



**MERKNADER:**

- Flomsonene/flomveiene er ikke hydraulisk beregnet. Flomsonene er tegnet på bakgrunn av en faglig skjønnsmessig vurdering av overvannsnett, fallforhold og nedbørfelt. Alle sonene må derfor betraktes som omtrentlige. Det innebærer at ved etablering/prosjektering av flomsoner/flomveier må høyder og utbredelse settes eksakt. Flomsonene må tilpasses både i vertikal og horisontalplanet ved detaljprosjektering.
- Stikkrenner under Fjøsangerveien forventes å måtte oppdimensjoneres på sikt. Slik oppdimensjonering berører punkt/område 7, 11, 19 og 20 på dette temakartet. På Temakart 0311 gjelder det felt Blekenberg, Kirkegården, Torg T7, Fredlund og Grønneestelen, pga. økte overvannsmengder fra fortetting, klimaendringer og separering av avløps fellesnett.

**NUMMERHENVISNING:**

- Kulvert for Christiebekken. Arealet kan ikke overbygges.
- Utløp kulvert fra Gimle. Arealet kan ikke overbygges.
- Lavbrekk med lukket utløp til Solheimsvannet. Omkringliggende areal må hensynta risikoen for gjentetting av ledningen.
- Lavbrekk med utløp til Solheimsvannet. Omkringliggende areal må hensynta risikoen for gjentetting av ledningen.
- Solheimsvannet. Flomvannstand kote +18,0.
- Åpen bekk til Solheimsvannet. Arealet kan ikke overbygges.
- Bekk fra Løvstakken krysser under arealet i rør og ut i bekk i område 6 (se punkt ovenfor). Det er satt av to lavbrekk i grøntarealet som flomsone hvis ledningen overbelastes. I tillegg er arealet opp til Fjøsangerveien satt av som flomvei hvis det blir aktuelt å benytte strekningen som flomvei fremfor å benytte Fjøsangerveien i retning nord som flomvei.
- Lavbrekk i Bybanens linjeføring med risiko for oversvømmelse.
- Relativt flat strekning med bekk lagt i rør. Ved overbelastning av rørene er det fare for oversvømmelse.
- Ekspres-sykkkelkulvert. Tømmes med pumpe tilknyttet kulvert.

- Bekk lagt i rør med påfølgende risiko for oversvømmelse. Rørene er oppdimensjonert fra kulvert i Kanalveien frem til og med vestsiden av ekspres-sykkelveien. Kanal og dammer fungerer som flomvei.
- Innløp til stikkrenne koblet til kulvert på motsatt side av Kanalveien.
- Minde Allé er flomvei for Wergelands-området. Nødvendig bredde av flomveien er ikke satt. Hele veibanen med sykkel- og gangvei er markert som flomvei for å illustrere at gatetverrsnittet må utformes som flomvei.
- Området fungerer som flomsone for S5. Området etableres som lavbrekk og med inntak til kulvert.
- Strekningen er flomvei for oppstrøms område.
- Området må utformes som flomsone for S5. Det er lagt frem overvannsrør tilknyttet kulvert.
- Bekk er lagt i rør på strekningen. Ved utforming av tverrsnitt langs strekningen må tverrsnittet utformes slik at strekningen fungerer som flomvann frem til åpen kanal i Kanalveien. Ved Kanalveien må Elvebakken heves.
- Høydesetting og utforming av veibanen/rundkjøring må utformes som flomvei slik at risikoen ved gjentetting av bekkinntak nord for rundkjøring ivaretas.
- Sykkkelkulverten vil være flomvei for området S3. Sykkkelkulverten er etablert med lavbrekk i kulverten.
- Stikkrenne for bekk under vei. Sannsynlig oppdimensjoneringsbehov på sikt.
- Kristianborgvannet. Flomvannstand kote +13,2.

**HENVISNING:**

- Rapport 0310 Beskrivelse av dagens situasjon
- Temakart 0311 Nedbørsfelt oppstrøms
- Temakart 0312 Eksisterende overvannshåndtering og VA
- Rapport 0320 Overvannsplanlegging S-områder
- Temakart 0321 Fremtidig overvannshåndtering og VA
- 3D-dwg 0330 3D-dwg av kanal og kulvert
- Temakart 0331 Plan- og profil av kanal og kulvert
- Temakart 0333 OV-systemer
- Temakart 0334 Avrenning til åpen kanal
- Temakart 0340 Fiskevandring
- Temakart 0103 Eksisterende grønstruktur
- Kvalitetsprogram Mindebyen
- Overordnet Infrastrukturplan Mindebyen

**Tegnforklaring:**

Grøntområde	Eksisterende	Planlagt
Park	[Green hatched]	[Green solid]
Bygninger som antas skal bestå	[Grey hatched]	[Green solid]
Vernede bygg	[Grey hatched]	[Green solid]
Bygg med kulturhistorisk verdi	[Grey hatched]	[Green solid]
Åpen overvannshåndtering	[Blue hatched]	[Green solid]
Bergrom/kjeller/ kulvert/konstruksjon	[White]	[Green solid]
Flomveg/flomsone	[Blue hatched]	[Green solid]
Flomsone, terskel kote +16,7	[Blue hatched]	[Green solid]
Flomsone, terskel kote +19	[Blue hatched]	[Green solid]
Planavgrensning	[Dashed line]	[Green solid]

**Bergen kommune**  
**Infrastrukturplan Mindebyen**

Oppdragsnr: 10215521\_001  
 Utført av: NOKATS  
 Ansvarlig: NOTODR  
 Date: 2021-04-12  
 Revisjon: 1 : 2 000  
 Format: A1-lang  
 Sweco oppdragsnr: 10215521\_001  
 Sweco oppdragsleder: Karl-M. Eikeland  
 Tegningsnummer: 0332  
 Rev: 01

**SWECO** BERGEN KOMMUNE

P:\3225\10215521\_INFRASTRUKTUR\_MINDEBYEN\01\_AVR0P\_01\_MINDEBYEN\07 MODELLER - TEGNINGER\300 KANALEN OG OVERVANNSHANDTERING\03 LAYOUTFLER sheet 8.dwg 2021