områdene er plassert i skråninger og føles utilgjengelige for elever.
- Kjedelig. Ikke noe å gjøre utenom basketball, lite plass til å sitte.
- Dårlig. Skoleplassen burde vært evt finere/mer funksjonell; foreløpig bare en basket bane og asfalt. Om sommeren bruker flertallet av elevene asfalten ved inngangen til kantinen som lunsj og møteplass. Spesielt grusbanen er veldig dårlig og brukes såvidt. Flere sitteplasser (foajeen bør ivaretas) bør lages.
- Det er ikke så mange områder man kan gå ut til for å få frisk luft når det regner, annet enn direkte foran inngang A. Så en plass med flere benker, som også skjermer fra regn hadde vært en ide
- Jeg syntes uteplassene vi har i dag bør ivaretas. Både den grønne plenen og basket ball banen. Det kunne vært mer gress plener.
- For dårlige! ønsker meg flat plen:) og masse benker!
- Utearealene er helt greie, men grusbanen og skoleplassen er slitte. Dette er ønskelig: Flere sitteplasser, benker. Flat plen. Blomsterbed. Mer farger. Kunst? Fontene? Bedre trapp ned til grusbanen.
- Alt for dårlig. Lite muligheter for å sitte om sommeren, flere benker er en god ide. Mange som ønsker å få kunstgressbane ettersom grusbanen sjeldent brukes. Basketbanen kunne også blitt freshere. Flere områder ute med tak som vil få flere ut selv om det regner. Generelt koseligere uteområder som ser fine ut. Kunstverk, blomster, busker etc.
- Det lille amfiet mellom skolen og Hagerups vei er et fint oppholdssted som bør ivaretas. Jeg bruker ikke utearealene så mye i denne årstiden fordi det er svært lite tak å stå under. Dette er et stort savn. Det bør også være sitteplasser under tak. Dette bør løses i det nye bygget, men noe tak med sitteplasser og utespill ved nedre inngang kunne også vært fint. Da må det i så fall tas hensyn til vind, og det må kanskje være en levegg der. Ellers er der ønskelig med flere utespill f. eks utebordtennis.

### Forbindelser internt på skoleområdet.

- Jeg synes det er greit.
- Alt av veier fungerer bra som det er nå
- Fornøyd
- Noen av hellene på trapper er løse som bør fikses. Noen av gangveiene har hull/humper som er vanskelig å se i mørket. Mer lys rundt skolen, spesielt med gymsalene
- Synes det er helt ok, ingen kommentarer

- Trappen ned til gymsalen er bratt, ustabil og dårlig. Overgang fra gammelt bygg til nybygg burde bli breiere, mindre bratt og mer stabil.
- Trappen ned til grusbanen/gymsalen kan bli bedre
- Trapp mellom oppe og nede på utsiden.
- Dører bør byttes ut. De vi har nå er gamle og slitte.
- Flere praktiske snarveier utenfor. Kunne vært en større trapp/sti fra hovedbygget til gymsalen.
- Større inngang nede (Bør bli ny løsning for mopedene som blokkerer dørene foran inngangen nede).
- Jeg mener at uteområdene er fint bundet sammen.

#### **Har du øvrige innspill til reguleringsplanen?**

- Flere parkeringsplasser for bil, bedre uteareal
- Slettebaksveien er viktig for mange, både for en allerede redusert parkeringsmulighet, og for naboer i nærheten
- Ønsker en flat plen/ mini park med benker og blomster.
- Viktig å finne nye løsninger til parkering for bil og moped.

#### **TILBAKEMELDINGER TEGNET I KART**

Vedlagt denne rapporten ligger kart som elevene i elevrådet tegnet på dersom de ønsket å presisere ønsker i kart. Under ligger et oppsummeringskart der også konkrete kommentarer/merknader er angitt med tall. De fargede feltene viser områdene hvor flest elever har gitt kommentarer.

