

Merknadsskjema – planoppstart

Plannavn	Årstad/Laksevåg, Gnr. 158, Bnr. 782, Damsgård-Småpudden, sykkeltiltak
Arealplan-ID	71330000
Saksnummer	PLAN-2022/29074
Utarbeidet av	Norconsult Norge AS
Sist revidert	12.04.2024

Nr.	Avsender	Hovedpunkt i merknad/uttalelse	Forslagsstillers kommentar
1	<p><u>Private merknader:</u></p> <p>Jostein Solberg Gyldenprisveien 14 gnr/bnr 158/796</p> <p>12.09.2023</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avsender etterlyser en drøfting av parkeringsforhold for beboere i de berørte områdene, og viser blant annet til delområde 3 i planinitiativet. 2. Lurer på hvordan beboere, og besøkende skal parkere. 3. Spørsmål på hvordan man løser varelevering til Gyldenprisveien 10 (a-d), 12 (a-d) og 14, samt studentboligen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til følge. Planbeskrivelse vil belyse dette. 2. Tas til følge. Planbeskrivelse vil belyse dette. 3. Det tilrettelegges ikke varelevering til private boliger. Når det gjelder studentbolig endres ikke innkjørsel.
2	<p>Berit Kårevik Solberg Gyldenprisveien 14 gnr/bnr 158/796</p> <p>27.09.2023</p>	<p>Avsender viser til innspill fra Jostein Solberg, datert 12.09.2023. Kommer også med følgende innspill:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ønsker at man vurderer alternativ parkering i deler av grøntarealet i krysset ved Gyldensprisveien x Lien. 2. Ønsker at man ser på muligheten for å utvide Solheimslie på sørsiden ned til busstopp, hvor det vil være nok areal til å opparbeide for både parkering og sykkel. 3. Viser til at en heller kan opparbeide sykkelveg ned fra Spar butikken med utvidelse av eksisterende veg ved siden av Munsterbekken borettslag, og videre på eksisterende gangsti ned til Michael Krohns gate. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas ikke til følge. Det er ikke ønskelig som del av prosjektet å bygge ned grøntområder til fordel for parkering. 2. Tas ikke til følge da det medfører stort terrenginngrep. 3. Tas ikke til følge. Viser til Sykkelstrategien 2020-2030 hvor valg for sykkelnettverk er utredet.
3	<p>Gyldenpris borettslag Gyldenprisveien 18, 20, 21, 23, 25 og 27 gnr/bnr 158/800</p> <p>23.10.2023</p>	<p>Gyldenpris borettslag har flere innspill til planforslaget:</p> <p><u>Fortau og mur langs Frydenbølien bussholdeplass</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Informerer om at området er plaget av mye vannlekkasje fra mur og dårlig drenering av vann. Dette resulterer i at vei og busstopp blir islagt på vinterhalvåret. 	<p><u>Fortau og mur langs Frydenbølien bussholdeplass</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til følge i detaljeringsfase. For eksempel renne/hjelpesluk.

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Ønsker fotgjengerfelt nord fra bussholdeplassen, gjerne hevet fotgjengerfelt. Det er mange som krysser vegen her, inkl. skolebarn. 3. Gjør oppmerksom på at sykkelfelt er utsatt på grunn av dårlig sikt ut fra parkeringsplass ved Gyldenpris borettslag. Det er spesielt mot venstre at sikten er dårlig. <p><u>Trapp og kulvert</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trapp ned mot kulverten bør utbedres eller byttes ut med ny trapp. Dagens trapp er i svært dårlig stand, og blir veldig glatt på vinteren. 2. Gjør oppmerksom på at grøntområde rundt trappene og kulvert er plaget av rotter. Kommunen bør i dette området bidra til å holde rottebestanden nede. 3. Ønsker at kulvert utbedres, og om mulig får «to» felt slik at gående med barnevogn kan krysse hverandre. 4. Informerer at kulvert er hovedveg både for syklende og gående. Avsender tror at ny sykkelveg gjennom Gyldenprisveien ikke vil endre på dette, da kulvert er såpass tidsbesparende, og er en direkte kobling til og fra Puddefjordsbroen. <p><u>Gyldenprisveien fra kryss Lien til Michael Krohns gate</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Avsender mener at man fjerner en trygg tilkomst for skolebarn ved å fjerne fortau langs Gyldenpris barnehage og fotballbanen. Mange av brukerne av fotballbanen kommer fra Nordre Skogveien, og slipper å krysse Gyldenprisveien. Ved å legge fortauet på andre siden, hvor fotgjengere må krysse to overganger, vil det oppleves som mindre trygt. 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Tas ikke til følge. Det er flere krav til plassering av gangfelt som gjør at innspill ikke tas til følge. Det ses på fartsreducerende tiltak i forkant av tilrettelagt kryssing. 3. Tas til følge. Mur flyttes inn og sikt skal forbedres. <p><u>Trapp og kulvert</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tatt til følge. Planforslaget regulerer etablering av nye trapper i området. 2. Tatt til etterretning. 3. Tatt delvis til følge. Planen regulerer/sikrer mulighet for at kulvert kan skiftes ut. Denne prosessen vil evt. foregå utenom detaljplanen for Damsgård-Småpudden, sykkeltiltak. 4. Tas til orientering. <p><u>Gyldenprisveien fra kryss Lien til Michael Krohns gate</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tatt til følge. Basert på denne merknaden med flere, er planforslaget omarbeidet slik at fortau langs Gyldenpris barnehage og fotballbanen likevel videreføres. I tillegg vurderes oppgradering av snarveg via Olav Rusties vei, markert med gul strek. Ellers vises det til pkt. 4.7.4 Gange i planbeskrivelsen for nærmere redegjørelse. <div data-bbox="1361 994 1841 1358" data-label="Image"> <p>An aerial photograph showing a residential and commercial area. A yellow line is drawn on the image, indicating a proposed path or road layout. The area includes buildings, parking lots, and green spaces. The yellow line starts near a road intersection and extends towards a building complex.</p> </div>
--	---	--

