

Fra: helge.hopen@bergen.online.no
Til: [Ingvill Osland](#); "[Kevin Grindland](#)"; "[Christer Mæhlum](#)"
Kopi: [Mette Rakner](#); [Marte Dale](#)
Emne: SV: Lille Nesttunvann - trafikkanalyse
Dato: onsdag 10. april 2024 16:01:19
Vedlegg:

Hei,

Her følger mine skriftlige innspill:

Trafikkmengder

Bergen kommune har presisert at planområdet i dagens situasjon ikke er godkjent for mer enn ca. 10 parkeringsplasser. I trafikkanalysen av 16.2.2024 er det kalkulet med 10-15 parkeringsplasser i dag, og det er konkludert med at reguleringsplanen ikke medvirker til vesentlig endret trafikkmengde i avkjørselen med en endring fra dagens nivå (basert på dagens praktiske bruk, med opp til 15 parkeringsplasser) til planlagt situasjon med 19 plasser.

Trafikkmengden til/fra planlagt boligområde er beregnet til ca. 80-90 ÅDT (avrundet til 100 ÅDT i rapporten), tilsvarende ca. 4,5 ÅDT pr. parkeringsplass. Med forutsatt tilsvarende trafikkskapning pr. p-plass for eksisterende parkeringsplasser, vil en økning på 9 p-plasser som følge av planen utgjøre en trafikkøkning i avkjørselen på ca. 40 ÅDT, eller ca. 2-3 passeringer pr. time. Dette er en relativ stor økning sammenlignet med dagens trafikk i avkjørselen, men en liten trafikkøkning i nominelle tall og sammenlignet med trafikken på tilstøtende vei (Sundts veg), tilsvarende ca. 1,2%.

Regulering av gangtilbud i Sundts veg

Det er bedt om en vurdering av om trafikkmengden i Sundts veg (3.300 ÅDT) utløser krav til tosidig tilbud til myke trafikanter. Svar: Veinormalene (N100) stiller ikke krav om tosidig fortau avhengig av trafikkmengde. Spørsmålet om ensidig eller tosidig fortau er omtalt som følger i N100, kap. B3.1. : « Fortau kan etableres både tosidig og ensidig avhengig av bebyggelsen.». Det kan i tillegg opplyses om at muren på den ene siden av veien i Sundts veg er vernet kulturminne.

Med vennlig hilsen

Helge Hopen
Tlf. 91 55 33 90
Adr. Sivilingeniør Helge Hopen AS
Øyjordstien 26
5038 Bergen