1. Større trapp/bredere sti.
2. -bord og benker. Beholde amfiet, bygge flere amfi  
-utnytte til hengekøyeoppheng eller parkering
3. -mulighet for å lage noe fint. Få opp blomster  
-lage flat plen
4. -lage flat plen
5. Sparkesykkel
6. -bysykkel  
-snuplass?
7. Flere plasser til sykkelparkering
8. Busstopp er langt unna
9. Ny løsning for parkering langs Hagerups vei
10. Bredere vei
11. Flytte moped, få ny parkeringsløsning
12. Fine planter
13. -bedre dører i eksisterende bygg  
-kort vei mellom gammelt og nytt bygg  
-Liker takhøyden i eksisterende bygg
14. Sykkelfeltet er smalt
15. Sykkelvei



- Her ønsker flere elever seg parkeringsplass. Like mange ønsker seg et grønt parkområde på dette arealet. Flere basketstativ.
- Ønsker: flere sitteplasser (både over og under tak), pene benker, mer grønt, fine planter, plen, parkpreget uteområde.
- Her foreslår flere elever å fjerne parkeringsplassene. Like mange ønsker seg utvidet plass/flere parkeringsplasser på dette arealet.
- Her er det ønske om mer belysning og at det skal bli mer trivelig
- Stygg grusbane, benyttes ikke. Ønsker takterrasse på nytt bygg. Nytt bygg bør ha finere arkitektur enn det gamle. Nytt bygg bør ha flere toalett og plasser å hente drikkevann
- Ikke fjern gateparkering her!



## ÅPEN SPØRSMÅL- OG INNSPILLSSRUNDE

<p>? Kan all parkering flyttes ned mot Slettebakksveien ved nytt tilbygg? Ønsker at framsiden ved hovedinngang skal bli bilfri.</p>	<p><b>SVAR:</b> Detaljer rundt løsninger for parkeringsplass vil ses på som en del av reguleringsplanarbeidet. Kanskje parkering beholdes der den er i dag, kanskje den flyttes, eller kanskje det vil være en kombinasjon av flere plasser.</p>
<p>? Når blir det byggestart?</p>	<p><b>SVAR:</b> Først må reguleringsplanen vedtas, forhåpentligvis skjer dette i løpet av 2023.</p>
<p>? Hva med eksisterende uteområder? Blir det gjort noe med disse?</p>	<p><b>SVAR:</b> I tillegg til nytt tilbygg, vil eksisterende skolebygg rustes opp. I forbindelse med dette vil også eksisterende utearealer rustes opp. Når reguleringsplanen skal på høring/offentlig ettersyn, vil det følge en illustrasjonsplan og en utomhusplan som viser eksempel på hvordan uteområdene kan opparbeides.</p>
<p>? Vi ønsker bysykler opp hit.</p>	<p><b>SVAR:</b> Dette har vi dessverre ikke anledning til å påvirke.</p>
<p>? Kan dere påvirke noe angående kollektivtransporten? 5'er bussen kommer aldri tidsnok.</p>	<p><b>SVAR:</b> Dette har vi dessverre ikke anledning til å påvirke.</p>
<p>? Mener det hadde vært positivt med bro mellom byggene.</p>	<p><b>SVAR:</b> Det vil planlegges for en løsning der man kan gå tørrskodd mellom skolens to bygg, men detaljert utforming av dette er ikke på plass enda. Så langt ser det ut for at det blir en utvendig kobling, men overbygget. Løsninger rundt kobling mellom eksisterende og nytt bygg vet vi mer om senere.</p>
<p>? Vil det lages takterrasse på det nye tilbygget? Det hadde vært positivt! Tidligere hadde skolen bier på taket. Vi er opptatt av grønne tak og f.eks muligheter for dyrking.</p>	<p><b>SVAR:</b> Dette er løsninger som man både i reguleringsplanen og prosjekteringen vil se nærmere på. Både kommunen og Fylkeskommunen er opptatt av miljø og grønne løsninger.</p>
<p>? Mister vi utsikt fra klasserommene i eksisterende bygg?</p>	<p><b>SVAR:</b> Utsikten fra klasserommene i eksisterende bygg vil nok endres, men ikke i særlig grad. Det vil være noe avstand mellom nytt og eksisterende bygg, slik at det ikke vil gi noen følelse av å være «innstengt» fra eksisterende bygg. Byggehøyder er ikke bestemt, men full høyde på idrettshall vil kreve noe høyde.</p>
<p>? Skal det lages ny grusbane når dagens gymsal rives? Eksisterende grusbane brukes til fotball i gymundervisningen. Bruker også banen på Nymark til gym.</p>	<p><b>SVAR:</b> Det er usikkert hvordan utearealene som blir tilgjengelig når dagens gymsal rives, skal opparbeides.</p>
<p>? Vi ønsker oss bedre ventilasjon.</p>	<p><b>SVAR:</b> Fasiliteter i dagens skolebygg kan vi dessverre ikke løse i denne reguleringsplanen. Eksisterende skolebygg skal rustes opp etter hvert.</p>
<p>? På hvilket tidspunkt blir vi (elevrådet) involvert igjen, med hensyn til tidspunkt for detaljer om utforming av det nye tilbygget?</p>	<p><b>SVAR:</b> Elevrådet vil bli involvert igjen når planen legges ut på høring/offentlig ettersyn. Vi vet ikke akkurat når dette vil skje.</p>