		<ol style="list-style-type: none"> Eksisterende fotgjengerovergang ved fotballbanen ligger midt i en sving og oppleves ikke trygt for barn. Avsender mener det bør være lysregulert kryss, eller i det minste hevet fotgjengerfelt. Informerer at bekkalokk ved fotgjengerovergangen renner ofte over og fører til isglatte veier. Syklister som svinger av veien for å komme til Puddefjordsbroen og sentrum er spesielt utsatt for å skli i svingen. 	<ol style="list-style-type: none"> Tatt til orientering. Detaljene rundt eventuell heving av overgangsfelt vil avklares utenom planen, senere i detaljprosjekteringen. Lysregulering vil sannsynligvis ikke bli aktuelt. Tas til følge i prosjekteringen for vann og avløp.
FAU Gyldenpris Barnehage v/ Marianne Veste 24.10.2023	<p>Avsender oppgir at dagens fortau langs fotballbane er mye brukt av barnehagen, og at dette er en trafikksikker forbindelse ned mot Puddefjordsbroen. De har følgende merknader:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ønsker å vite hva som ligger bak vurderingen ved fjerning av fortau langs med Gyldenpris fotballbanen. Anbefaler på det sterkeste at dobbeltsidig fortau opprettholdes. <ul style="list-style-type: none"> Mener fjerning av fortau kan medføre mange uheldige kryssninger av gaten og gi mer uoversiktlig bilde for barna. FAU mener at barns behov for en sikker forbindelse langs med barnehagen går på bekostning av behov for sykkelveg. Dersom plassmangel er bakgrunn for fjerning av fortau, må det heller vurderes blandet trafikk i vegbanen på dette strekket. Mener gående trafikanter ikke må nedprioriteres og gis et dårligere tilbud enn dagens. 	<p><u>Gyldenprisveien fra kryss Lien til Michael Krohns gate</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Tas til følge. Planforslaget er endret på bakgrunn av denne merkningen med flere, slik at det aktuelle fortauet likevel inngår og sikres videreført. Tas til følge, jamfor over. Fortauet beholdes. Gående har i tillegg mulighet å gå over fotballbanen for å komme til Puddefjordsbroen eller krysse Gyldenprisveien ved Lien. For barnehagen er kryssing over fotballbanen vesentlig raskere enn det aktuelle fortauet, hvis målpunktet er Puddefjordsbroen. Det gjøres oppmerksom på at dagens fortau på andre siden vil bli noe utvidet. 	
5 Christian H. Reinshol Frydenbølien 20 gnr/bnr 158/798 24.10.2023	<p>Avsender har følgende merknader:</p> <p><u>Planlagt rigg- og anleggsområde i Frydenbølien</u> Informerer at planlagt rigg- og anleggsområde i Frydenbølien er en ballbane. Denne er i aktiv bruk av barn, og borettslaget ifm. arrangementer.</p> <ol style="list-style-type: none"> Foreslår at rigg- og anleggsområdet flyttes til et areal som fra før er avsatt til trafikkområde og som grenser direkte til tiltaksområdet. Areal som foreslås er gnr/bnr 158/738 som ligger på toppen av Gyldenprisveien ved Strandlien busstopp. Bør også vurderes om parkområdet (gnr/bnr 158/606) ved sammenboligene kan benyttes som rigg- og anleggsområde for deler av aktivitetene. <p><u>Opparbeidelse av kryssareal</u></p> <ol style="list-style-type: none"> I krysset Frydenbølien x Gabriel Tischendorfs vei mener avsender at det kan opparbeides mer parkmessig med sittemuligheter. 	<p><u>Planlagt rigg- og anleggsområde i Frydenbølien</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Tatt til følge. Planforslaget har med seg to alternativer til område for rigg. Prioriteringsrekkefølge for riggområde er endret. Tatt til orientering. Det vurderes at området ikke er egnet som midlertidig bygge- og anleggsområde. Dette på grunn av blant annet trafikkmessige forhold, samt bytrær. <p><u>Opparbeidelse av kryssareal</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Tas til orientering. Vil håndteres i annen byggesak (BYGG-2023/13890). 	

		<p>Informerer om at området har relativt mye sol. Kombinert med ny snarveg mot Spar vil området kunne fungere godt som en møteplass for de som ellers ikke finner det naturlig å bruke lekeplassene i området til rekreasjon.</p> <p>2. Mener det bør vurderes å anlegge miljøstasjon i krysset på nytt. Dette er et tilbud som savnes i området. Avsender er positiv til at BIR har prøvd et prosjekt med mobil gjenvinningsstasjon en dag i uken, men det bør være et permanent tilbud gjennom hele uken.</p> <p><u>Fortau fra Gyldenpris barnehage til overgang til Puddefjordsbroen</u></p> <p>1. Kan ikke se at fjerning av tilbud for gående er forenelig med gåstrategien for kommunen. Fjerning av fortau vil medføre dårligere tilbud for gående i området.</p> <p>2. Stiller spørsmål om hvor mange syklistene som vil prioritere å bruke sykkelfeltet fra Puddefjordsbroen, da de fleste sykler opp kulverten fra broen.</p> <p><u>Gjesteoparkering og delebiler</u></p> <p>1. Langs Høiegården står det i dag flere delebiler. Avsender mener disse med fordel burde fått nye dedikerte plasser i nærheten, gjerne på strekket mellom busstoppet Frydenbølien og Strandlien.</p> <p>2. Etterlyser alternative parkeringsmuligheter til fotballbanen. Opplever at det kan oppstå «villparkering» i området ved kamp og arrangementer. Foreslår at kommunale parkeringsplasser over vegen for fotballbanen kan åpnes opp for besøkende til idrettsanlegget (gnr/bnr 158/802).</p>	<p>2. Vurderes som et positivt tiltak. Tas ikke stilling til i planen. Ber avsender kontakte BIR.</p> <p><u>Fortau fra Gyldenpris barnehage til overgang til Puddefjordsbroen</u></p> <p>1. Tas til følge. Det er som et utgangspunkt ikke nok bredde for både tosidig fortau og sykkelfelt, gitt forutsetning om at buss og personbil fremdeles skal kunne passere hverandre på strekningen. Gående har mulighet å gå over fotballbanen for å komme til puddefjordsbroen eller krysse Gyldenprisveien ved Lien. Planforslaget er nå på bakgrunn av denne merknaden med flere revidert slik at tosidig fortau beholdes. Dette</p> <p>2. Kulverten er ikke del av det offisielle tilbudet for syklende, men er en viktig snarvei for gående. Vi kjenner til at noen i dag velger kulverten med sykkel, til tross for trange forhold og stigning på ca. 1:6.</p> <p><u>Gjesteoparkering og delebiler</u></p> <p>1. Tas til orientering. Parkering for delebiler blir løpende vurdert av Bymiljøetaten. Etaten gjør større kartlegginger og vurderinger rundt dette temaet. https://storymaps.arcgis.com/stories/30e53c01cecd4e158fba57ebc98f52c8</p> <p>2. Tas ikke til følge som en del av planarbeidet, bl.a. av hensyn til at etablering av parkeringsplasser for bil er svært kostnadsdrivende. Botreningscenteret trenger alle sine plasser for å opprettholde den daglige driften, særlig innenfor normalarbeidstid. Det er rikelig med parkeringsmuligheter ellers i området, innenfor akseptabel gangavstand til fotballbanen. Ett eksempel er parkeringshuset er i Damsgårdsveien 62, 700 meter / 9 minutters gangavstand til fotballbanen.</p>
6	<p>Marius Tingdal Røbech Gyldenprisveien 12a gnr/bnr 158/792</p> <p>24.10.2023</p>	<p>Avsender har spørsmål rundt tilkomst til eiendommen. Boenhet ligger ved siden av gangveg mellom Strandlien og Gyldenprisveien, og opplever ofte at folk går inn på privat veg.</p> <p>1. Spør om mulighet for at det kan lages et skille, markering, port el. i krysset ved trappen som gjør at de skal videre oppover lien går på kommunal veg.</p> <p>2. Avsender uttrykker behov for oppgradering av trappene mot private eiendommer og mener det er uheldig at beboerne skal ta kostnader</p>	<p>1. Skjøtsel av privat eiendom er ikke en del av prosjektet. Skilting reguleres ikke gjennom planarbeidet.</p> <p>2. Ikke tatt til følge.</p>