#### **4. Oppsummering**

Vi erfarte at vi fikk svar på det vi ønsket gjennom måten workshopen var arrangert på. Elevene var engasjerte og nysgjerrige, og vi opplevde en god dialog med de som var til stede.

Oppsummert kan vi si at elevrådet ved Langhaugen vgs er mest opptatt av følgende knyttet til regulering av nytt tilbygg:

- Flere bilparkeringsplasser til elever.
- Finere og grønnere uteplasser med parkpreg. Flere sitteplasser både utenfor og under tak.

# Reguleringsplan Langhaugen vgs, Årstad bydel

## Oppsummering etter workshop med elevrådet ved Fridalen skole

Dato: 02.02.2022

DATO FOR WORKSHOP:	25.01.2022
STED:	Grupperom, Fridalen skole
TILSTEDE:	4 elever fra elevrådet (7.trinn) og rektor
FRA ABO PLAN & ARKITEKTUR AS:	Ola Klyve Dalland, Mathilde Ilper Johnsen

### 1. Innledning

På bakgrunn av oppstart av reguleringsplanarbeid for utvidelse av Langhaugen vgs, er det gjennomført workshop med elevrådene på Langhaugen vgs og Fridalen barneskole. Workshopene er gjennomført av ABO Plan & Arkitektur AS på vegne av Vestland fylkeskommune.

Dette notatet oppsummerer workshop med elevrådet på Fridalen skole.

Ønsket med gjennomført workshop var å hente inn innspill og erfaringer fra elevene om deres bruk av nærmiljøet, plasser de ønsker ivaretatt, skolevei, og utrygge plasser i nærområdene rundt skolen.

### 2. Gjennomføring

To arealplanleggere fra ABO Plan & Arkitektur AS møtte elevrådet og rektor på et grupperom på Fridalen skole. Det var bare de eldste elevene fra elevrådet som deltok i workshop sammen med oss. Dagen etter ble saken tatt opp i møte i elevrådet, og rektor sendte innspill på e-post som kom fram i dette møtet. Dermed fikk vi tilsendt innspill fra flere enn de fire som deltok i workshop sammen med oss den 25.01.22.

ABO gikk gjennom en presentasjon som tok for seg bakgrunnen for møtet, gjennomført mulighetsstudie, informasjon om reguleringsplanarbeidet og hva vi ønsket at elevrådet bidro med informasjon og ønsker om.