		for vedlikehold dersom den til stadighet benyttes av allmennheten. Ønsker tydeligere skille mellom privat veg og snarveg til Løvsakken.	
	<u>Høringsinstanser:</u>		
1	Barn unges representant 12.10.2023	<p>Barn og unges representant er positiv til tiltaket som bidrar til bedre tilrettelegging for gående og syklende og god folkehelse. Avsender har følgende merknader.</p> <ol style="list-style-type: none"> Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging skal legges til grunn for planarbeidet. Det vises spesielt til punkt: <ul style="list-style-type: none"> 2c: For å avveie motstridende hensyn må planprosessen oppfylle krav til kartlegging, vurdering og dokumentasjon. 4a; Et godt beslutningsgrunnlag forutsetter at planforslagets konsekvenser for barn og unge er tilstrekkelig belyst. 5a/b; Arealer skal være sikret mot trafikk- og helsefare, og gi muligheter for barns lek og utfoldelse. 5d; Ved omdisponering av arealer som er i bruk til lek og opphold av barn og unge må erstatningsarealer vurderes, også ved midlertidige omdisponeringer. Trygg ferdsel må gis høy prioritet, også i anleggsfasen. Det må tas hensyn til at mindre barn har andre forutsetninger for å tolke og forstå trafikkbildet, som også vil inkludere tyngre biler og anleggsmaskiner under arbeidet. Ved etablering av bygge- og anleggsområder må disse etableres slik at trygg ferdsel ivaretas. Planinitiativets forslag om å benytte grøntområder vurderes som uheldig dersom det reduserer barn og unges mulighet for lek og rekreasjon. Kartlegging av dagens bruk av disse områdene må gjennomføres, og ved evt. bruk som bygge- og anleggsområder må det vurderes om det utøser krav til erstatningsarealer. Viser til at barn og unge kan være en viktig kunnskapskilde med tanke på bruk og utfordringer ved området, og ved å fremme aldersspesifikke behov. Dersom barnetråksøk ikke involverer barn og unge, og gjennomført folkemøte ikke inkluderte aktuell målgruppe, bør det vurderes å sikre aktiv medvirkning fra barn og unge i planarbeidet. Gjennomføres ikke slik medvirkning må det begrunnes og dokumenteres. 	<ol style="list-style-type: none"> Tatt til følge. Planbeskrivelse vil belyse dette. Tatt til følge. Tatt til følge. Tatt til følge. I løpet av planprosessen har man blitt gjort oppmerksom på et nytt egnet areal for bygge- og anleggsområde som nå prioriteres. Det vil være aktuelt å sikre oppgradering av rigg- og anleggsområder etter ferdigstillelse, uten at planforslaget per dags dato har tatt stilling til dette i detalj. Tatt til følge. Barnetråkkundersøkelse ligger til grunn. Det er gjennomført en trafiksikkerhetsvurdering. Se også merknad fra FAU Gyldenpris barnehage.
2	BIR	BIR informerer at forslag til plangrense overlapper med vedtatt detaljregulering for Årstad/Laksevåg gnb. 158 bnr. 797 m.fl., Gyldenpris –	Vil tas til følge.