Videre fikk elevene utdelt kart over området i A3-format. På dette kartet ble de bedt om å tegne inn plasser de ønsket forbedret og plasser de ønsket ivaretatt, skolevei, og utrygge plasser.

Da det bare var et par elever som deltok var det rom for en åpen dialog med spørsmål fra elevene mens de tegnet på kartene.

Opplegget ble gjennomført uten pauser og var ferdig i løpet av ca. 2 timer.

### 3. Resultat/tilbakemeldinger

Under følger besvarelser på spørsmål elevene stilte, og oppsummering av tema som framsto som viktig for dem. Det er også laget et oppsummeringskart der alle inntegnede innspill og kommentarer er samlet i ett kart.



**TILBAKEMELDINGER TEGNET I KART:**

Elevrådslevene fikk utdelt kart hvor de ble bedt om å tegne inn veier de går, plasser de liker/bruker og steder/veier med ønske om forbedring.

- Veier jeg går til skolen, venner og fritidsaktiviteter
- Fine områder, plasser jeg bruker/leker/liker
- Plasser/veier som bør bli bedre



1. Må saltes om vinteren, farlig når det er is.
2. Mørkt, trenger mer lys.
3. Pleier å være her med klassen.
4. Folk liker disse på skoleplassen.
5. Løsningen for hjertesone fungerer dårlig, oppleves trafikkfarlig.

## SPØRSMÅL OG INNSPILL:

Etter runden med inntegning i kart hadde vi en åpen dialog med elevene, der de kom med sine innspill og spørsmål. Under følger oppsummering av disse:

- Når det gjelder eventuell sambruk og muligheter for lag og organisasjoner å leie rom/idrettshall: Det er stor variasjon og gode tilbud når det gjelder idrett i området, men svært lite/dårlige fasiliteter for kultur. Korps har f.eks øving i en eldre gymsal med svært dårlig akustikk.
- Alle elevene i møtet melder fra om at grusplassen ved gymsalen på Langhaugen ikke brukes. Den er våt, hullete, og det er ikke mål der.
- Det ble stilt spørsmål om grøntdraget bak gymsalen er med i planen. Hadde ønsket seg sammenhengende grøntdrag slik det var planlagt i en eldre reguleringsplan.  
SVAR: Grøntdraget like bak gymsalen er inkludert i planen, men parkområdet som var tegnet inn i tidligere planer (som i dag er parkeringsplass) er ikke en del av reguleringsplanen.
- Kan Slettebakksveien stenges for trafikk?  
SVAR: Det kan være aktuelt med kortere perioder med stengt veg under anleggsperioden, men det er ikke planer om å stenge Slettebakksveien for trafikk permanent.
- Vil snarveien bak gymsalen bevares?  
SVAR: En god kobling mellom Slettebakksveien og Hagerups vei vil sikres. Om det blir ved at eksisterende snarvei beholdes, eller om det lages nye, gode forbindelser, vet vi ikke enda.
- Når det er arrangement i gymsalen for alle elevene ved Fridalen skole, må de samles i puljer. Gymsalen er liten, og dårlig egnet for større arrangement der elevene skal samles. Elevene håper at de kan få bruke den nye gymsalen til Langhaugen, og at det vil være plass til at elevene kan samles til ulike arrangement.
- Er det tenkt at gymsalen kan deles i flere baner med vegger som kan flyttes opp og ned?  
SVAR: Ja, idrettshallen er tenkt bygget med denne løsningen.
- Elevene ønsker seg innvendig sandvolleyballbane. Foreslår en løsning med en innvendig kunstgressbane med sand under, som kan ha flere funksjoner.

## **4. Oppsummering**

Elevene gir tilbakemelding om at deres egen gymsal er lite egnet og at de håper at elever ved Fridalen kan få bruke den nye gymsalen til Langhaugen. Kartene viser at de ferdes rundt og bruker arealene både på og rundt Langhaugen vgs.