	13.10.2023	Høydegården (nasjonal arealplan-ID 4601_64130000) Tilkomst til renovasjonsbil skjer via o_SKF med oppstillingsplass på bestemmelsesområde #1. Avsender ber om at dersom det kommer endringer i planforslaget som vil påvirke løsninger i RTP for detaljregulering, må revidert RTP med forslag til endret løsning oversendes BIR for ny uttalelse.	
3	Helsevernenheten 17.10.2023	Helsevernenheten har følgende merknader: 1. Forutsetter at fortau langs delstrekningen ikke blir smalere enn dagens situasjon, slik at barn/utrygge syklister kan sykle trygt på fortauet. 2. Det bør lages gode planer for støyreducerende tiltak for naboer og barnehagebarn i bygge- og anleggsperioden. Det er særlig viktig å ha god dialog ved Gyldenpris barnehage for å sikre at barnehagebarna ikke blir utsatt for støy i utetiden. 3. Anbefaler at det settes krav i reguleringsbestemmelsene om støyreducerende tiltak (for eksempel tidspunkt for støyende arbeid). 4. Særlig viktig å ivareta trafikksikkerhet for skolebarn i bygge- og anleggsfasen.	1. Tatt til følge. 2. Tatt til følge. 3. Vil følges opp i gjennomføringsfasen. 4. Tatt til følge.
4	Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) 20.10.2023	NVE leverer standardisert svar til varsel om oppstart av planarbeid, og ber om å bli involvert dersom deres myndighetsområde berøres. NVE har innsigelseskompetanse for nasjonale og vesentlige regionale interesser knyttet til energi-, skred-, flom-, bassdrags- og grunnvannsspørsmål.	Tatt til følge.
5	Bergen Vann 20.10.23	VA-rammeplan: Det skal utarbeides VA-rammeplan parallelt med reguleringsarbeidet. VA-rammeplanen består av en beskrivelse med tilhørende plantegning. Se uttalelse fra Bergen Vann (20.10.23) for utfyllende info vedrørende VA-rammeplan. Det må i reguleringsbestemmelsene (jf. Plan- og bygningsloven § 12-7) stilles krav om at VA-rammeplanen følges i det videre planarbeidet. Dette vil sikre at utviklingen skjer i samsvar med overordnede hovedplaner. Bergen Vann ber om at VA-rammeplanen sendes direkte til Bergen Vann for uttalelse. Komplette VA-rammeplan skal vedlegges planforslaget til 1. gangs behandling. Merknader: 1. Bergen Vann ber om et snarlig møte for å avklare om vi har felles interesser i området med tanke på oppgradering av eksisterende VA-system, fornying av eksisterende system eller for å sikre god overvannshåndtering.	1. Rammeplan er sendt ut og det ble samtidig spurt om det er ønsket å holde et møte for å gjennomgå tiltakene. Det ble holdt møte med Bergen Vann i forbindelse med planoppstart. Det har gjennom prosessen vært dialog mellom Bergen Vann og Norconsult, og nytt møte ble holdt 10.

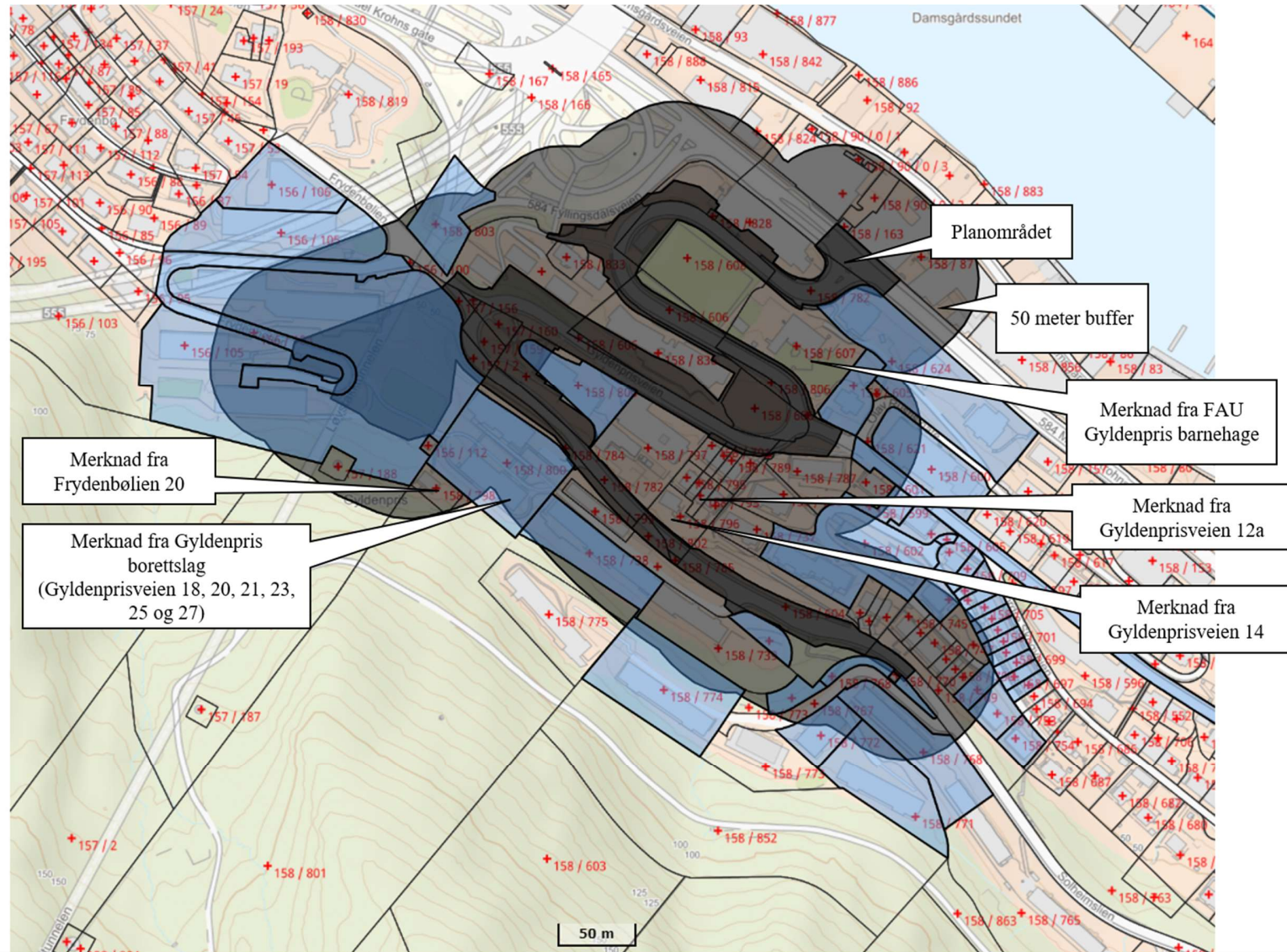
		<ol style="list-style-type: none"> 2. Det er etablert VA-ledningssystem innenfor planområdet. Det må tas tilstrekkelig hensyn til eksisterende system ved planlegging og bygging av sykkeltiltakene. 3. Det må etableres separatsystem i traseen. Overvann skal føres i eget system til eksisterende OV-system eller utslipp i sjø. 4. Eksisterende flomveger må sikres for å få tilstrekkelig kapasitet for fremtidige klimaendringer. Utsnitt av kommunedelplan for overvann i området er vedlagt i uttalelsen fra Bergen Vann. 5. Det må utarbeides VA-rammeplan, og med eventuelt tilhørende infrastrukturplan, for å avklare om planlagte tiltak er gjennomførbare (se uttalelse fra Bergen Vann 20.10.23 for utdypende informasjon vedrørende VA-rammeplan). 6. Tillatt minimums avstand mellom offentlig ledningsanlegg og byggverk / fundamentering og lignende er minimum 4 meter ved normal leggedybde (1,5 meter). Ved større leggedybde må avstanden økes. Det tillates heller ingen oppfylling i ledningstraseen. 7. Overvannet skal håndteres iht. Kommunedelplan for overvann: Bergen kommune - Kommunedelplan overvann, og Retningslinjer for overvannshåndtering i Bergen kommune. 8. Åpne blågrønne løsninger skal prioriteres. 9. Ved etablering av fordryningsanlegg, etc. er det viktig at det blir avsatt areal til dette formålet i reguleringsplanen. 10. Eksisterende vannveger skal beholdes åpne og ikke legges i rør. 11. Overvann tillates ikke ført til avløp-fellesledning. 12. Det kan i fremtiden påregnes at den kommunale felles AF-ledningen i området vil bli separert til rene spillvanns- og overvannsledninger. 13. Avløpsvann som kan inneholde bensin, olje m.m. skal føres inn på nettet via oljeutskiller. 	<p>januar 2024.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Tas til følge. 3. Tas til følge. 4. Tas til følge. 5. Levert 6. Tas til følge. 7. OV håndteres separat iht. Kommunedelplan. 8. Tas til følge. Etableres i parkene «innersvingene». 9. Tas til følge. 10. Tas til følge. 11. Tas til følge. Overvann er separert fra avløp. 12. Informasjon tas til følge. 13. Ikke aktuelt.
6	Statsforvaltaren i Vestland 24.10.2023	<ol style="list-style-type: none"> 1. Statsforvalteren legger til grunn at planarbeidet vil bli utarbeidet i samsvar med overordnet plan og at det ikke er i strid med nasjonale føringer for arealpolitikken. 2. Alle planer etter plan- og bygningsloven skal inkludere vurdering av folkehelseperspektivet, jf. plan- og bygningsloven §3-1. Planleggingen skal være helsefremmende gjennom å fremme 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tatt til følge. 2. Tatt til følge.

		<p>faktorer som styrker helse og livskvalitet, og som bidrar til å verne mot negative faktorer, jf. folkehelselova §4. I denne saken har avsender særlig merket seg turvegen gjennom området – turveg/snarveger bør sikres så langt det er mulig.</p> <p>3. Statsforvalter informerer om krav om utarbeidelse av risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. plan- og bygningsloven (pbl.) § 4-3.</p>	<p>3. Tatt til følge.</p>
7	Statens vegvesen 24.10.2023	<p>1. Statens vegvesen legger til grunn at drøftinger og avklaringer knyttet til trafikksikkerhet og framkommelighet på kommunal veg Gyldenprisveien og fylkesveg Michael Krohns skjer i dialog med de aktuelle vegmyndighetene.</p> <p>2. Fremhever at trafikksikkerhet er svært viktig og anbefaler at det gjøres en TS-revisjon i forbindelse med utarbeidelse av planen.</p> <p>3. Legger til grunn at det kommer klart fram av planbeskrivelsen dersom det blir planlagt for fravik fra vegnormalene, og at fravikssøknader er avklart med rette myndighet før planen legges ut til offentlig ettersyn.</p> <p>4. Anbefales at planavgrensningen utvides noe for å kunne sette av mer areal til opparbeidelse (rigg og anlegg).</p> <p>5. Legger til grunn at virkningene planløsningen vil ha for vegtransport og vegnett utredes og fremkommer tydelig av planbeskrivelse, risiko- og sårbarhetsanalyse og evt. konsekvensutredning.</p> <p>6. Informerer om at evt. konsekvenser for utvikling, drift og vedlikehold av vegnettet og for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, universell utforming, trafikksikkerhet og framkommelighet også må utredes. Viser til Statens vegvesens håndbok V744.</p>	<p>1. Tatt til følge</p> <p>2. TS revisjon er utført på to viktige kryss for gående/syklende inne på planområdet. Det er i tillegg skrevet et trafikknotat som, bl.a. ser helhetlig på trafikksikkerheten i området. Norconsult har i ettertid vært i kontakt med SVV og fått bekreftet at dette er tilstrekkelig.</p> <p>3. Fravikssøknad sendes ut til vegmyndighet før offentlig ettersyn.</p> <p>4. Tas delvis til følge. Nytt rigg område er lagt til, som et alternativ til det opprinnelige området. Plankonsulent har kontrollert at rigg og anleggsområder har tilstrekkelig størrelse.</p> <p>5. Tatt til følge.</p> <p>6. Tatt til følge.</p>
8	Byarkitekten 25.10.2023	<p>1. Gjør oppmerksom på KPA § 8.1.1 hvor det står at <i>gjeldende arkitektur- og byformingspolitikk skal være premissgiver for planlegging og den arkitektoniske utformingen, av alle nye tiltak som bygges.</i></p> <p>2. Avsender oppfordrer til å finne gode stedstilpassede løsninger som tar utgangspunkt i stedet de går igjennom og snakker godt sammen med sine omgivelser. Da må man kanskje noen steder ty til alternative stedstilpassede løsninger som kan være gode nok selv om de ikke oppfyller standardkrav/løsninger.</p> <p>3. Lurer på om innsnevring av kryss og opprydding i det trafikale bildet, kan gi rom for små plassdannelser og trær som bidrar til gode møte- og hvileplasser for nabolaget. Mulighet bør utforskes.</p>	<p>1. Tatt til følge.</p> <p>2. Tas til følge.</p> <p>3. Dette har høy prioritet i oppdraget og tas til følge.</p>

		<p>Byarkitekten viser spesielt til den lille trekantplassen i krysset i krysset Gabriel Tischendorfs vei og Frydenbølien. Der oppfordres det til en vakker og grønn utforming på de gåendes premisser med shared space-tankegang og nedtoning av bilens kjøremønstre. Det vises også til eksisterende parklommer som er i innerkant av svingene i Gyldenprisveien som er eller kan bli attraktive møteplasser for nærmiljøet. Oppfordrer prosjektet til å utforske mulighetene her for å få størst mulig merverdi ut av prosjektet ved utforming av disse.</p> <p>4. Oppfordrer til åpne overvannsløsninger som er vakkert utformet og som kan gi noe tilbake til området i form av lek og opplevelser. Detaljering i forbindelse med dette i form av renner, rister, terskler, klopper osv kan være elementer som kan binde tiltaket sammen som en helhet og skape en blå tråd på vandringsveien fra fjell til fjord.</p> <p>5. Byarkitekten bidrar gjerne med rådgivning inn i prosjektet hvis det er ønskelig.</p>	<p>4. Vil tas til følge, innenfor prosjektetområdets begrensninger.</p> <p>5. Tas til orientering.</p>
9	Byantikvaren 25.10.2023	<p>Avsender kan ikke se at planområdet og tiltaket slik det er beskrevet i møtet eller til oppstart kommer i konflikt med viktige kulturmiljøinteresser. Viser til at Byantikvaren har utarbeidet flere kulturminnegrunnlag i området, og til kulturmiljøplan for Bergen «Identitet med særpreg» som kunnskapsgrunnlag.</p> <p>Byantikvaren legger denne planen til grunn i våre faglige vurderinger sammen med kulturminnedokumentasjon som må utarbeides som en del av planprosessen.</p>	Tas til følge. Etter avtale med Byantikvaren vil det ikke være behov for å utarbeide en utfyllende kulturminnedokumentasjon for planen, da det foreligger eksisterende dokumentasjon for området som betraktes som tilstrekkelig. Det er i stedet utarbeidet et kort notat/forenklet kulturminnedokumentasjon som oppsummerer hva som finnes av kunnskapsgrunnlag for området, samtidig som det gir en enkel beskrivelse av tiltakets konsekvenser for kulturmiljøet.
10	Bergen brannvesen 26.10.2023	Bergen brannvesen forutsetter at planområdet tilrettelegges for brannvesenets kjøretøy, samt tilstrekkelig slokkevannkapasitet. For en oversikt over tekniske spesifikasjoner vedrørende tilrettelegging vises det til Bergen brannvesen sin veileder «Tilrettelegging for innsats for rednings- og slökkemannskaper». Dokumentet er tilgjengelig på Bergen kommune sine nettsider.	Det gjøres ingen inngrep som bergenser dagens situasjon for utrykning og oppstilling av brannbil, samt adkomst til hydrant.
11	Vestland fylkeskommune 30.10.2023	<p><u>Universell utforming</u></p> <p>1. Savner en overordnet målsetting som bygger videre på ambisjonene som ble formulert som del av Strategisk planprogram for Laksevåg.</p> <p>2. Viser til mål om universell utforming i KPA 2018, ref. § 15 og Regional plan for folkehelse i Hordaland, samt handlingsprogram for folkehelse i Vestland 2022-2025, delmål 1.4.</p>	<p>1. Planområdet for Damsgård - Småpudden faller i hovedsak utenfor grensen for planstrategien, men er ellers i tråd med intensjonene som ligger til grunn. Planforslag for Damsgård Småpudden løser primært sammenhengende gang- og sykkelnett i tråd med vedtatt sykkelstrategi, men har også med seg noe byromsoppgradering som faller naturlig inn under det som planlegges.</p> <p>2. Tatt til orientering. Planforslaget følger i realiteten opp delmål 1.4. Det er ikke med avsnitt om regionale planer, ettersom malen til BK ikke lengre nevner dette. Viser til eget kapittel om universell utforming i planbeskrivelsen.</p>

		<p>3. Savner at det blir lagt til rette for medvirkning med brukerorganisasjoner og råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne for å sikre gode, stedstilpasset og funksjonelle løsninger over ut over krav i håndbøker og teknisk forskrift.</p> <p>4. Savner tydeligere mål om universell utforming og inkluderende og likeverdige løsninger. Ber om at temaet og medvirkning knyttet til temaet styrkes i det videre planarbeidet.</p> <p><u>Kulturminner og kulturmiljø</u></p> <p>1. Minner om at dokumentasjon av kulturminner og kulturmiljø skal gjøres på et tidlig stadium i all arealplanlegging. Vestland fylkeskommune ber om at eventuelle kulturminneinteresser blir omtalt, verneverdiene vurdert, og tatt hensyn til i det videre planarbeidet.</p> <p>2. Planforslaget må ta hensyn til kulturminneinteressene i området. I det videre planarbeidet må det komme klart frem hva konsekvenser planforslaget vil få for kulturminner, både direkte og indirekte, og både innenfor planområdet og i nærområdet.</p> <p>3. Ber om at Byantikvaren sin uttale i saken blir lagt til grunn i det videre arbeidet.</p> <p><u>Samferdsel</u></p> <p>1. Avdeling for infrastruktur og veg ber generelt om at følgende tema blir tatt hensyn til i reguleringsprosessen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plassering og utforming av naudsynte tiltak knytt til fylkesveg (kryss, avkjørsler, busslommer, tilbud til mjuke trafikantar m.m.) - Tilhøva for mjuke trafikantar mellom varsla planområde og nærliggjande målpunkt (t.d. busshaldeplassar, skule m.m.) - Byggegrenser til fylkesveg - Tiltaket sine konsekvensar for vegtrafikken i bygge- og anleggsfasen, med særleg fokus på mjuke trafikantar - Vegtrafikkstøy - Tekniske vegteikningar i samsvar med Statens vegvesen sine handbøker - Grunnundersøkingar <p>2. Minner om at Statens vegvesen sin håndbok N100 Veg og Gateutforming er gjeldende for all offentlig veg, og eventuelle fravik fra håndbok N100 skal være godkjent av vegeier før reguleringsplanen blir lagt ut på offentlig ettersyn og høring. Videre skal tekniske tegninger også sendes til vegeier før offentlig ettersyn.</p>	<p>3. Ikke tatt til følge.</p> <p>4. Tas til følge. Universell utforming planlegges der hvor det er mulig og avbøtende tiltak der hvor det er for bratt.</p> <p><u>Kulturminner og kulturmiljø</u></p> <p>1. Behov vurdert opp mot Byantikvaren.</p> <p>2. Tas til følge i egen kulturminnedokumentasjon / forenklet notat.</p> <p>3. Tas til følge.</p> <p><u>Samferdsel</u></p> <p>1. Tatt til følge.</p> <p>2. Tatt til følge.</p>
--	--	---	---

Merknadskart



Tegnforklaring:

Mørk grå = varslet planområde

Lys grå = standardutvalg, 50 meter buffer fra plangrense

Lys blå = eiendommer som er valgt ut manuelt etter nærmere vurdering av hvem som bør varsles